

# DIAG DÉCARBON'ACTION

## RAPPORT D'ÉTUDE



**Date | 12 juillet 2024**

**Expert | Antonin Vaseux – Ecoptimum Conseil**

# SOMMAIRE

- 1. ENJEU ÉNERGÉTIQUE ET CLIMATIQUE**
- 2. CONTEXTE ET PROCESSUS DE TRAVAIL**
- 3. MÉTHODOLOGIE DE TRAVAIL**
- 4. RÉSULTATS**
- 5. PLAN D'ACTION**
- 6. MISE EN TRANSITION**
- 7. BILAN GES ET ORGANISATION DES FICHIERS**
- 8. ANNEXES**

**1**

# **ENJEU ÉNERGÉTIQUE ET CLIMATIQUE**

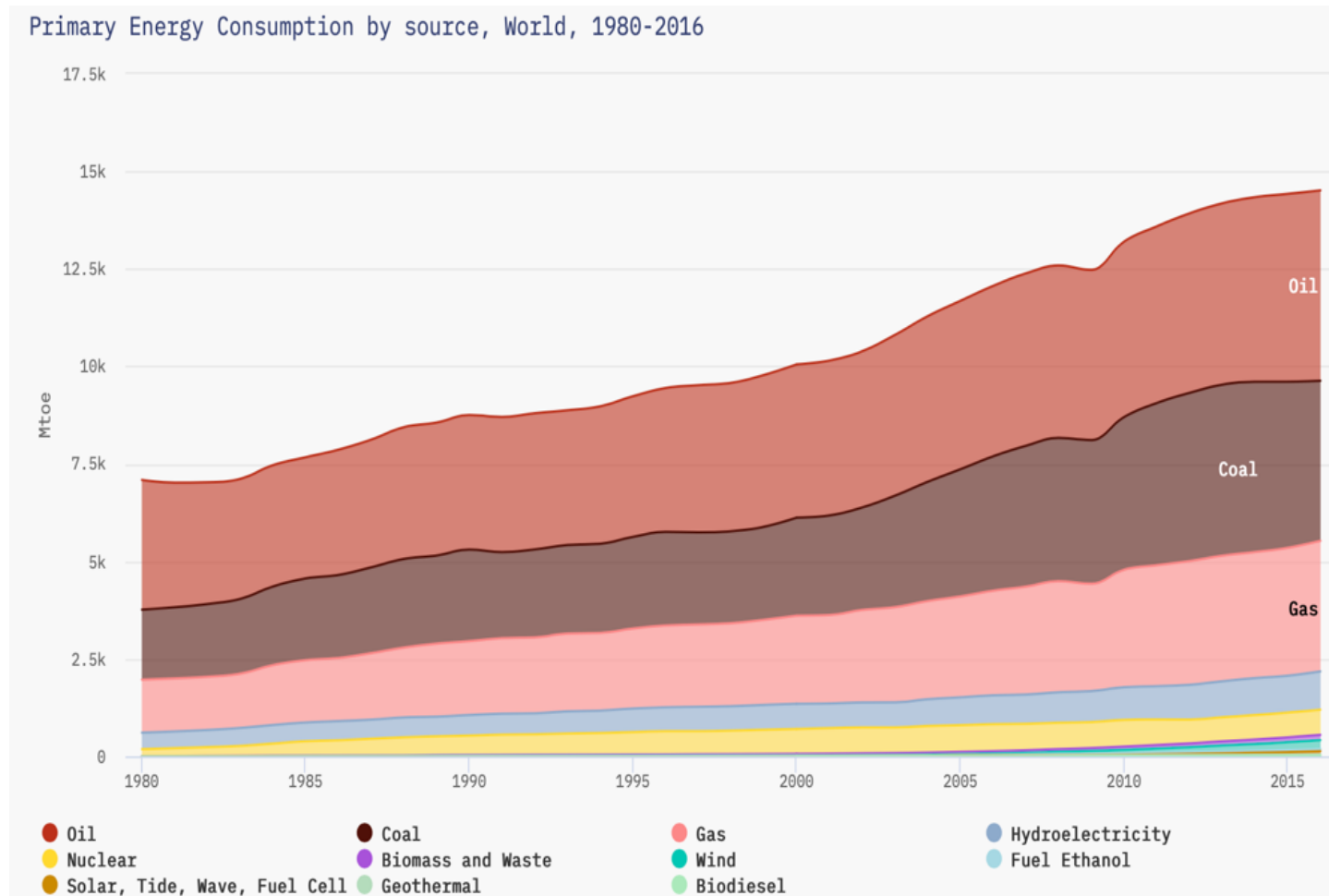
# CONTEXTE ÉNERGÉTIQUE

QU'EST-CE ET QUELLES SONT LES ÉNERGIES FOSSILES ?



# CONTEXTE ÉNERGÉTIQUE

## NOUS CONSOMMONS DE PLUS EN PLUS D'ÉNERGIE (À 85% D'ORIGINE FOSSILE)



Source : The Shift Project

## À NOTER

La consommation dans le monde :

**x 2 depuis 40 ans**  
**x 16 depuis 100 ans**

Nous consommons  
**4 fois plus d'énergie** que nos  
grands-parents

Les énergies renouvelables ne  
viennent pas en remplacement  
des E fossiles, **mais en**  
**complément**

# CONTEXTE ÉNERGÉTIQUE

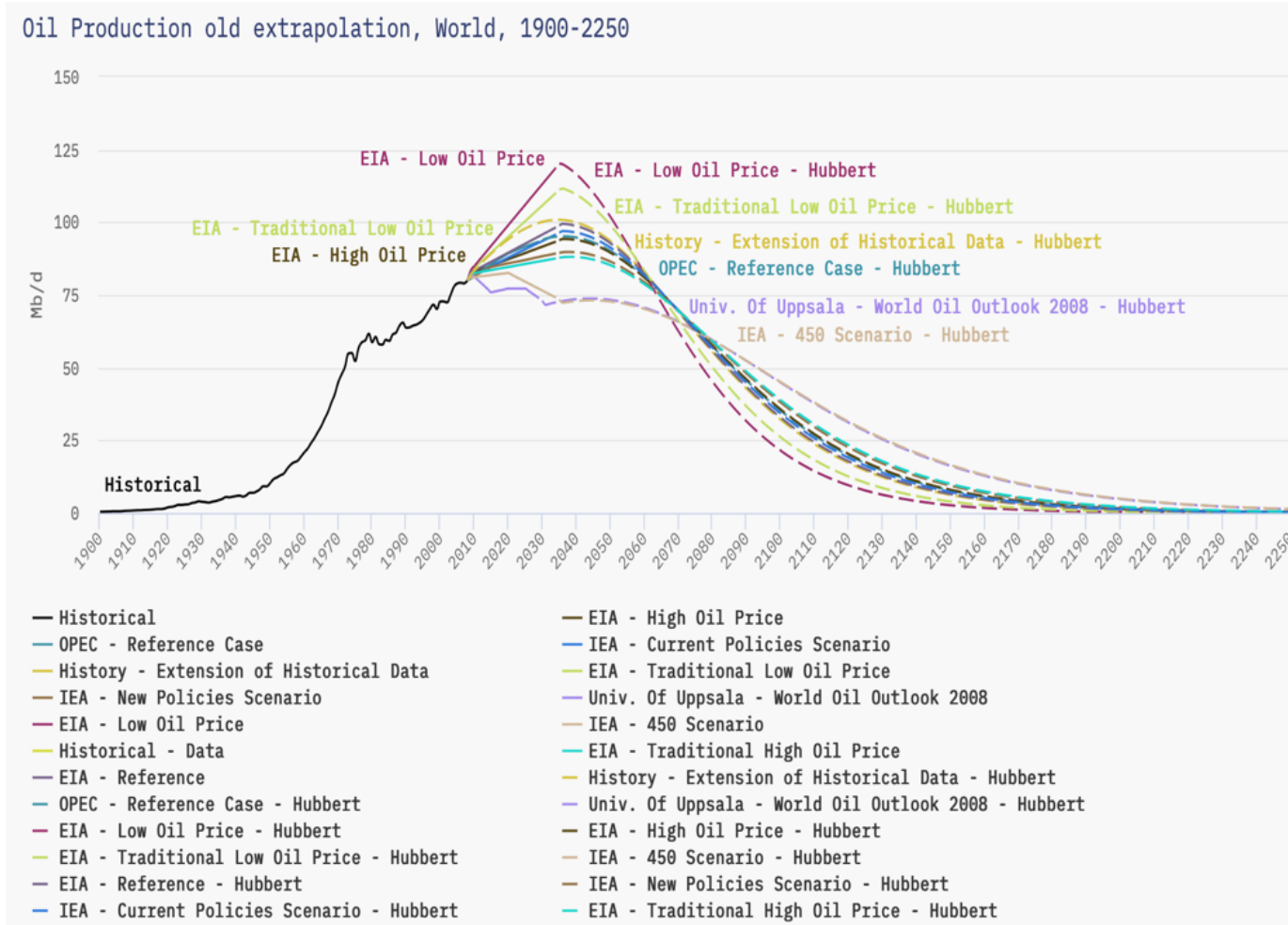
**A VOTRE AVIS, QUAND SERA ATTEINT LE « FAMEUX » PIC PÉTROLIER ?**



# CONTEXTE ÉNERGÉTIQUE

## LES RESSOURCES EN ÉNERGIE FOSSILE SONT LIMITÉES

(ENTRAINANT UNE HAUSSE INÉLUCTABLE DES PRIX)



Source : The Shift Project

### À NOTER

Dans le monde, **vers un pic pétrolier en 2035 ?**

Pour le pétrole conventionnel, **pic atteint en 2008**

Comment faire avec des besoins toujours plus élevés et de moins en moins de réserves ??

## DIFFÉRENCE MÉTÉO ET CLIMAT ?

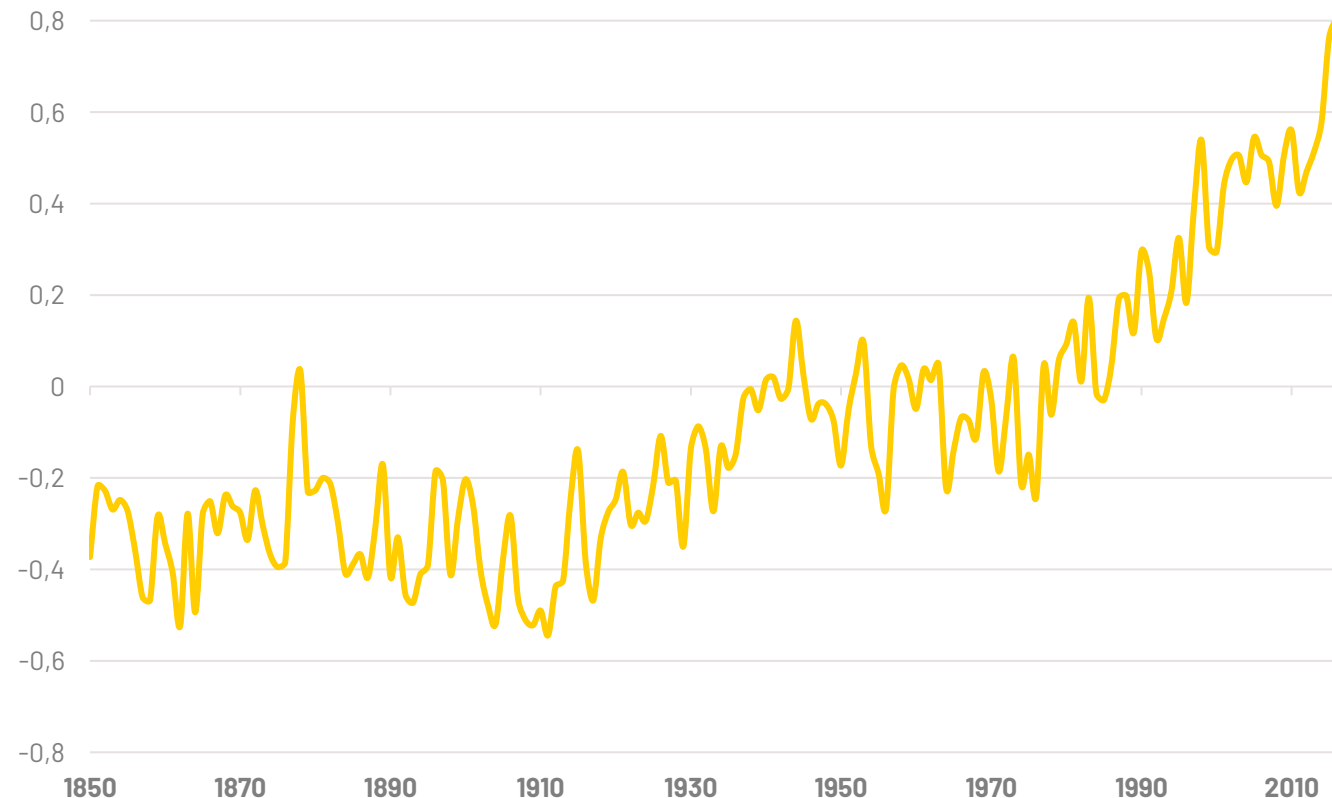




# CONTEXTE CLIMATIQUE : CONSTATS

## IL FAIT DE PLUS EN PLUS CHAUD

Evolution de la température moyenne globale par rapport à l'intervalle de référence  
1961-1990



Source : GIEC (Groupe d'experts Intergouvernemental sur l'Evolution du Climat)

### À NOTER

Dans le monde,  
**+1,1°C par rapport à  
la période 1850-1990**

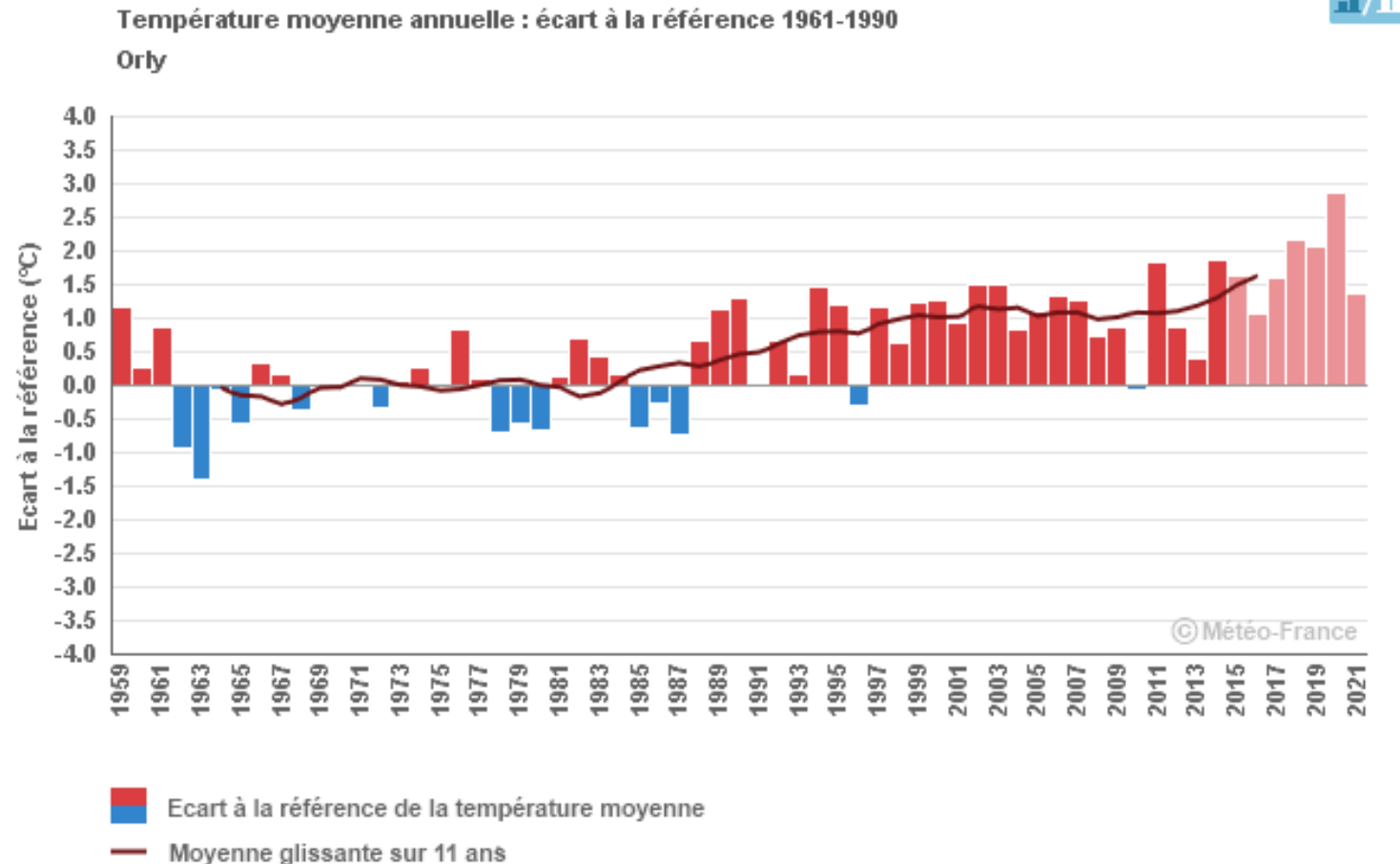
# CONTEXTE CLIMATIQUE : CONSTATS

**A VOTRE AVIS, SUR LES 40 DERNIÈRES ANNÉES,  
COMMENT A ÉVOLUÉ LA TEMPÉRATURE MOYENNE DANS VOTRE RÉGION ?**



# CONTEXTE CLIMATIQUE : CONSTATS

## IL FAIT DE PLUS EN PLUS CHAUD



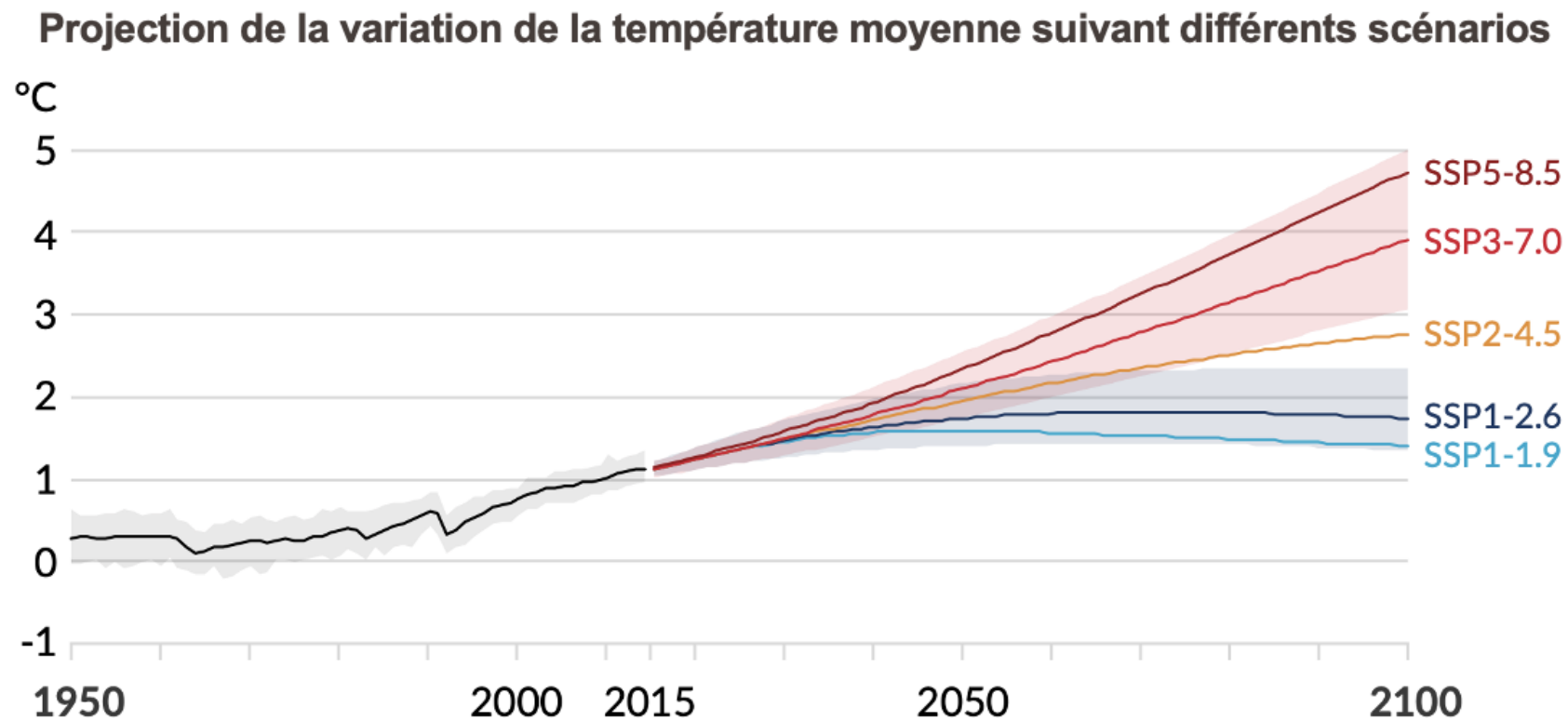
## À NOTER

Et chez vous,  
**+1,2°C par rapport à 1980**

Septembre 2023 présente une anomalie ponctuelle thermique de **+1,75°C** (norme 1850-1900), **soit un record absolu à l'échelle mondiale !**

# CONTEXTE CLIMATIQUE : PRÉVISIONS

## LE PHÉNOMÈNE DE RÉCHAUFFEMENT VA SE POURSUIVRE



Source : GIEC, 1<sup>er</sup> groupe de travail, 2021

### À NOTER

Dans le monde,  
**jusqu'à +5°C en 2100**  
par rapport à 1850-1900

# CONTEXTE CLIMATIQUE : PRÉVISIONS

**A VOTRE AVIS, D'ICI 2100,  
COMMENT VA ÉVOLUER LA TEMPÉRATURE MOYENNE DANS VOTRE RÉGION ?**

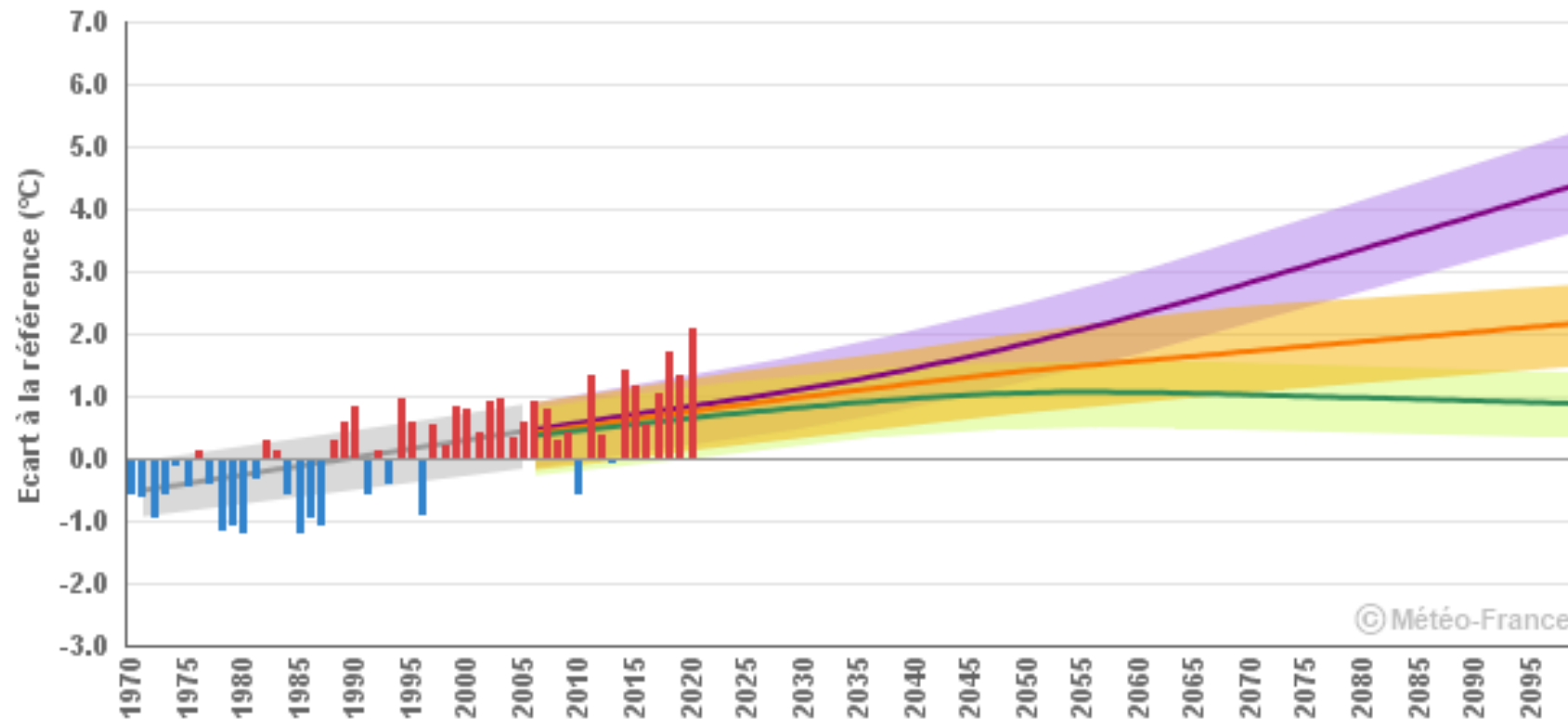


# CONTEXTE CLIMATIQUE : PRÉVISIONS

## LE PHÉNOMÈNE DE RÉCHAUFFEMENT VA SE POURSUIVRE

Température moyenne annuelle en Ile-de-France : écart à la référence 1976-2005

Observations et simulations climatiques pour trois scénarios d'évolution RCP 2.6, 4.5 et 8.5



**À NOTER**

Et chez vous,  
**jusqu'à +4,4°C en 2100**  
par rapport à 1850-1900

# CONTEXTE CLIMATIQUE : PRÉVISIONS

**A VOTRE AVIS, QUELLE ÉTAIT LA TEMPÉRATURE MOYENNE SUR TERRE LORS  
DE LA DERNIÈRE PÉRIODE GLACIAIRE ?**

**QUELLE EST CETTE MÊME TEMPÉRATURE AUJOURD'HUI ?**



# CONTEXTE CLIMATIQUE : PRÉVISIONS

## COMPARONS A LA DERNIÈRE ÈRE GLACIAIRE



Le niveau de la mer était 120 mètres plus bas !

### À NOTER

Il y a **20 000 ans**, la température moyenne mondiale était **5°C plus basse** qu'aujourd'hui.

Le niveau de la mer était **120 m plus bas**.



# CONTEXTE CLIMATIQUE : PRÉVISIONS

A VOTRE AVIS, QUE REPRÉSENTE CETTE IMAGE ?



# CONTEXTE CLIMATIQUE : PRÉVISIONS

## ACCOMPAGNÉ DE DAVANTAGE DE PHÉNOMÈNES EXTRÊMES



### Inondations :

Les crues des rivières vont toucher des zones jusqu'à présent épargnées.



### Incendies :

Les incendies seront de moins en moins contrôlables.



### Glissements de terrain :

Les sols, fragilisés par les inondations, se craquèlent en séchant.



### Maladies :

Apparition de nouvelles maladies, migration de maladies tropicales



### Cyclones :

La fréquence des cyclones pourra augmenter de 200%.

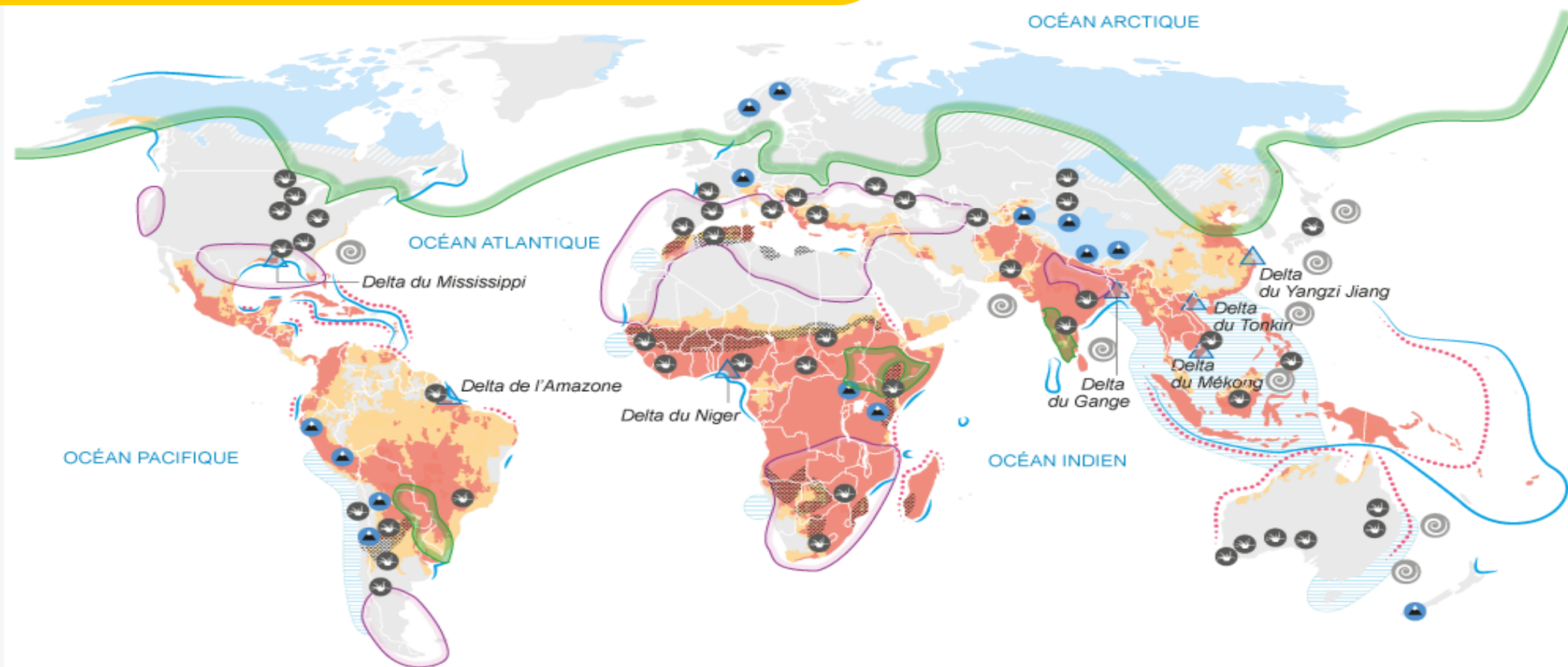


### Sécheresse :

Les rendements agricoles seront très affectés par la sécheresse.



# CONTEXTE CLIMATIQUE : PRÉVISIONS



## Zone de risque lié au changement climatique

- Risque extrême\*
- Risque élevé
- ▲ Grands deltas menacés

## Effets multiples et difficiles à mesurer

- Hausse des précipitations
- Baisse des précipitations
- Désertification

- ⊙ Activité cyclonique accrue
- Montée du niveau de la mer
- Fonte du pergélisol
- ▲ Fonte des glaciers

- ⊙ Dégradation des systèmes agricoles
- Dégradation des ressources halieutiques
- ... Dégradation des récifs coralliens

\*selon l'index "Climate Change Vulnerability"

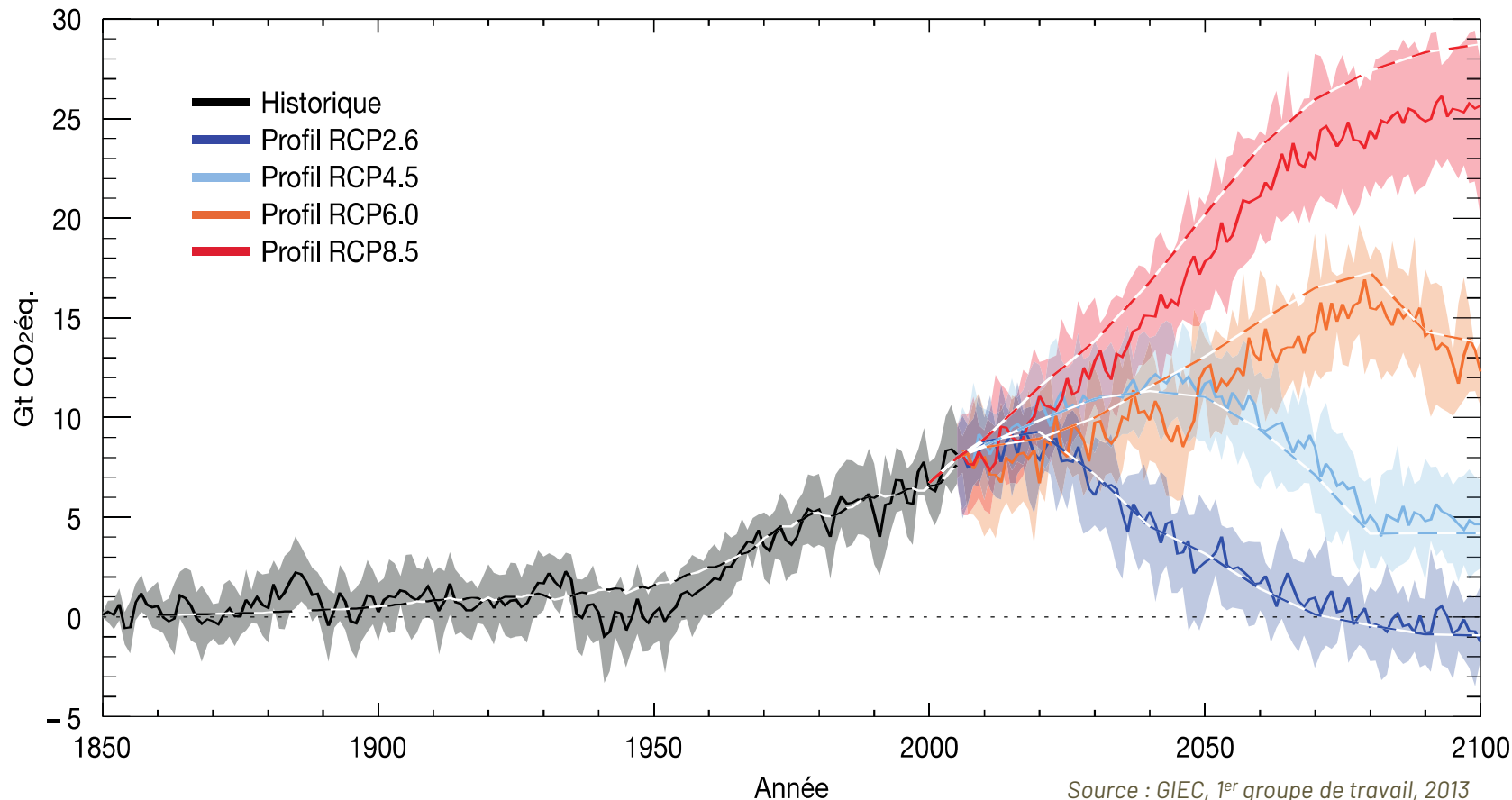
Compilation Atlas du monde de demain, La Vie/Le Monde

Sources : PNUE ; V. Raison, 2033, Atlas des futurs du monde, Robert Laffont, 2008 ; Maplecroft, Climate Change Vulnerability Index 2013

# CONTEXTE CLIMATIQUE : LA CAUSE PHYSIQUE

## LA HAUSSE DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET-DE-SERRE

Projection des émissions liées aux énergies fossiles suivant les quatre profils d'évolution de GES (RCP) du Giec



### À NOTER

Les **émissions de GES liées à l'énergie** représentent environ **75% des émissions mondiales**.

Une **responsabilité de l'Homme** prouvée **scientifiquement** !

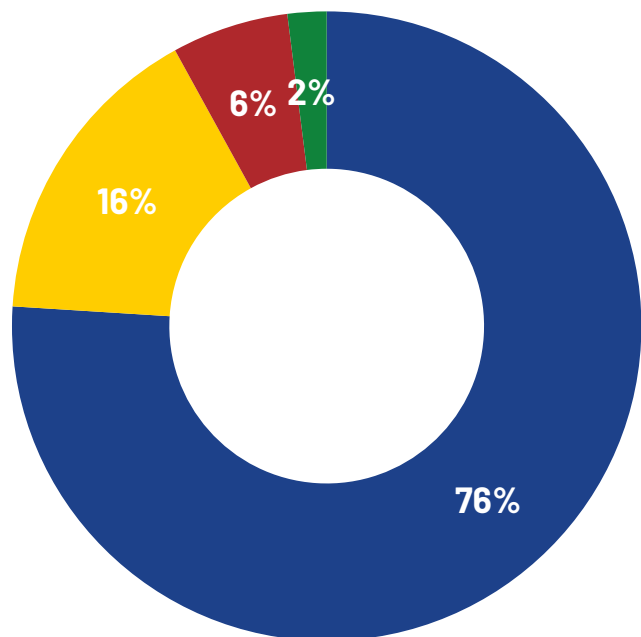
# CONTEXTE CLIMATIQUE : LA CAUSE PHYSIQUE

**QUELS SONT LES PRINCIPAUX GAZ À EFFET DE SERRE  
ÉMIS PAR LES ACTIVITÉS HUMAINES ?**



# CONTEXTE CLIMATIQUE : LA CAUSE PHYSIQUE

## LES PRINCIPAUX GES ÉMIS PAR LES ACTIVITÉS HUMAINES



CO<sub>2</sub>

**PRG :** 1

**Durée de vie :** 125 ans

**Principales sources :** énergie fossile (charbon, pétrole, gaz) et industrie (ex : ciment)

CH<sub>4</sub>

**PRG :** 30

**Durée de vie :** 12 ans

**Principales sources :** ruminants, riz, ordures, exploitations pétrolières et gazières

N<sub>2</sub>O

**PRG :** 265

**Durée de vie :** 150 ans

**Principales sources :** engrais azotés et divers procédés chimiques

Gaz fluorés

**PRG :** jusqu'à 23 500

**Durée de vie :** 120 ans

**Principales sources :** bombes aérosols et gaz réfrigérants (climatiseurs)

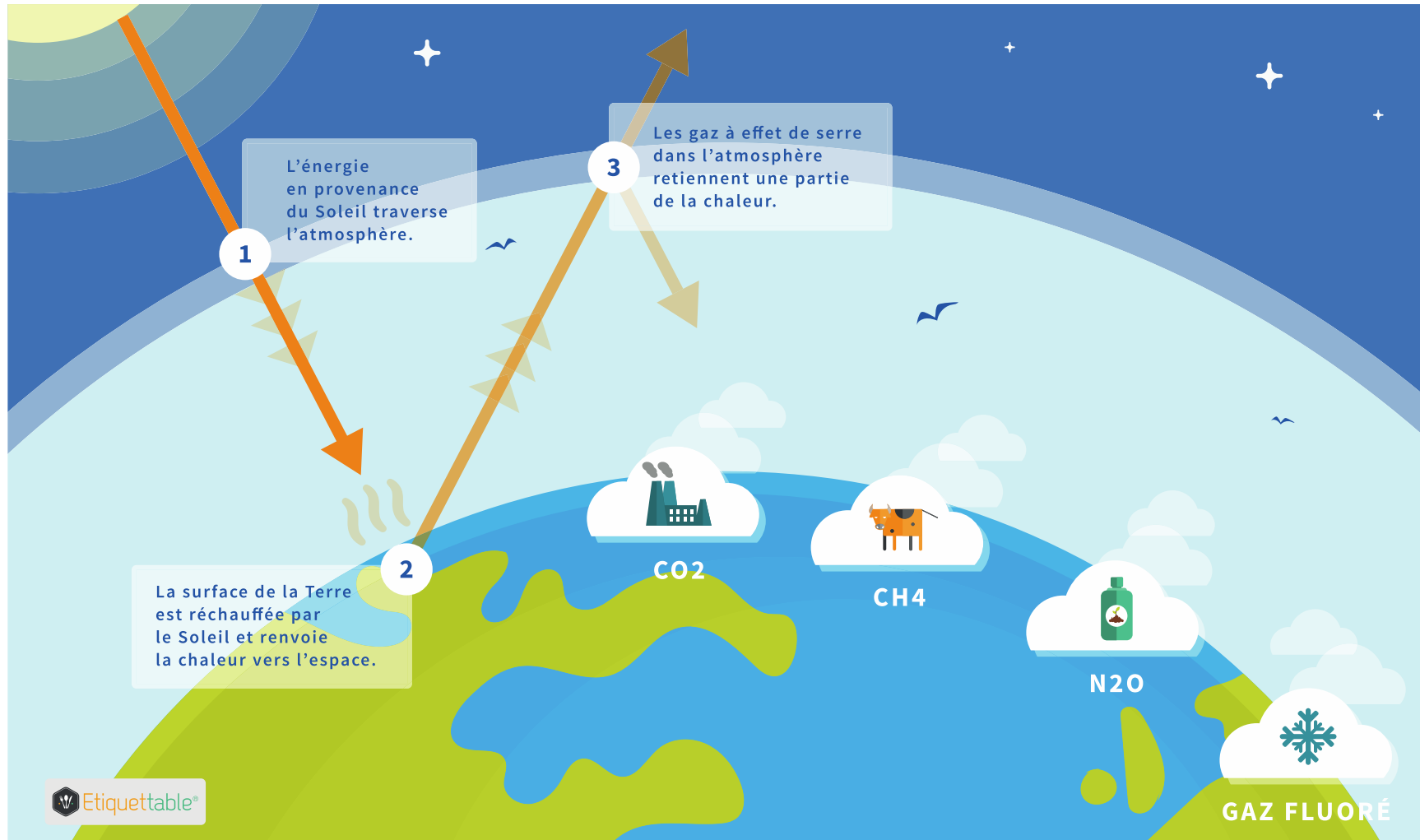
**PRG :** pouvoir de réchauffement global par rapport au CO<sub>2</sub>.

**Durée de vie :** estimation du temps de vie dans l'atmosphère à partir duquel le forçage radiatif décroît significativement.



# CONTEXTE CLIMATIQUE : LA CAUSE PHYSIQUE

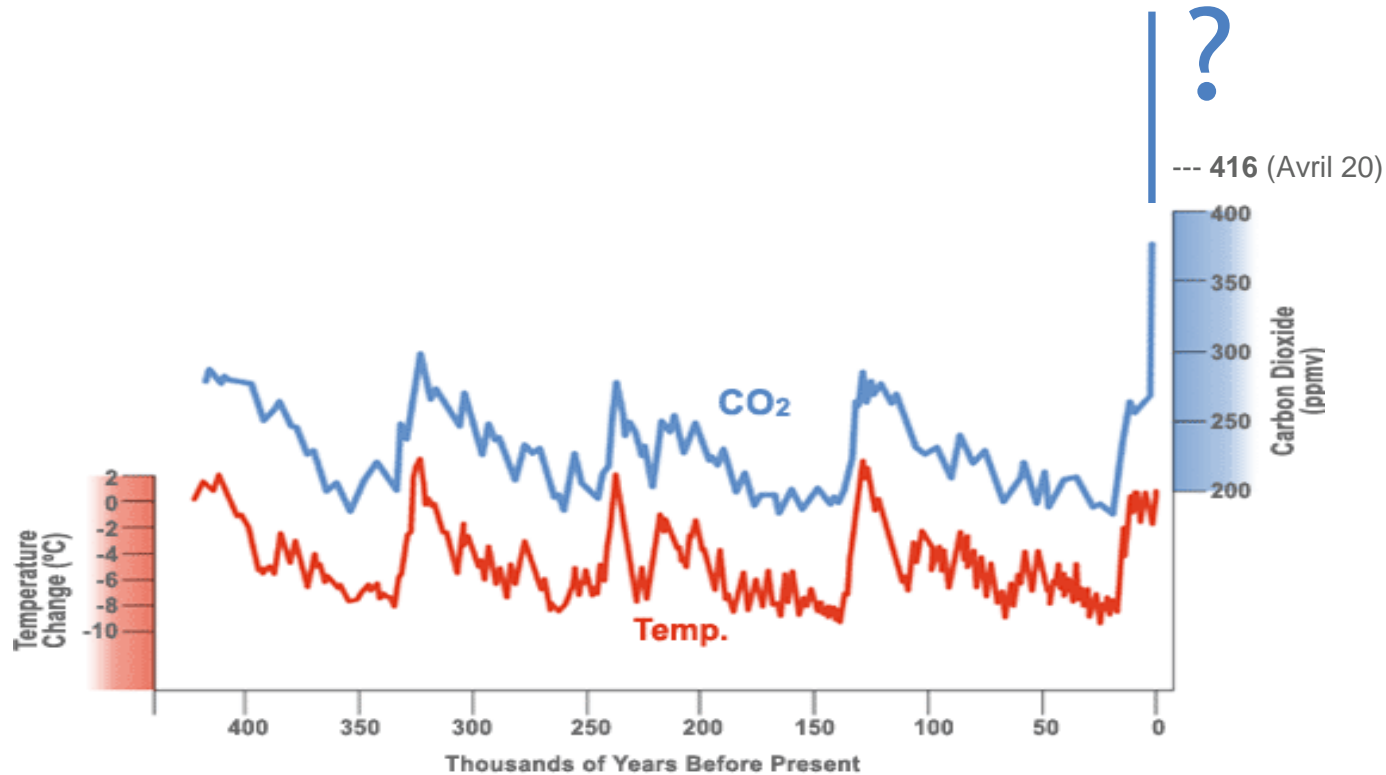
## QU'EST-CE QUE L'EFFET DE SERRE ?



# CONTEXTE CLIMATIQUE : LA CAUSE PHYSIQUE



Dans le monde



Source : GIEC

## À NOTER

Depuis 400 000 ans, **CO2 et température sont toujours corrélés**

On peut également y ajouter la **courbe d'évolution du PIB** qui suit cette même tendance



# CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

## LE CONTEXTE GLOBAL

En 2015, l'**Accord de Paris** sur le climat a permis de fixer une ambition tangible et partagée pour la limitation de la hausse de la température globale, dont voici l'objectif :

*Limiter l'augmentation de la température moyenne planétaire « **bien au-dessous de +2°C** »  
par rapport au niveau préindustriel, et de **viser si possible une limitation à +1,5°C***



PARIS2015  
CONFÉRENCE DES NATIONS UNIES  
SUR LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES  
COP21·CMP11

La nouvelle **entrée en vigueur de la CSRD**, élargit le nombre d'entreprises soumises à une déclaration extra-financière incluant des indicateurs ESG.



## LE CONTEXTE NATIONAL

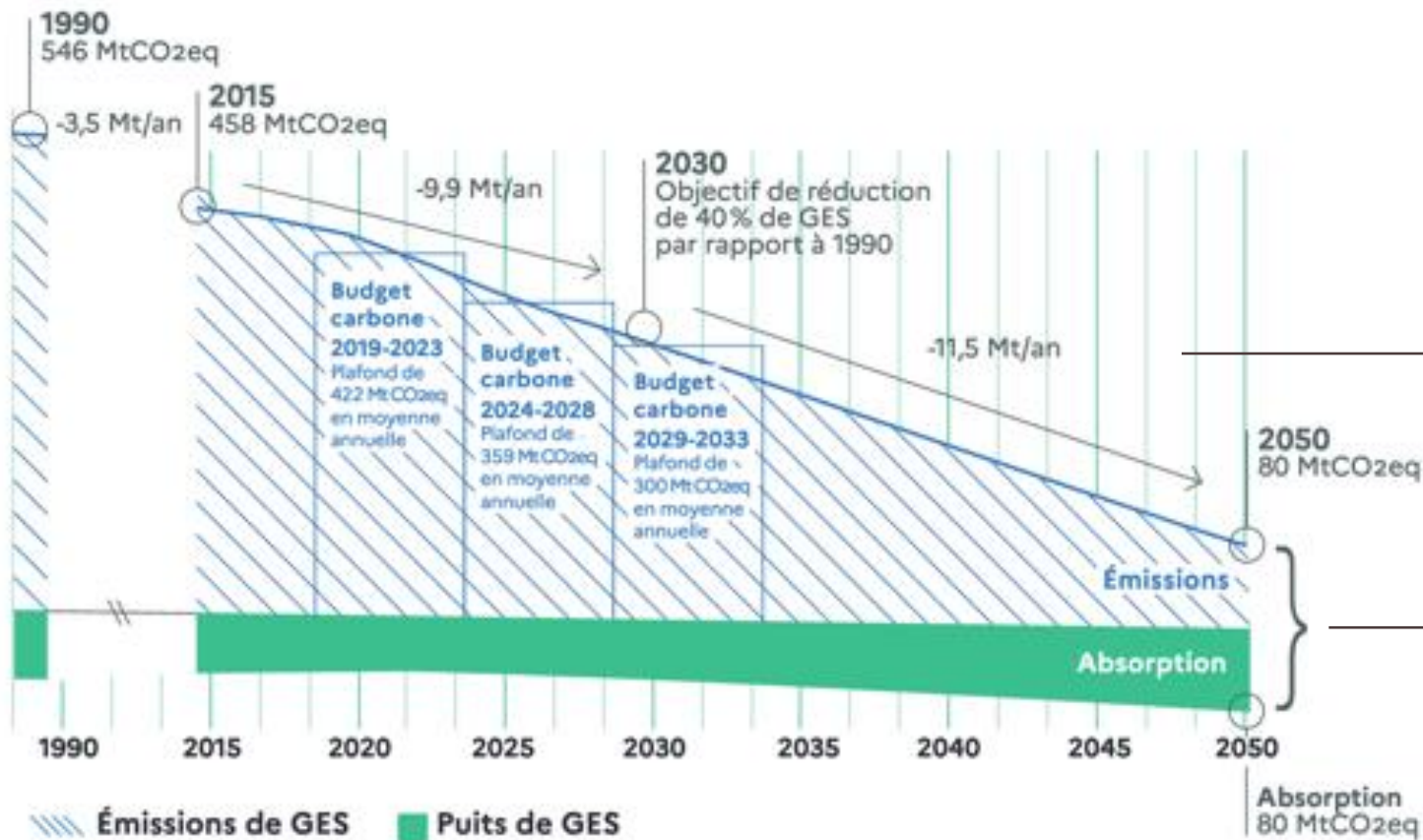
Aujourd'hui, seules les entreprises de plus de **500 salariés** sont obligées réglementairement de réaliser leur Bilan GES. Ce seuil devrait certainement être revu à la baisse dans les années à venir.



La France a introduit une feuille de route dans le cadre de la Loi de Transition Ecologique pour la Croissante Verte (LTECV), la **Stratégie Nationale Bas-Carbone** (SNBC).



# LA STRATÉGIE NATIONALE BAS-CARBONE



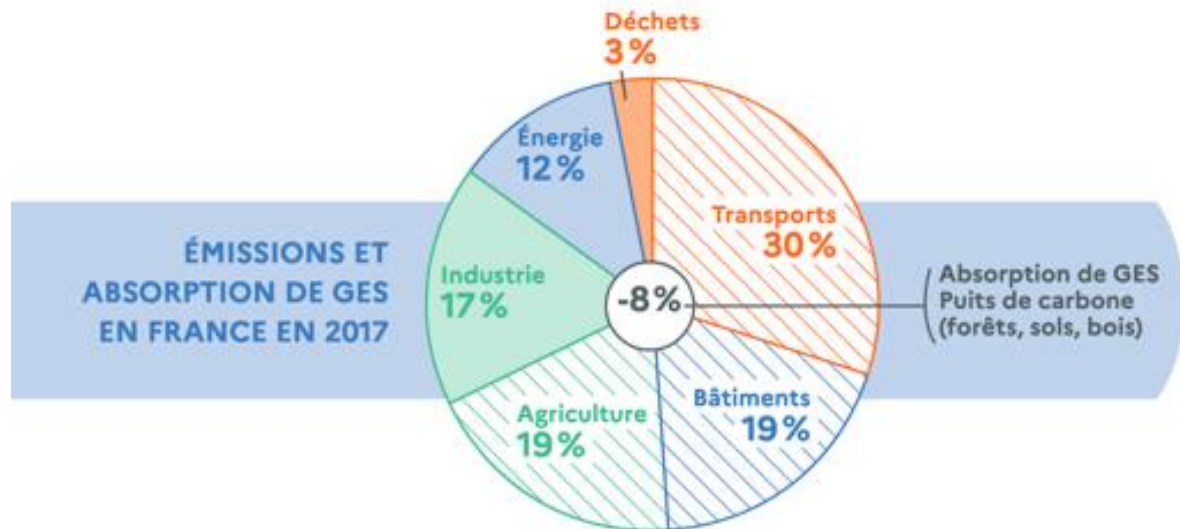
Deux objectifs :

→ Réduire l'empreinte carbone des Français

→ Atteindre la neutralité carbone dès 2050

# LA STRATÉGIE NATIONALE BAS-CARBONE

## UNE DÉCLINAISON SECTORIELLE



### BÂTIMENTS

OBJECTIFS de RÉDUCTION des ÉMISSIONS de GES PAR RAPPORT À 2015

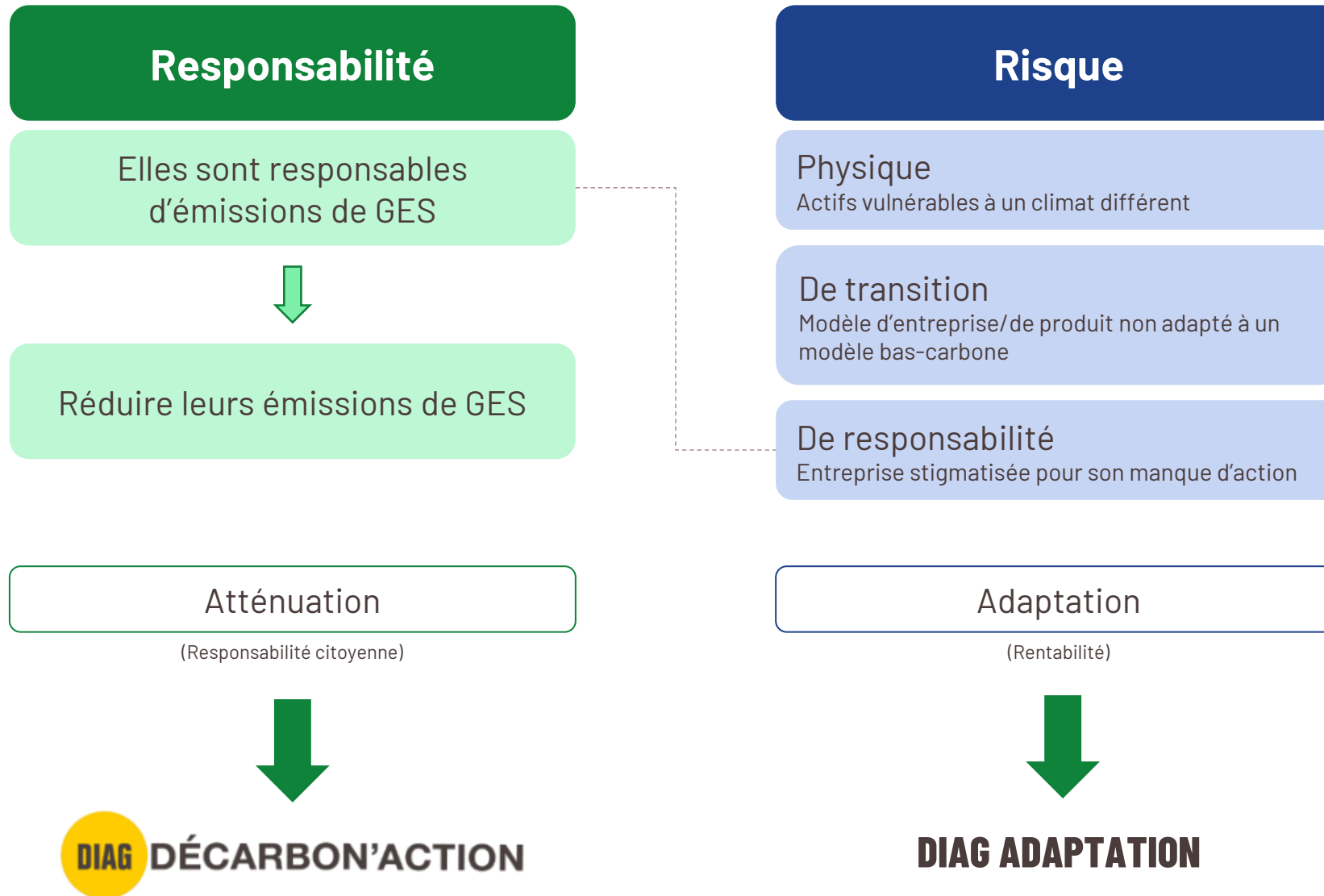
2030 : -49%

2050 : **décarbonation complète**

#### COMMENT ?

- Recourir aux énergies décarbonées les plus adaptées à la typologie des bâtiments.
- Améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments (enveloppe et équipements) : nouvelles réglementations environnementales pour les bâtiments neufs en 2020 et pour la rénovation des bâtiments tertiaires ; 500 000 rénovations par an pour le parc existant, en ciblant les passoires énergétiques.
- Encourager des changements comportementaux pour des usages plus sobres.
- Promouvoir les produits de construction et de rénovation et les équipements à plus faible empreinte carbone (issus de l'économie circulaire ou biosourcés) et à haute performance énergétique et environnementale sur l'ensemble de leur cycle de vie.

# QUELS ENJEUX POUR LES ENTREPRISES ?



# ENJEU ÉNERGÉTIQUE ET CLIMATIQUE

**AVEZ-VOUS DES QUESTIONS OU DES REMARQUES ?**





2

## **CONTEXTE ET PROCESSUS DE TRAVAIL**

# LES ACTEURS DU PROJET

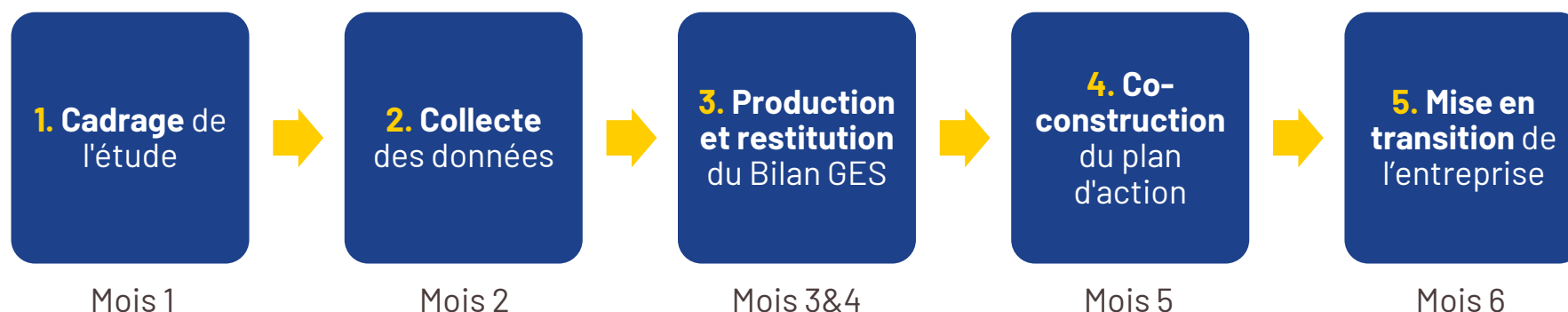
|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| XYZ                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Activité : Ingénierie, études techniques</li> <li>• Chiffre d'affaires : 4,056M€</li> <li>• Effectif : 75</li> <li>• Sites : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Joué-Les-Tours (siège)</li> <li>• Bordeaux</li> <li>• Juvisy sur Orge</li> <li>• Villeneuve d'Ascq</li> </ul> </li> <li>• Site web : <a href="https://www.cdcconseil.fr/">https://www.cdcconseil.fr/</a></li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dirigeants : Tristan Da Cunha, Sébastien Richaud, Éric Talpin, David Thibaudeau</li> <li>• Chef.fe de projet : G.Deslandes</li> </ul> |
| Nom du BE               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conseil en environnement (carbone ; déchets)</li> <li>• Site web : <a href="https://www.ecoptimum-conseil.fr/">https://www.ecoptimum-conseil.fr/</a></li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consultant : Antonin Vaseux</li> </ul>  |
| Bpifrance<br>x<br>ADEME | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bpifrance : la Banque Publique d'Investissement</li> <li>• ADEME : l'agence de la transition écologique</li> </ul> <p><b>Nota Bene : ce diagnostic bénéficie d'une aide financière de la part de l'ADEME.</b></p>   |  |

# VOTRE CONTEXTE, VOS MOTIVATIONS ET VOS ATTENTES

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Votre contexte</b>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Bureau d'ingénierie technique</li><li>• Recherche de cohérence entre les préconisations faites au Client et la démarche à réaliser en interne</li><li>• Démarche globale de réflexion sur les sujets RSE</li></ul> |
| <b>Vos motivations</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Maîtriser sa propre comptabilité carbone</li><li>• Réponse aux appels d'offres (de plus en plus d'attentes de la part des Clients)</li></ul>   |
| <b>Vos attentes</b>    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Avoir la capacité in fine de proposer des missions de Bilan Carbone® auprès de Clients</li></ul>   |



# PROCESSUS DE TRAVAIL









Organisation générale des échanges :

- **Plusieurs temps de réunions** sont prévus explicitement, et auront lieu soit à distance soit en présentiel
- Autant que nécessaire, nous échangerons **par email**, **par téléphone** et **en visio** (zoom ou teams)
- Pour les **échanges de données**, nous utiliserons une plateforme web d'échange (google drive) et/ou aurons recours à de simples emails

 La participation de l'entreprise au dispositif Diag Décarbon'Action **l'engage à suivre les 5 étapes du processus.**

Le **détail complet du processus de travail** est présenté en annexe de la note de cadrage.

# LIVRABLES PRÉVUS

-  **Note de cadrage** présentant notamment le contexte, les objectifs, l'équipe-projet, le planning, le périmètre et les données à collecter
-  **Support de sensibilisation** des équipes aux enjeux énergie-climat
-  Fichier consolidé présentant **l'ensemble des données collectées et des hypothèses utilisées**
-  **Tableurs de calculs** utilisés pour produire le Bilan GES
-  **Rapport de restitution** mis à jour au fil de l'avancement du projet avec :
  - Les résultats et analyses du **Bilan GES**
  - Le **plan d'action** climat co-construit avec les équipes
  - Les éléments pour **mise en transition** de l'entreprise
-  **Une synthèse communicante** standard pour diffusion en interne et à l'externe



**3**

# **MÉTHODOLOGIE DE TRAVAIL**

# PRINCIPE GÉNÉRAL DE CALCUL

$$\text{Émissions de GES} = \text{Donnée d'activité} * \text{Facteur d'émission}$$

Exemples :



$$\begin{aligned}\text{Émissions de GES d'une voiture} &= \text{km parcourus} * \text{kgCO}_2\text{e/km} \\ &= \text{Litres carburant consommés} * \text{kgCO}_2\text{e/L}\end{aligned}$$



$$\begin{aligned}\text{Émissions de GES énergie bâtiments} &= \text{kWh électricité} * \text{kgCO}_2\text{e/kWh d'électricité} \\ &= \text{kWh gaz} * \text{kgCO}_2\text{e/kWh gaz}\end{aligned}$$



$$\begin{aligned}\text{Émissions de GES achat matériel} &= \text{nombre d'articles achetés} * \text{kgCO}_2\text{e/article} \\ &= \text{k€ dépensés} * \text{kgCO}_2\text{e/k€}\end{aligned}$$

Les ratios monétaires sont source d'incertitudes importantes, et ne devront être utilisés qu'en dernier recours.



# MÉTHODOLOGIE DE CALCUL

Méthodologie et outils de  
calcul utilisés

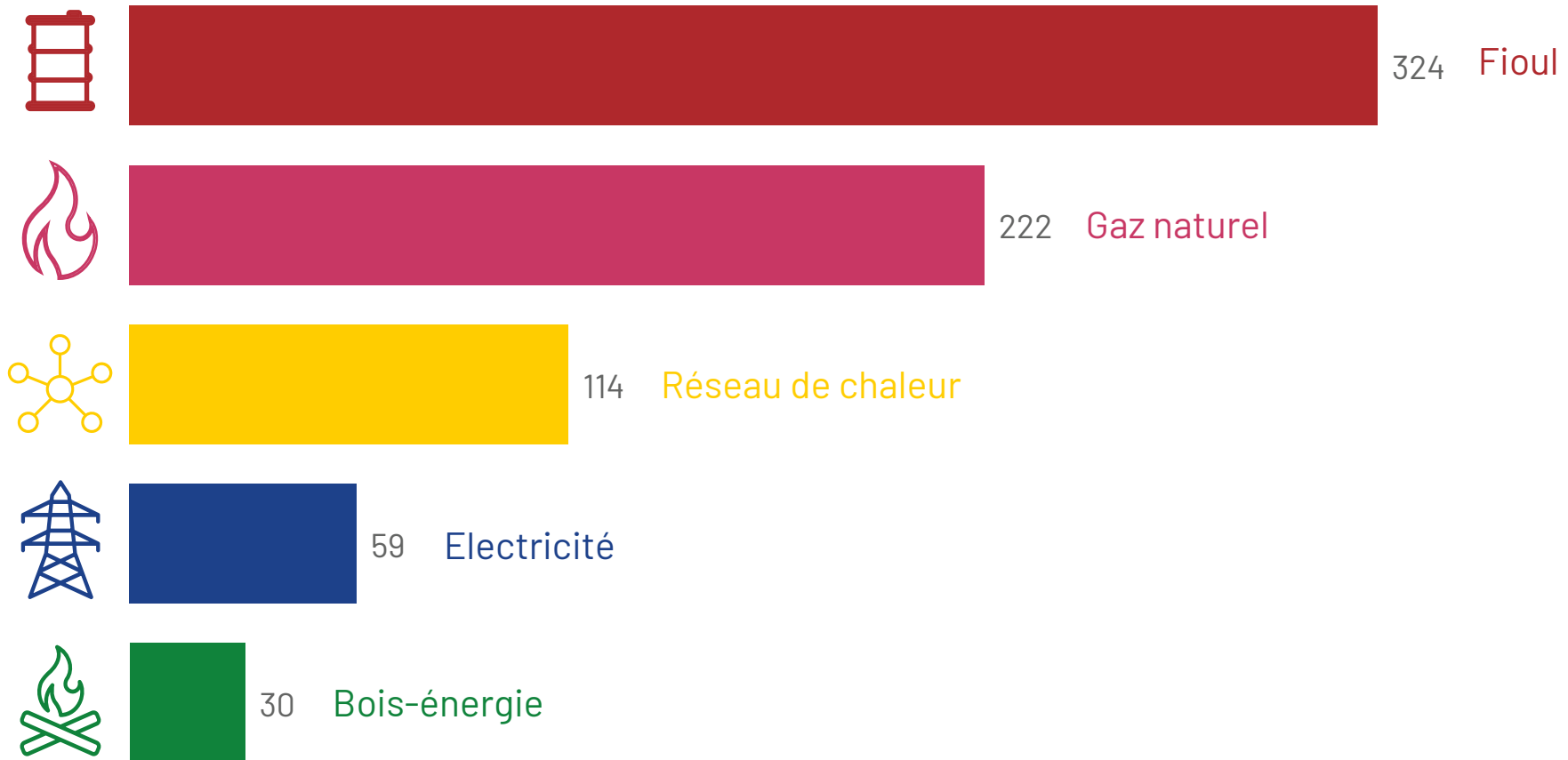


Principaux facteurs  
d'émissions utilisés



# EXEMPLES DE FACTEURS D'ÉMISSIONS : ÉNERGIES

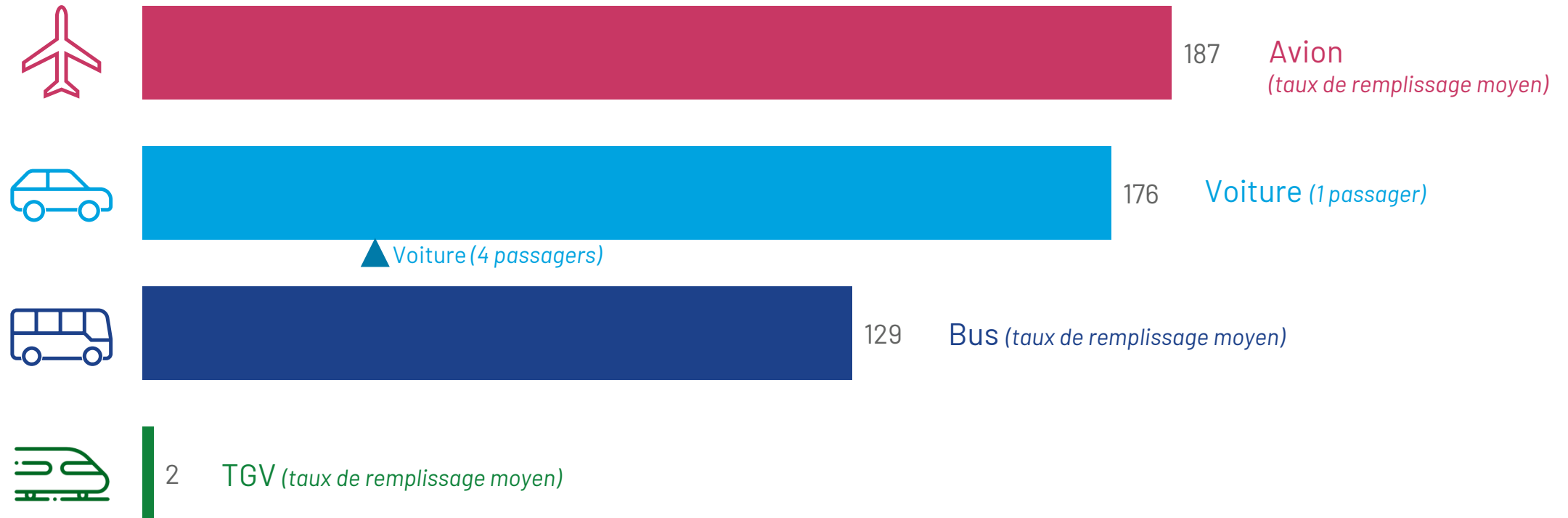
EMISSIONS DE GES (gCO<sub>2</sub>e) PAR KWH D'ENERGIE FINALE\*



\*Ne comprend pas le rendement de combustion

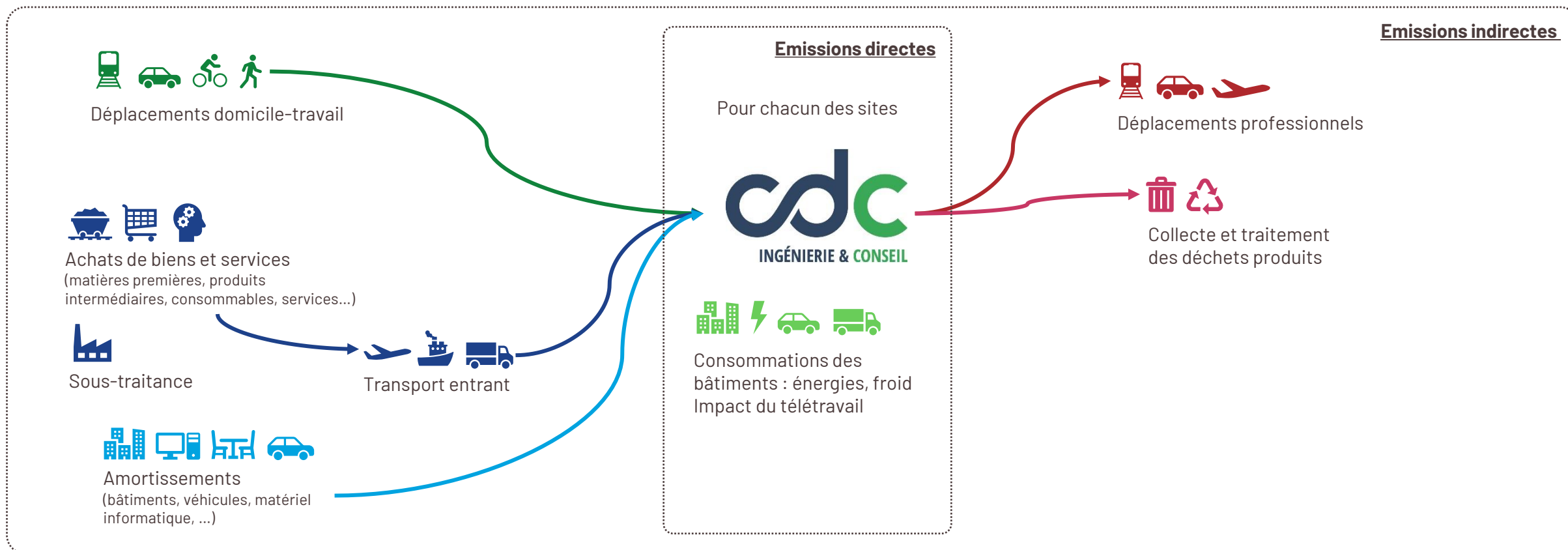
# EXEMPLES DE FACTEURS D'ÉMISSIONS : DÉPLACEMENTS

EMISSIONS DE GES (gCO<sub>2</sub>e) PAR KM PARCOURU EN MODE DE TRANSPORT



# PÉRIMÈTRE DE L'ANALYSE

L'étude porte sur la mise en œuvre de l'ensemble des **activités directes et induites** par **chacun des sites** de l'entreprise, sur **une année complète d'activité**.



| Périmètre géographique | Période d'analyse                          |
|------------------------|--|
| National (3 sites)     | 01/07/2022 au 30/06/2023 (année comptable) |



# DONNÉES UTILISÉES ET PRINCIPALES HYPOTHÈSES

| Poste d'émissions    | Données utilisées  | Principales hypothèses  | Incertitude du poste (en %) |
|----------------------|--|---|-----------------------------|
| Energie              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Consos d'électricité des bâtiments</li> <li>Impact du télétravail</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aucune</li> </ul>  | 0%                          |
| Hors énergie         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Recharges fluides frigorigènes des installations de climatisation</li> </ul>  |   |                             |
| Intrants et services | <ul style="list-style-type: none"> <li>Consos d'eau</li> <li>Nuits d'hôtels (déplacements)</li> <li>Repas (déplacements)</li> <li>Usages numériques (e-mails)</li> <li>Achats informatiques (données physiques)</li> <li>Achats consommables de bureaux (données physiques)</li> <li>Achats de services comptes FEC (ratios monétaires : assurance, abonnements, services divers)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Extrapolation de certaines données sur une année pleine</li> <li>Évaluation nombre de nuitées et repas selon montant remboursé en NDF</li> </ul> | 15%                         |
| Futurs emballages    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Non concerné</li> </ul>   |   |                             |
| Fret                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Non calculé faute d'accès aux données utiles (faible poste pour le bilan)</li> </ul>  |   |                             |
| Déplacements         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Déplacements domicile-travail (enquête collaborateurs)</li> <li>Consommations de carburant des véhicules de société (déplacements pros)</li> <li>Remboursement IK (déplacements pros)</li> <li>Déplacements en train (déplacements pros)</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Période de l'enquête déplacements domicile-travail diffère de la période d'analyse du bilan : extrapolations effectuées</li> </ul>               | 20%                         |

# DONNÉES UTILISÉES ET PRINCIPALES HYPOTHÈSES

| Poste d'émissions | Données utilisées   | Principales hypothèses   | Incertitude du poste (en %) |
|-------------------|---|--|-----------------------------|
| Déchets directs   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Production de déchets par site</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Estimation base nombre de sacs jetés chaque semaine</li> </ul>  | 50%                         |
| Immobilisations   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tableau d'amortissement comptable (véhicules, informatique, machines)</li> <li>Biens en location (locaux, véhicules, photocopieurs)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Prise en compte d'une durée d'amortissement donnée pour les biens en location</li> <li>Hypothèse prise pour le poids moyen des véhicules</li> </ul> | 15%                         |
| Utilisation       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Non concerné</li> </ul>  |  |                             |
| Fin de vie        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Non concerné</li> </ul>  |  |                             |



**4**

# **RÉSULTATS**

## **RÉSULTATS GLOBAUX**

# RÉSULTATS GLOBAUX

**331t CO<sub>2</sub>e** sur l'année comptable 2022-2023 (incertitude : 17%)

Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de **33** Français,
- à **35** tours de la terre en avion,
- à la combustion de **106m<sup>3</sup>** de gasoil

## Les principaux indicateurs :



81,7

kg CO<sub>2</sub>e par k€ de CA

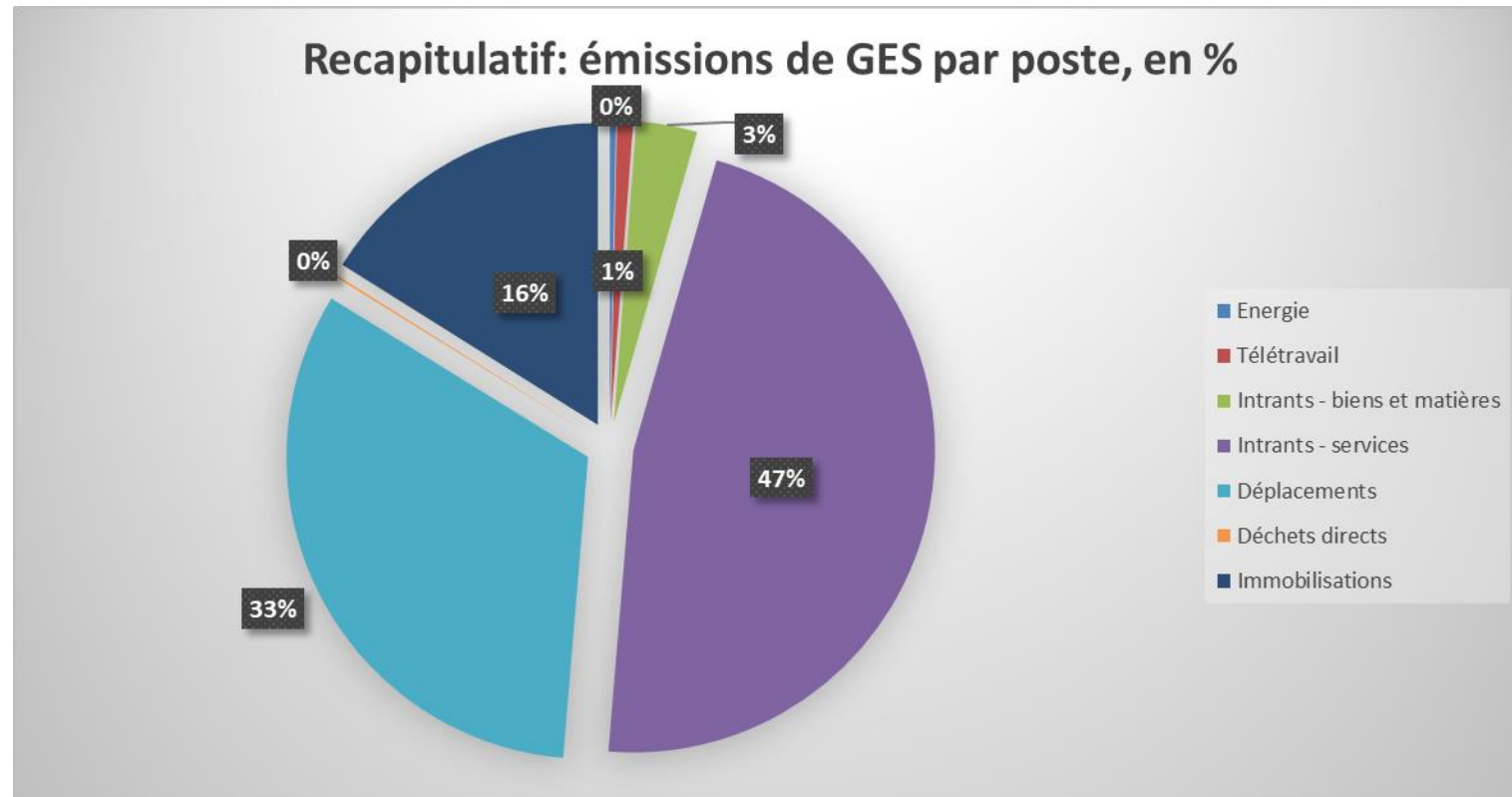


4,42

t CO<sub>2</sub>e par employé.e

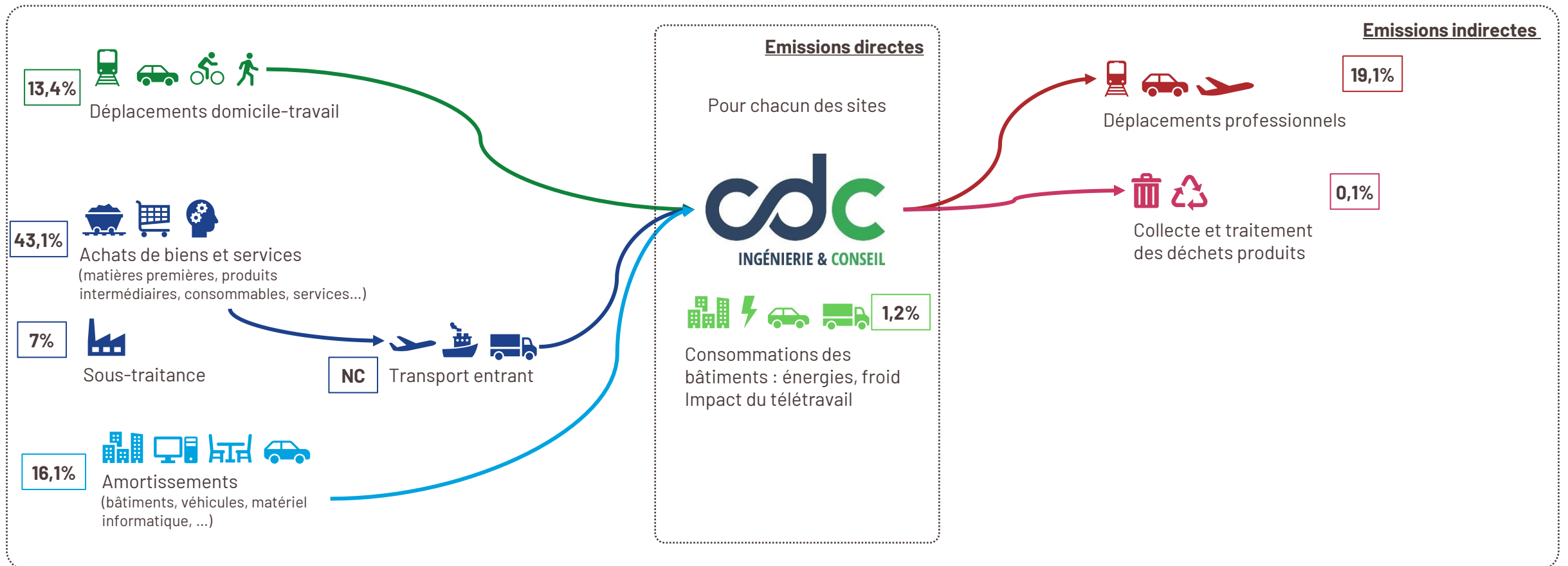
# RÉSULTATS GLOBAUX

**331t CO<sub>2</sub>e** sur l'année comptable 2022-2023 (incertitude : 17%)



# RÉSULTATS GLOBAUX

331t CO<sub>2</sub>e sur l'année comptable 2022-2023 (incertitude : 17%)



# ROBUSTESSE DES RÉSULTATS

| Poste d'émissions    | Sous-poste d'émissions                           | Données d'activités | Facteurs d'émissions | Robustesse des résultats<br>(% du Bilan GES concerné) |
|----------------------|--|---------------------|----------------------|---|
| Energie              | Electricité, Gaz, fioul, impact du télétravail.. |                     |                      | (0,3%)  |
| Intrants et services | Matières premières                               |                     |                      | (43,1%)   |
|                      | Autres intrants et services                      |                     |                      |   |
|                      | Numérique  |                     |                      |   |
| Sous-traitance       | Sous-traitance                                   |                     |                      | (7%)  |
| Déplacements         | Domicile-travail                                 |                     |                      | (32,5%)   |
|                      | Professionnels                                   |                     |                      |   |
| Déchets directs      | Déchets tout type                                |                     |                      | (0,1%)  |
| Immobilisations      | Immobilisations                                  |                     |                      | (16,1%)   |

Légende pour données d'activités et facteurs d'émissions :

|        |         |       |
|--------|---------|-------|
| Faible | Moyenne | Forte |
|--------|---------|-------|

Légende pour les résultats :

|        |               |              |       |
|--------|---------------|--------------|-------|
| Faible | Plutôt faible | Plutôt forte | Forte |
|--------|---------------|--------------|-------|



**4**

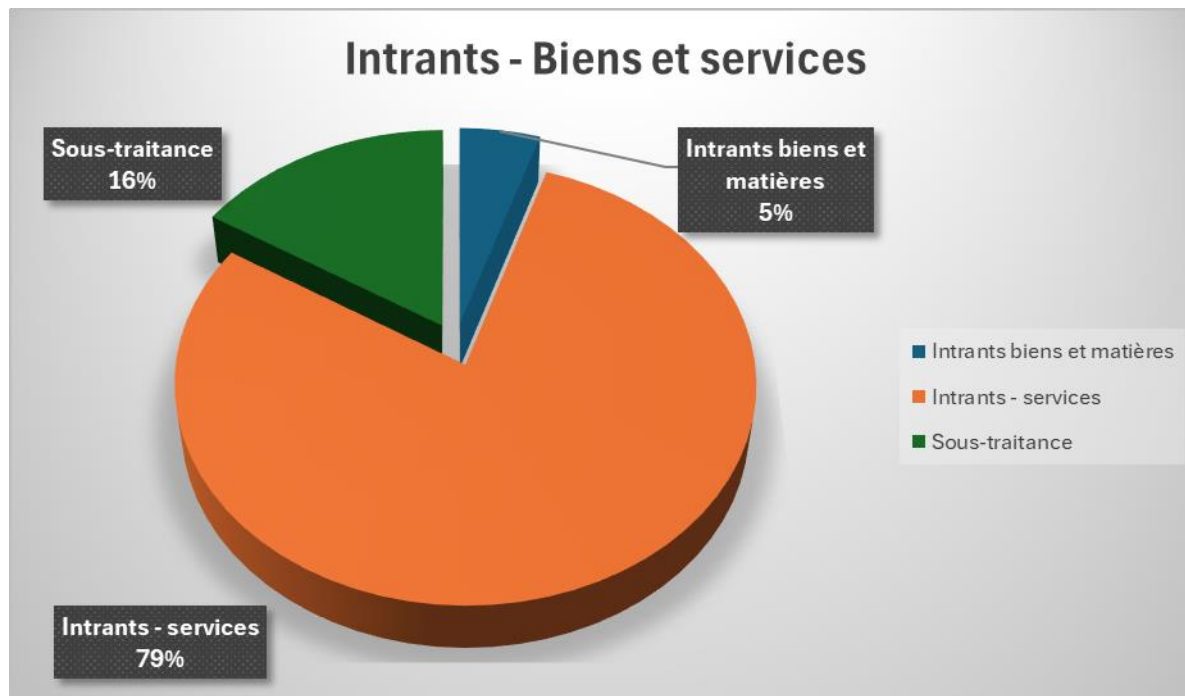
# **RÉSULTATS**

## **ANALYSES PAR POSTE**



# INTRANTS – BIENS ET SERVICES (50,1%)

166tCO<sub>2</sub>e



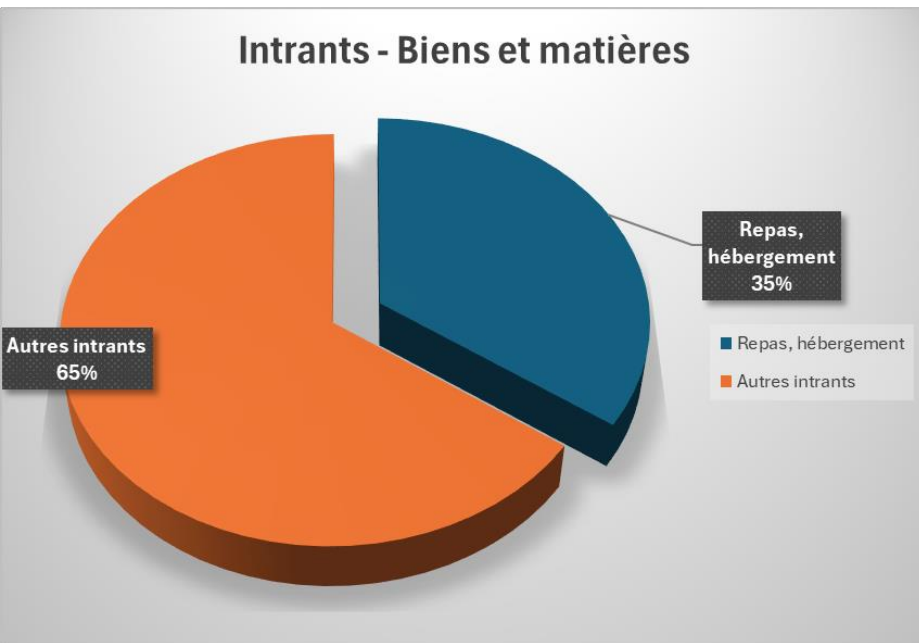
## À NOTER

### Données concernées :

- Consos d'eau
- Nuits d'hôtels (déplacements)
- Repas (déplacements)
- Usages numériques (e-mails)
- Achats informatiques (données physiques)
- Achats consommables de bureaux (données physiques)
- Achats de services comptes FEC (ratios monétaires : assurance, abonnements, services divers)

- Les achats de **prestations de services sont très majoritaires**, mais une telle répartition est logique de par votre typologie d'activité
- Les émissions associées aux **prestations sous-traitées** mériteraient d'être affinées en obtenant des détails sur les opérations réalisées (déplacements, achats, consommations d'énergie...). En l'état et faute d'accès à des données suffisantes communiquées, nous avons dû les évaluer à partir de ratios monétaires (**nous nous tenons à disposition pour affiner ce poste dès que des données plus précises pourront nous être communiquées**)

# INTRANTS – BIENS ET SERVICES – ZOOM SUR LE POSTE

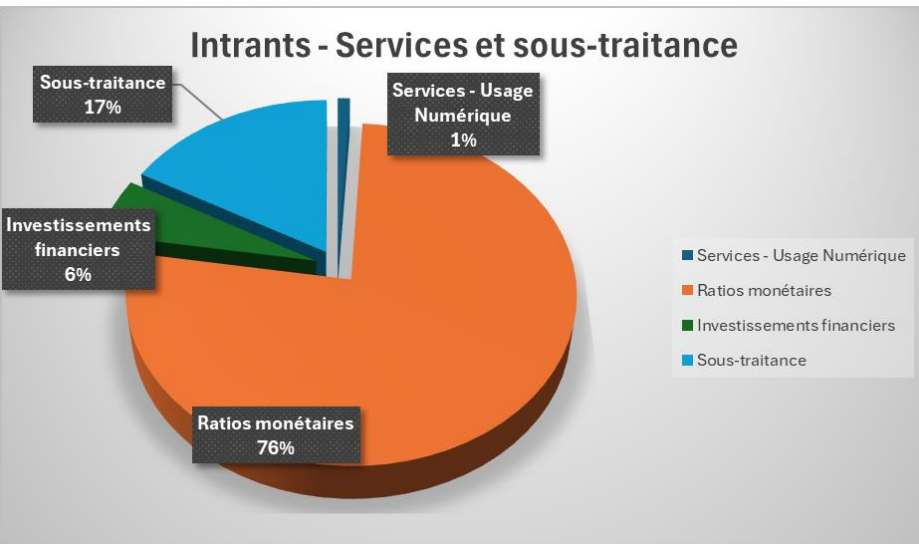


- Les achats de biens sont évalués à partir de données physiques exclusivement
- **35%** des émissions sont associées aux **frais de repas, hôtel** (notamment lors de déplacements)
- Concernant les « Autres intrants », les détails sont les suivants :
  - **99%** des émissions concernent les achats de **matériels informatiques et équipements électroniques non immobilisés** (casques audio, claviers d'ordinateur, écouteurs, smartphones...)
  - Pour le reste, il s'agit d'achat de consommables de bureaux (cartouches d'encre) ou encore les consommations d'eau

## Analyse et ouverture :

- Ce poste est associé à un **niveau d'incertitude élevé** (38%) du fait d'hypothèses prises pour l'évaluation du nombre de repas et nuits d'hôtels sur la base des notes de frais
- La connaissance des types de repas ou détails sur les dépenses hôtelières permettrait d'affiner les résultats de ce poste
- Certains achats matériels apparaissent dans ce poste, mais pourraient très bien être amortis comptablement et leurs émissions répartis sur la durée d'immobilisation comptable

# INTRANTS – BIENS ET SERVICES – ZOOM SUR LE POSTE



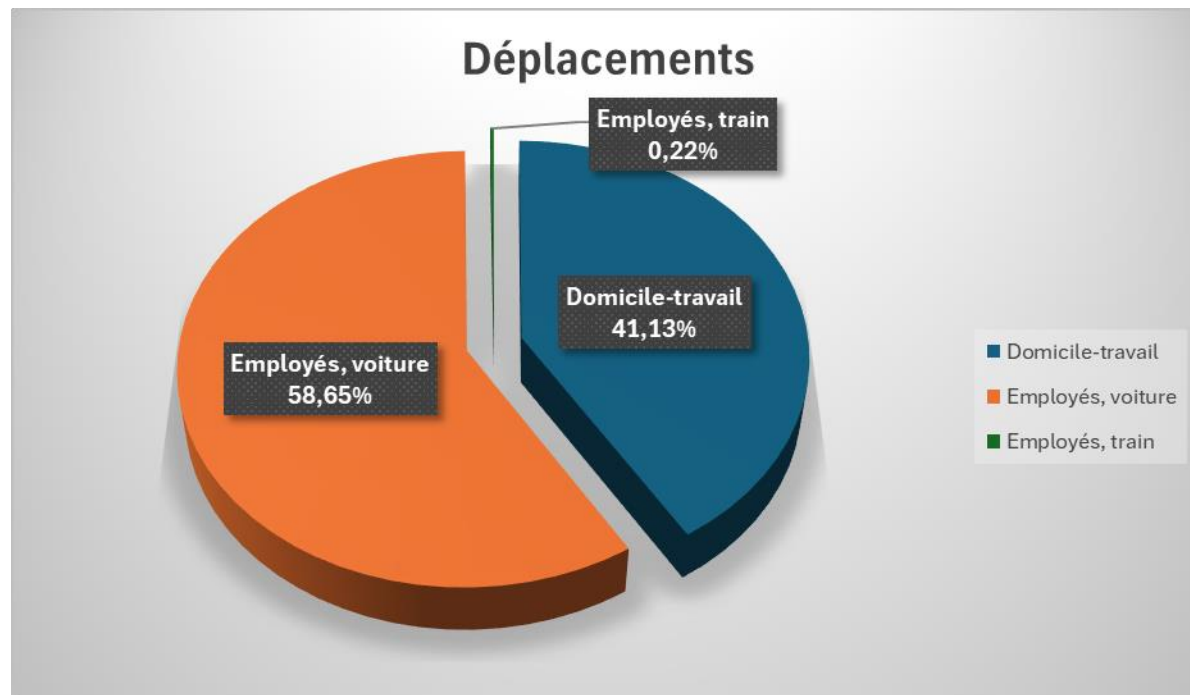
- L'usage des **services numériques** a été évalué à partir du nombre d'e-mails reçus/envoyés. L'impact global est faible, mais des actions simples et visibles des employés peuvent être proposées
- L'analyse du **Fichier des Écritures Comptables** (FEC) a permis de catégoriser les achats pour lesquels une évaluation à partir de données physiques a été privilégiée
- En revanche, une majeure partie des données a été évaluée selon **ratio monétaire** notamment pour l'achat de prestations intellectuelles ou de services (assurance, banque, services divers...) et pour lesquelles, une méthode en flux physiques était incompatible avec les données communiquées
- **Les prestations sous-traitées peuvent néanmoins être affinées dès à présent** en validant les hypothèses à prendre en compte pour les données correspondantes (achats, déplacements, consommations d'énergie...)

## Analyse et ouverture :

- Faute d'obtention de données complémentaires, des ratios monétaires ont dû être appliqués pour plusieurs prestations de services et principalement les trois postes suivants :
  - Achats de prestations d'assurance, services bancaires, conseils ou honoraires
  - Sous-traitance : **à affiner avec l'obtention de données physiques possible**
  - Frais de licence informatique, abonnements logiciels
- Pour ces principaux postes (**79%** des émissions en ratios monétaires), nous proposons de continuer les investigations pour affiner les données, notamment en obtenant des ratios plus précis auprès de vos fournisseurs (si tant est qu'ils aient calculés ces données) ou estimation de données physiques à partir des prestations ciblées
- Dans tous les cas, ces résultats témoignent de votre dépendance aux achats de prestations de services vis-à-vis de votre impact carbone

# DÉPLACEMENTS (32,5%)

108tCO<sub>2</sub>e



## À NOTER

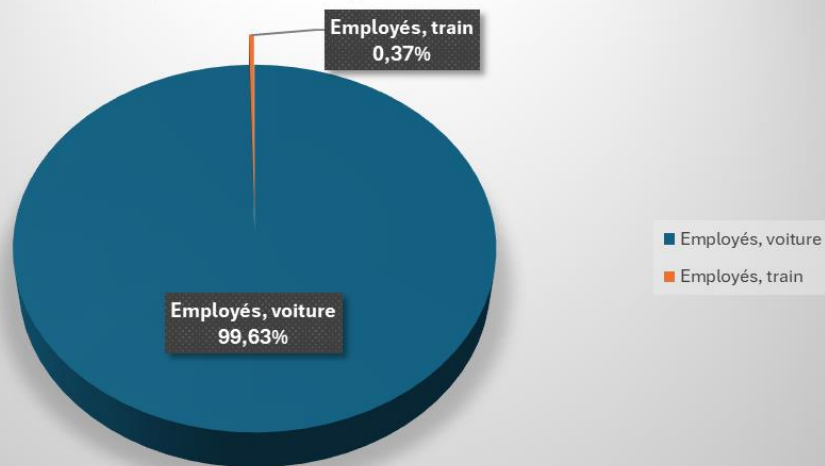
### Données concernées :

- Déplacements domicile-travail (enquête collaborateurs)
- Consommations de carburant des véhicules de société (déplacements pros)
- Remboursement IK (déplacements pros)
- Déplacements en train (déplacements pros)

- Le poste « Déplacements » présente logiquement un **impact important** dans votre bilan
- En majorité, les déplacements professionnels représentent près de **59%** des émissions de ce poste
- Les **déplacements domicile-travail** complètent cette répartition et sont issus des résultats d'une enquête déplacements mené en début d'année auprès de tous les collaborateurs

# DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS – ZOOM SUR LE POSTE

Déplacements professionnels



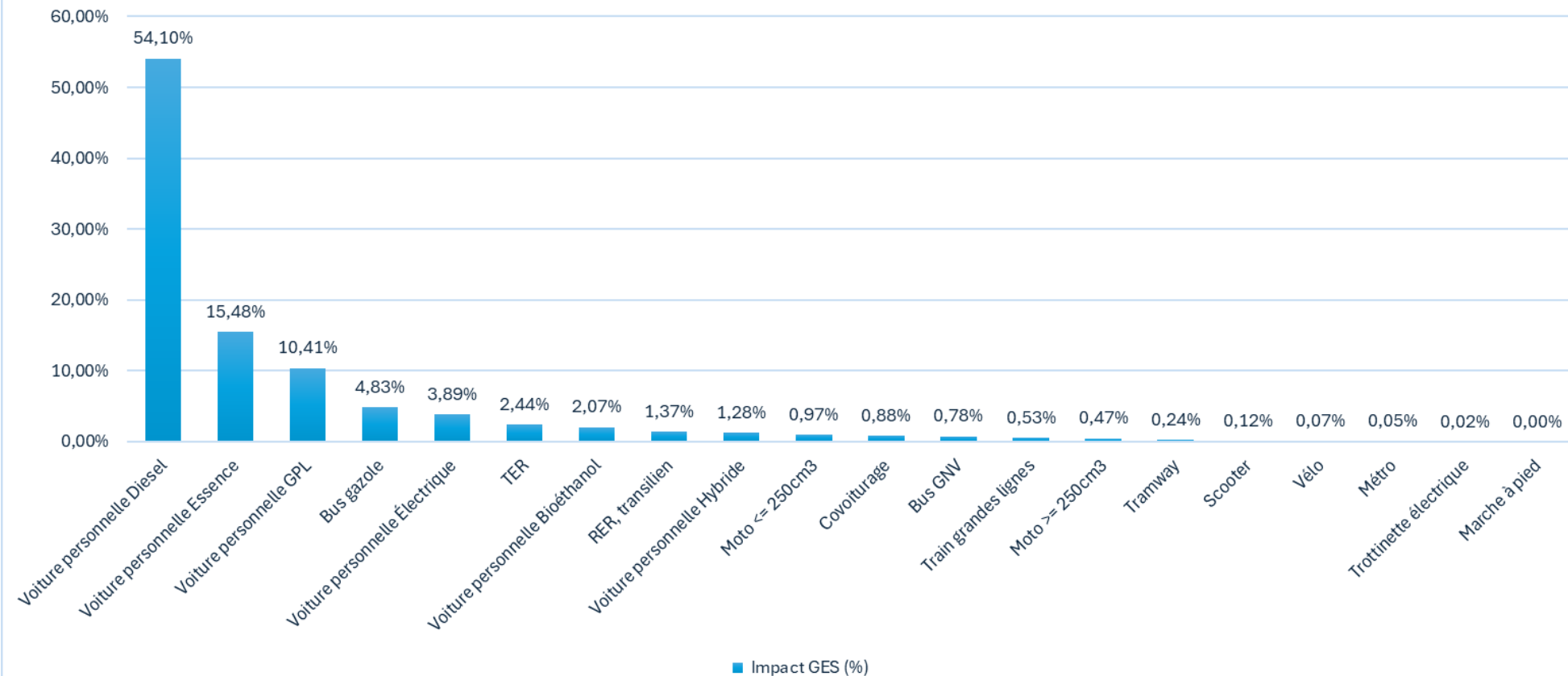
- Les **déplacements professionnels** représentent près de **59%** des émissions du poste
- **88%** des émissions sont dues aux déplacements au moyen de véhicules de services (17) mis à disposition des collaborateurs. Sur l'année étudiée, cela représente une consommation de carburant de plus de **18 000L**
- Par ailleurs, plus de **30 000kms** ont été parcourus pour des déplacements pros au moyen d'un véhicule personnel (**remboursement 1K**) ; cela représente **11%** des émissions dues aux déplacements pros via **12 véhicules** utilisés
- Concernant les autres déplacements professionnels :
  - Quelques déplacements opérés via **location de véhicule ou covoiturage**
  - Malgré un usage important du **train** comme moyen de transport (**241 trajets** répertoriés sur l'année étudiée), l'impact carbone associé est très faible, témoignant de l'intérêt de ce mode de transport pour vos déplacements

## Analyse et ouverture :

- Nous avons noté des remboursements de frais de **transport en commun** (métro, bus) ou encore en **taxi**, mais faute d'accès à des détails suffisants, les émissions correspondantes n'ont pu être calculées
- Nous relevons un **usage prépondérant de véhicules thermiques** pour les déplacements professionnels. Il serait intéressant **d'obtenir des détails sur les trajets opérés** pour analyser si une alternative en mode de transport doux pouvait être utilisée
- De même, identifier les **raisons d'utilisation** d'un véhicule personnel pourrait être utile

# DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL – ZOOM SUR LE POSTE

Impact GES des déplacements domicile-travail (%)



## À NOTER

### Données clefs :

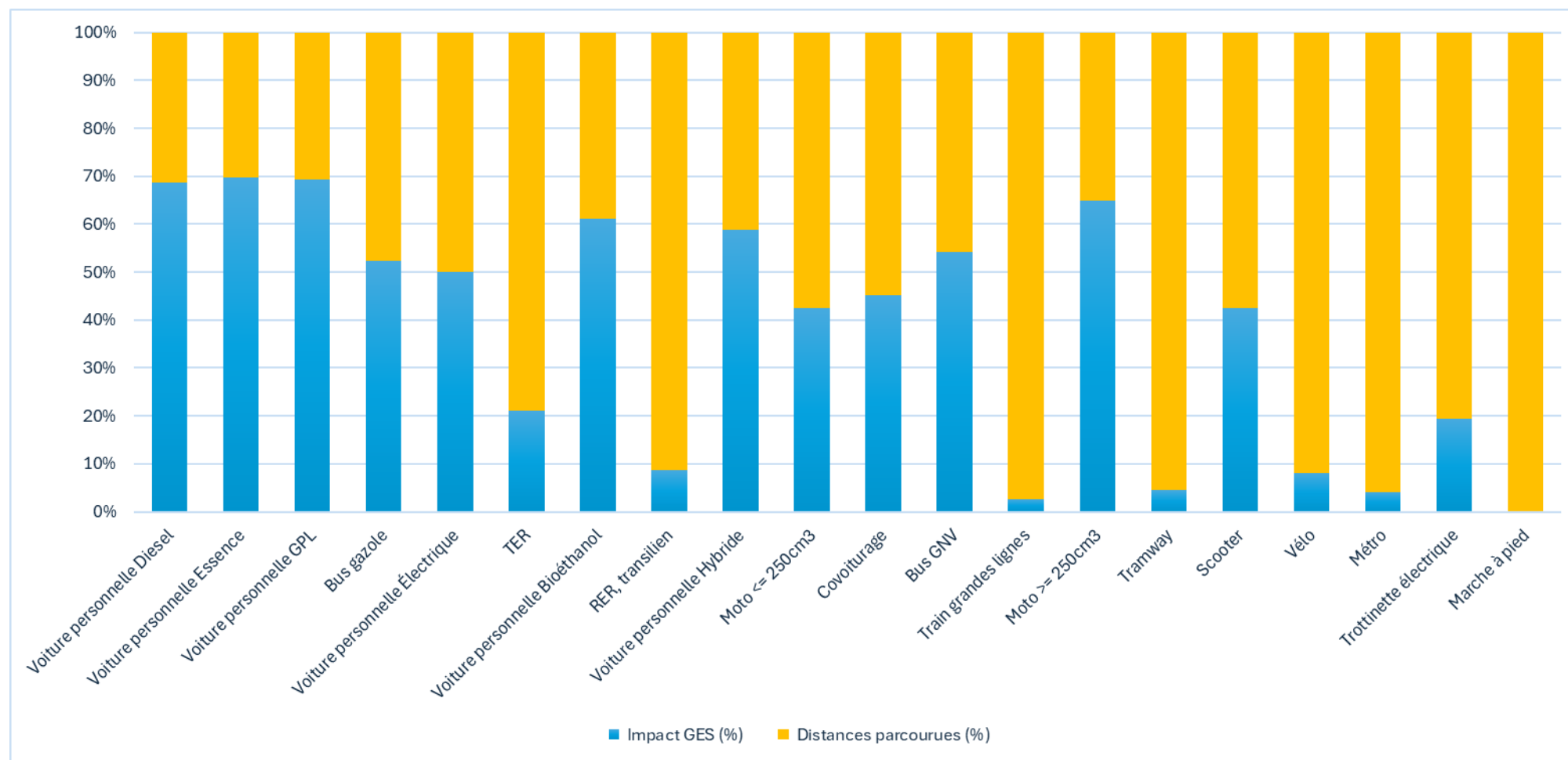
- 75 répondants à l'enquête
- 47 semaines de travail considérées sur une année
- Total de 10 011 jours travaillés
- Total de 6 674 jours de télétravail

### Hypothèses prises en compte :

- Si nombre d'aller/retour renseigné = 2, alors 4 trajets opérés par déplacement
- Si plusieurs modes de transports utilisés : répartition des distances parcourues / mode selon les commentaires renseignés
- Si plusieurs modes ne correspondent pas au total des distances, prise en compte du (des) cas le(s) plus défavorable(s)

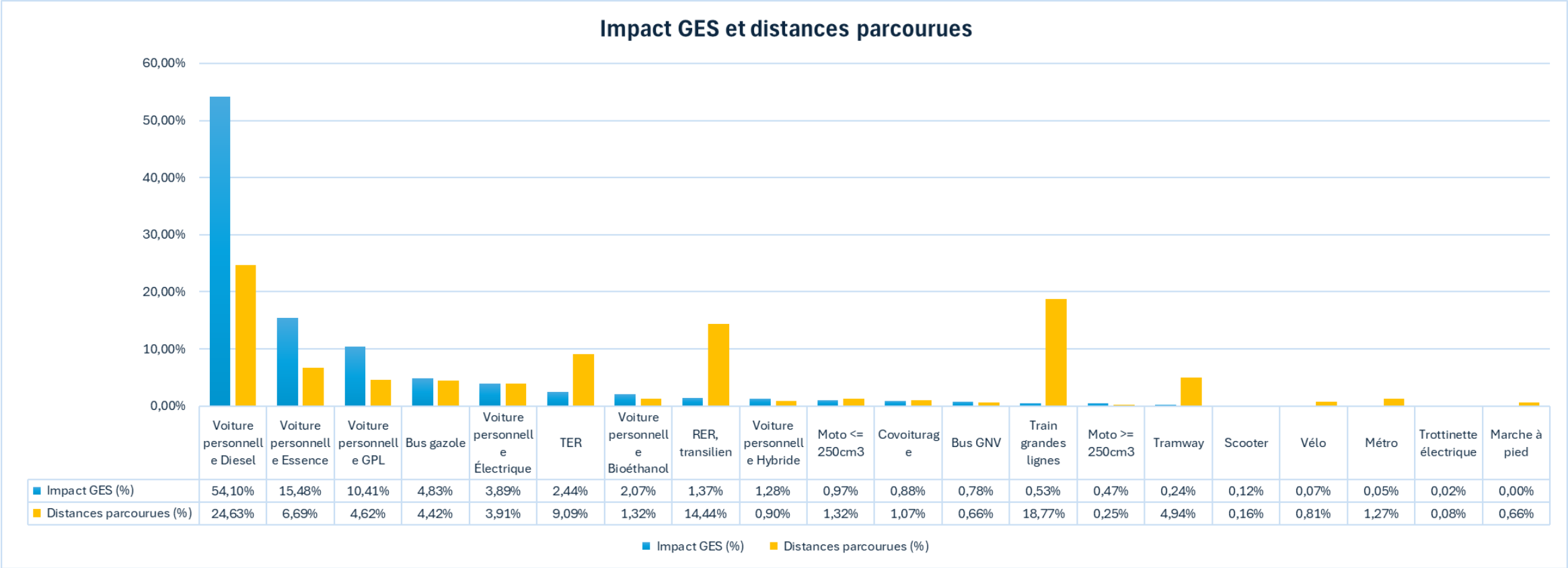
- L'usage d'une voiture personnelle représente l'impact GES le plus élevé des déplacements → **87%** des émissions dont **83% en véhicule thermique ou hybride**
- Le premier mode de déplacements en transport en communs concerne les déplacements en bus gazole → **4,83%** des émissions

# DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL – ZOOM SUR LE POSTE



- Ce graphique met en évidence le « **poids carbone selon distances parcourues** » par mode de transport
- Plus l'**impact tCO2e (bleu)** est important par rapport à la **distance totale parcourue (jaune)**, plus le mode de transport utilisé contribue aux émissions GES de ce poste
- Ce graphique met en évidence l'intérêt de privilégier des modes de transports « doux » ou plus faiblement carbonés

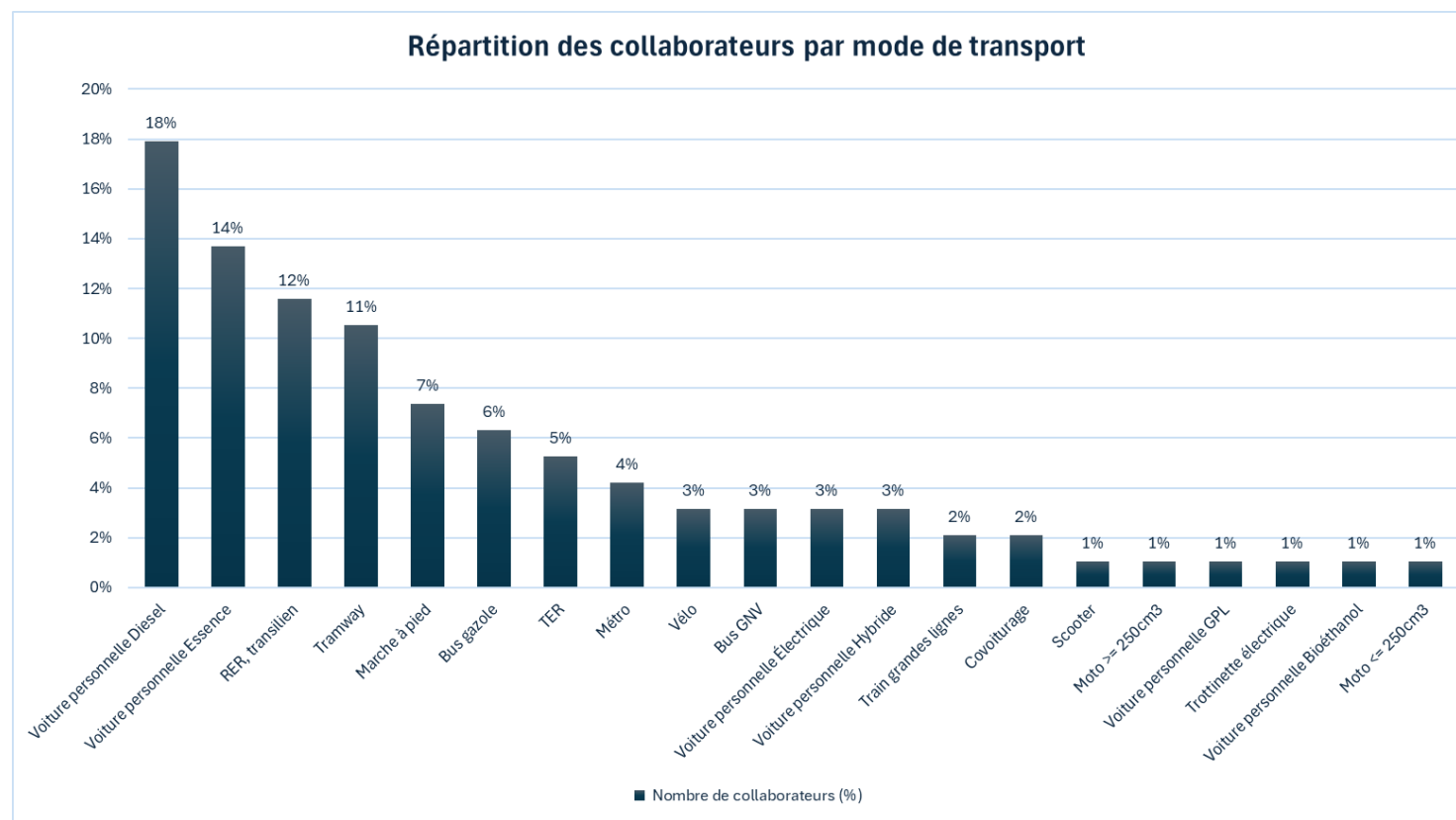
# DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL – ZOOM SUR LE POSTE



- En lien avec la page précédente, ce graphique permet de visualiser plus facilement l'impact de chaque mode de transport en comparaison avec les distances parcourues. On relève ainsi que :
  - Les déplacements en voiture thermiques ou hybrides représentent **38%** des kms parcourus, mais **83%** de l'impact GES global
  - Les déplacements en train ou RER constituent **42%** des kms parcourus pour un impact GES très faible (**4%**)



# DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL – ZOOM SUR LE POSTE

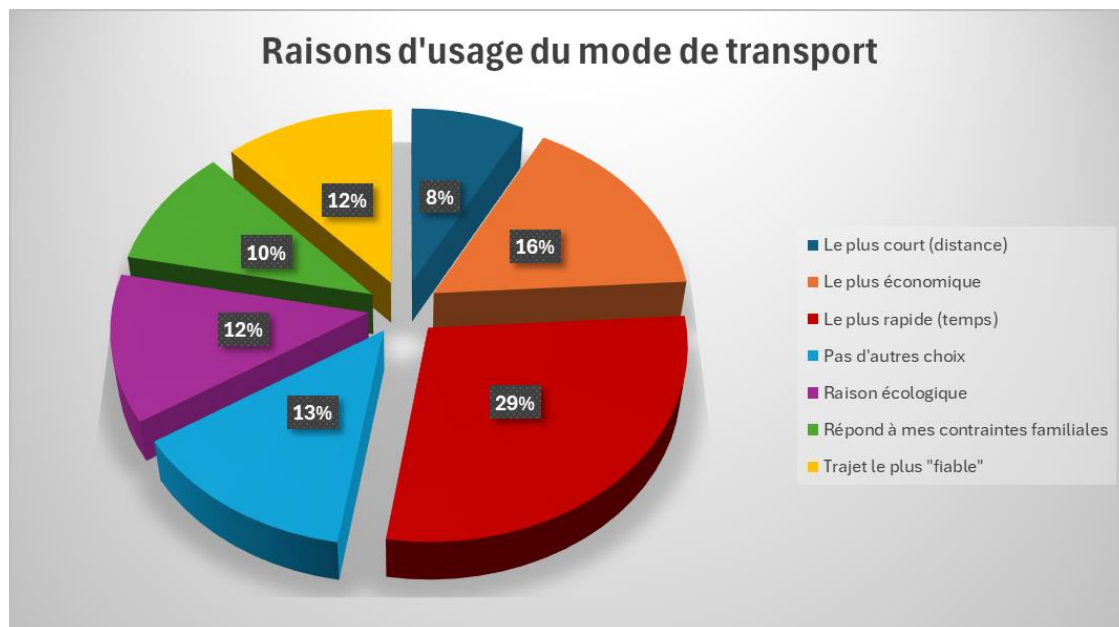


- 75 répondants à l'enquête dont :
  - 9 utilisent un **véhicule de service** pour leurs déplacements → **non pris en compte, car évalué dans le poste des « Déplacements professionnels »**
  - 19 ont recours à **plusieurs modes de transports**
- **40%** ont recours à leur **véhicule thermique ou hybride** pour leurs déplacements
- L'usage des **transports en communs** (bus, tram, RER, métro) concerne **36%** des collaborateurs
- Le **covoiturage** est une pratique très faiblement représentée (**2%**)
- Le recours à des **modes de déplacements « doux »** (vélo, marche à pied) n'est pas à négliger → **11%** des collaborateurs déclarent y recourir

# DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL – ZOOM SUR LE POSTE

## Quelques statistiques et indicateurs :

- La **distance moyenne** entre le domicile et lieu de travail des répondants à l'enquête est de **24kms**
- Pour les collaborateurs ayant recours à un seul mode de transport (47), **la distance moyenne de leur domicile vers le lieu de travail est de 16,77kms**. En détails, par mode de transport pour ces mêmes collaborateurs :
  - En voiture personnelle : 15,90kms
  - En transports en communs (métro, RER, tramway, bus) : 18,06kms
  - En train (TER, TGV) : 29,25kms
  - En trottinette, vélo, marche à pied : 690m
- **15%** des collaborateurs utilisent leur véhicule personnel pour une **distance inférieure ou égale à 5kms**
- Les raisons d'usage des modes de transport sont les suivantes :



- Un temps de trajet « **le plus rapide** » est l'argument qui ressort majoritairement des raisons d'usage dans l'enquête
- L'argument « **économique** » intervient en 2<sup>de</sup> position, mettant l'accent sur des mesures susceptibles d'être prises pour inciter à l'usage de moyens de transports alternatifs
- **L'absence d'autre choix** arrive en 3<sup>ème</sup> position
- Les **raisons écologiques** ne sont quant à elles pas à négliger puisqu'elles se partagent la 4<sup>ème</sup> position avec une notion de « **fiabilité du trajet** »

# DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL – ZOOM SUR LE POSTE

## Part du télétravail :

- L'enquête a permis d'évaluer le nombre de journées télétravaillées sur une année :
  - Selon l'hypothèse de 47 semaines travaillées par collaborateurs et le nombre de jours télétravaillés déclarés dans l'enquête, cela donne 6 674 jours télétravaillés pour les 75 collaborateurs
  - Soit un taux de télétravail d'environ **40%**, soit environ 2 jours télétravaillés par collaborateur chaque semaine
- **A noter qu'un jour télétravaillé n'est pas « neutre » sur le plan des émissions de GES** et ces éléments ont bien été intégré dans l'analyse globale → Poste « Energie » ; en effet, selon une étude de l'ADEME menée en 2020 (« Étude sur la caractérisation des effets rebonds induits par le télétravail »), l'impact associé est de +7,5kWh/jour télétravaillé avec un Facteur d'Émission = 0,057kgCO2e/kWh

# DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL – ZOOM SUR LE POSTE

## Verbatims

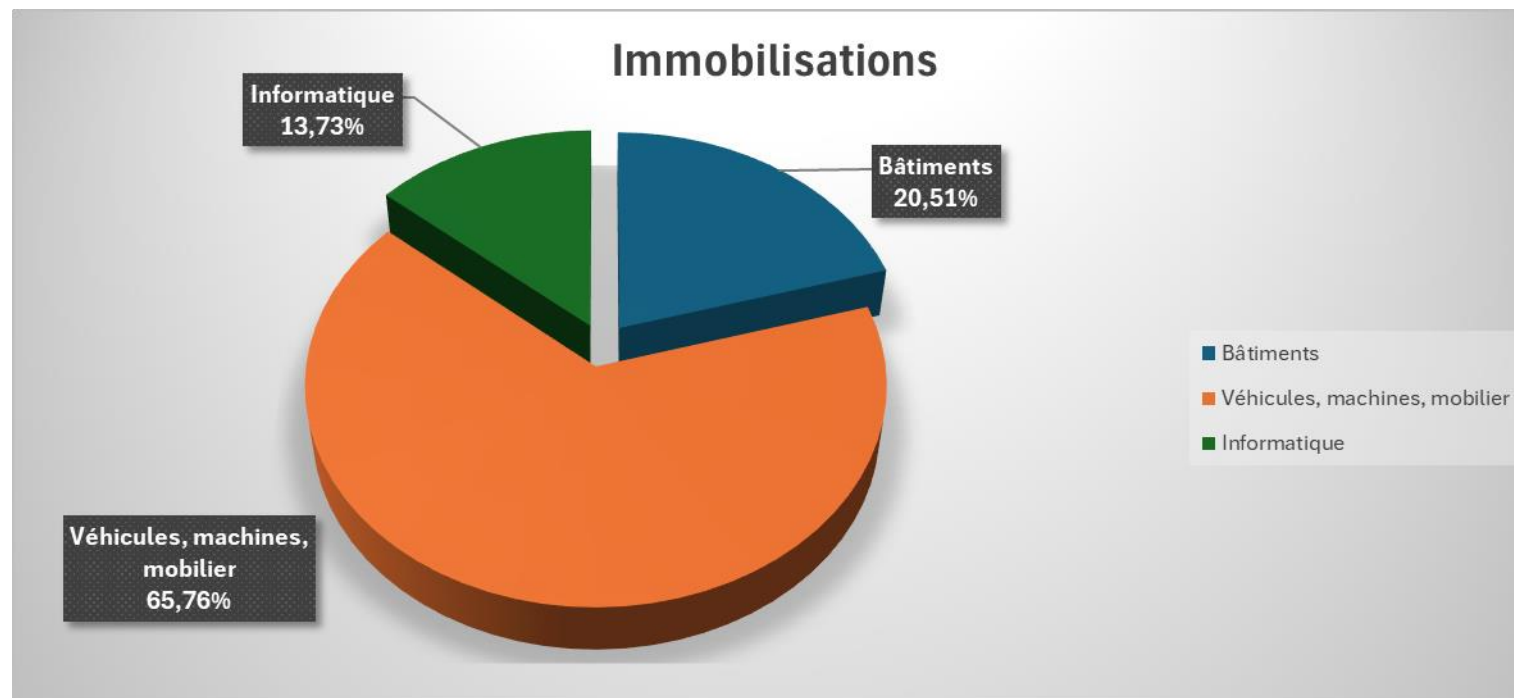
*« En attente de confirmation pour l'agence HDF, l'utilisation du train sera beaucoup plus facile »*

*« Si il y avait une douche au travail, je viendrai parfois en vélo »*

*« Quand je viens avec mon véhicule électrique, il serait appréciable de pouvoir le recharger avec une borne ou une prise mise à disposition. »*

# IMMOBILISATIONS (16,1%)

53tCO<sub>2</sub>e



## À NOTER

### Données concernées :

- Tableau d'amortissement comptable (véhicules, informatique, machines)
- Biens en location (locaux, véhicules, photocopieurs)

- Le poste « **Immobilisation** » est le 3<sup>ème</sup> poste de votre bilan GES
- Conformément à la **méthodologie Bilan Carbone®**, les émissions sont réparties selon leur durée d'immobilisation, à savoir :
  - 4 ou 5 ans pour les véhicules
  - 30 ans pour les bâtiments loués (hypothèse simulée)
  - 3, 5 ou 7 ans pour les biens machines et mobiliers
  - 3 ou 4 ans pour le matériel informatique

# IMMOBILISATION – ZOOM SUR LE POSTE

- Les **véhicules de service en leasing** (17) sont intégrés dans ce poste avec une durée d'amortissement (fictive) correspondant à leur durée de location ; ceci permet de répartir les émissions associées à la fabrication des véhicules tout au long de la durée de location (*à noter : nous avons pris soin de pas comptabiliser ces émissions dans le volet déplacements et ainsi s'éviter un double-compte*). Les émissions associées aux véhicules représentent **57%** de l'impact de ce poste
- Le même principe a été respecté pour les **locations de bureaux** avec hypothèse prise d'une durée de 30 ans pour la répartition de l'amortissement. Ils représentent environ **20%** de l'impact du poste « Immobilisations »
- Le **matériel informatique** a été détaillé par type et quantité achetée en veillant à ne pas faire de double-compte avec le poste « Intrants ». Pour cela, l'intégralité des factures a été pointée. Les achats de matériels informatiques représentent environ **14%** de l'impact du poste « Immobilisations »
- Enfin, les **achats de mobiliers ou travaux divers** représentent environ **9%** de l'impact de ce poste

## Analyse et ouverture :

- Les deux derniers postes présentent des leviers intéressants à développer lors de l'établissement du plan de transition, car des solutions telles que la rationalisation d'achat, le prolongement de la durée de conservation des biens ou encore des achats alternatifs peuvent contribuer à une baisse des émissions de GES
- Il en est de même pour l'acquisition de véhicules en leasing où des leviers de réduction sont envisageables
- Il est vrai en revanche qu'agir sur vos bâtiments peut s'avérer plus complexe en l'état actuel de vos données, mais des solutions restent à étudier

# AUTRES POSTES

## Énergie: 4tCO<sub>2</sub>e

- Ce poste regroupe les consommations d'électricité des bâtiments (énergie faiblement carbonée en France)
- Il regroupe également pour 75% l'impact associé aux journées télétravaillées (cf analyse dans le poste « Déplacements »)

## Déchets directs: 0,4tCO<sub>2</sub>e

- Ce poste regroupe les déchets générés dans le cadre de vos activités
- Les émissions évitées associées au recyclage ont été estimées, mais présentent un fort niveau d'incertitude du fait de l'estimation du gisement global généré
- L'impact de ce poste est, dans tous les cas, insignifiant pour votre bilan global

# POSTES NON CALCULÉS

## Données manquantes

- Déplacements des visiteurs → **très faible impact pour votre bilan global**
- Fret / livraisons → **très faible impact pour votre bilan global**

## Exhaustivité / Précisions des données

- Affiner les données associées aux prestations sous-traitées
- Préciser les données associées aux déplacements opérés en transport en commun
- Obtenir l'impact GES des services achetés les plus conséquents dans votre bilan (info fournisseur à obtenir)





**4**

# **RÉSULTATS VULNÉRABILITÉ**

# VULNÉRABILITÉ

A partir de l'utilitaire d'analyse économique du Bilan Carbone®, il est possible de simuler les **surcoûts annuels associés à la hausse du prix des hydrocarbures**, et à la **mise en place d'une taxe GES**.

Ici nous avons simulé une hausse du prix du baril du pétrole à 100, 135, 200 et 300 \$, ainsi qu'une taxe GES à 100 € / tCO<sub>2</sub>e.

|                              | Hausse du prix des hydrocarbures |                     |                     |                     | Taxe GES                    |
|------------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|
|                              | 1 : 87,17 -> 100 \$              | 2 : 87,17 -> 135 \$ | 3 : 87,17 -> 200 \$ | 4 : 87,17 -> 300 \$ | 100 € / t CO <sub>2</sub> e |
|                              | Surcoûts, en euros               |                     |                     |                     |                             |
| Energie                      | 16                               | 59                  | 140                 | 264                 | 109                         |
| Télétravail                  | 42                               | 156                 | 367                 | 692                 | 285                         |
| Hors énergie                 | 0                                | 0                   | 0                   | 0                   | 0                           |
| Hors énergie 2               | 0                                | 0                   | 0                   | 0                   | 0                           |
| Intrants - biens et matières | 85                               | 317                 | 747                 | 1 410               | 809                         |
| Intrants - services          | 1 816                            | 6 771               | 15 972              | 30 127              | 15 527                      |
| Futurs emballages            | 0                                | 0                   | 0                   | 0                   | 0                           |
| Fret                         | 0                                | 0                   | 0                   | 0                   | 0                           |
| Déplacements                 | 3 248                            | 12 109              | 28 564              | 53 880              | 10 760                      |
| Déchets directs              | 0                                | 0                   | 0                   | 0                   | 35                          |
| Immobilisations              | 316                              | 1 179               | 2 781               | 5 245               | 5 334                       |
| Utilisation                  | 0                                | 0                   | 0                   | 0                   | 0                           |
| Fin de vie                   | 0                                | 0                   | 0                   | 0                   | 0                           |
| <b>Total</b>                 | <b>5 523</b>                     | <b>20 590</b>       | <b>48 571</b>       | <b>91 619</b>       | <b>32 859</b>               |

Prix moyen  
baril 2024

Prix attendu  
baril 2030

Prix prévu  
CCE 2030

Les surcoûts présentés ici s'appliquent à l'ensemble de la chaîne de valeur et pas uniquement directement à l'entreprise ; ils auront cependant tous une influence (plus ou moins directe) sur le fonctionnement de l'entreprise.



4

# **RÉSULTATS**

## **CONCLUSION**

# CONCLUSION

## PROFIL DES ÉMISSIONS DE GES

- La répartition des émissions de **CDC CONSEIL** est typique pour une entreprise tertiaire de type bureau d'études / conseils.
- Le principal enjeu se situe dans les achats de prestations de services et biens immobilisés ou encore les déplacements des collaborateurs.

## PRINCIPALES PISTES DE PROGRÈS

- Automatiser la collecte de données
- Préciser les données d'activité de certains postes (notes de frais, archiver les bons de livraison...)
- Améliorer les outils en lien avec les attentes d'un bilan carbone®
- Sensibiliser vos collaborateurs à l'intégration des données utiles au calcul d'un bilan carbone®

# CONCLUSION

## AMÉLIORER LE BILAN D'ÉMISSIONS DE GES

Voici les principaux leviers identifiés afin d'améliorer et fluidifier les futurs exercices de bilan GES :

- Développer un processus de remontée des données fournisseurs (via questionnaire) pour les prestations sous-traitées
- Obtenir des données fournisseurs pour préciser l'impact GES des prestations de services
- Adapter l'outil de saisie des notes de frais pour faciliter le calcul carbone associé
- Associer le critère « carbone » dans l'achat de vos prestations



**5**

# **PLAN D'ACTION**

## **OBJECTIFS POUR LA STRATÉGIE CLIMAT**

# PRINCIPES GÉNÉRAUX POUR LA SUITE DES ÉCHANGES

## Ouverture

Il n'y a pas de question ou d'idée idiotes, tout est intéressant à entendre.

## Bienveillance

On ne critique pas les propos d'autrui (mais on peut contre-argumenter).

# OBJECTIFS DE CO-CONSTRUCTION DU PLAN D' ACTIONS

1. **Mobiliser les équipes** autour de l'enjeu des émissions de GES
2. **Développer et partager une vision** stratégique commune sur le sujet
3. **Identifier et prioriser les actions** permettant de réduire vos émissions de GES
4. **Caractériser les actions prioritaires** afin de permettre le lancement de leur mise en œuvre opérationnelle à court terme



# QUELS OBJECTIFS POUR VOTRE STRATÉGIE CLIMAT ?

## DÉROULEMENT DE L'ATELIER

Le travail sur vos objectifs climat comprend 2 temps :

- **1<sup>er</sup> temps : la définition des objectifs de votre stratégie climat**

→ Objectifs qualitatifs et quantitatifs à 5 ans et à 10 ans, en se demandant à quoi pourrait ressembler l'entreprise dans un monde bas carbone, être pionnier tout en répondant aux attentes des clients.

- **2<sup>ème</sup> temps : l'identification des actions à déployer pour atteindre ces objectifs**

# L'AMBITION FRANÇAISE : LA NEUTRALITÉ CARBONE EN 2050

## ZOOM SUR LA STRATÉGIE NATIONALE BAS CARBONE (SNBC)

### Objectifs 2030

**-40% d'émissions de GES par rapport à 1990  
(environ -25 % par rapport à 2020)**

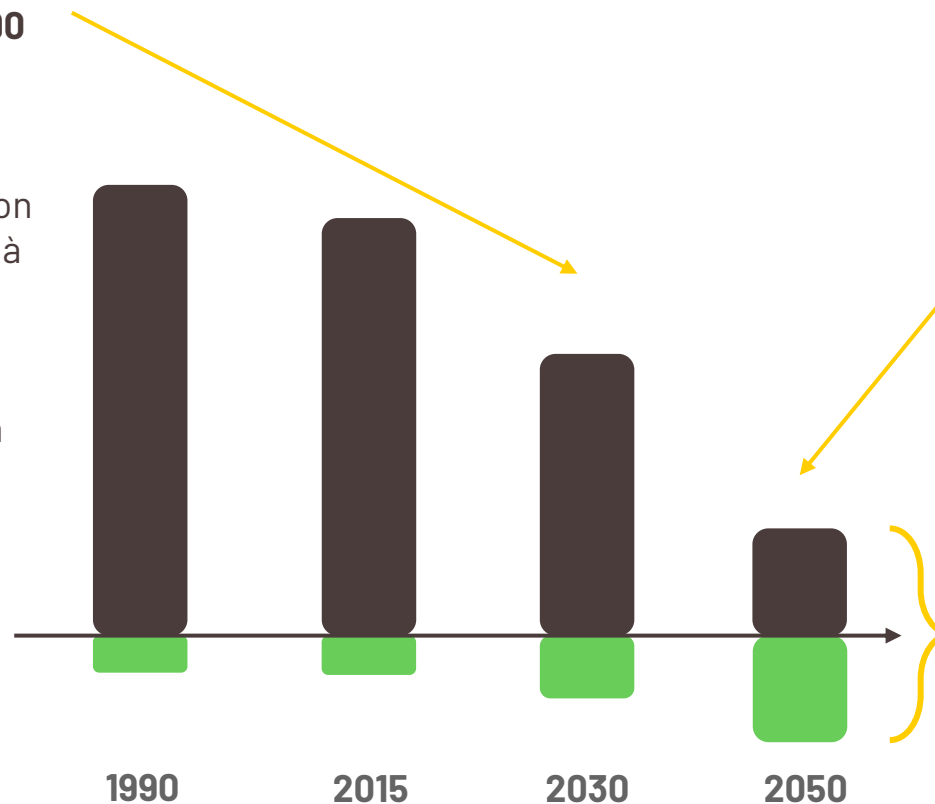
-20% de consommation d'énergie par rapport à 2012

33% d'énergie renouvelable dans la consommation

### Objectifs 2050

**-75% d'émissions de GES par rapport à 1990**

-50% de consommation d'énergie par rapport à 2012



### Neutralité carbone :

Emissions de GES  
=  
Absorption des puits de GES

# LES TRAJECTOIRES DE RÉFÉRENCE : SBT SCOPE 1&2

**Postes concernés :**  
Energie, Flotte de véhicules

## Critère « Science-Based Targets »

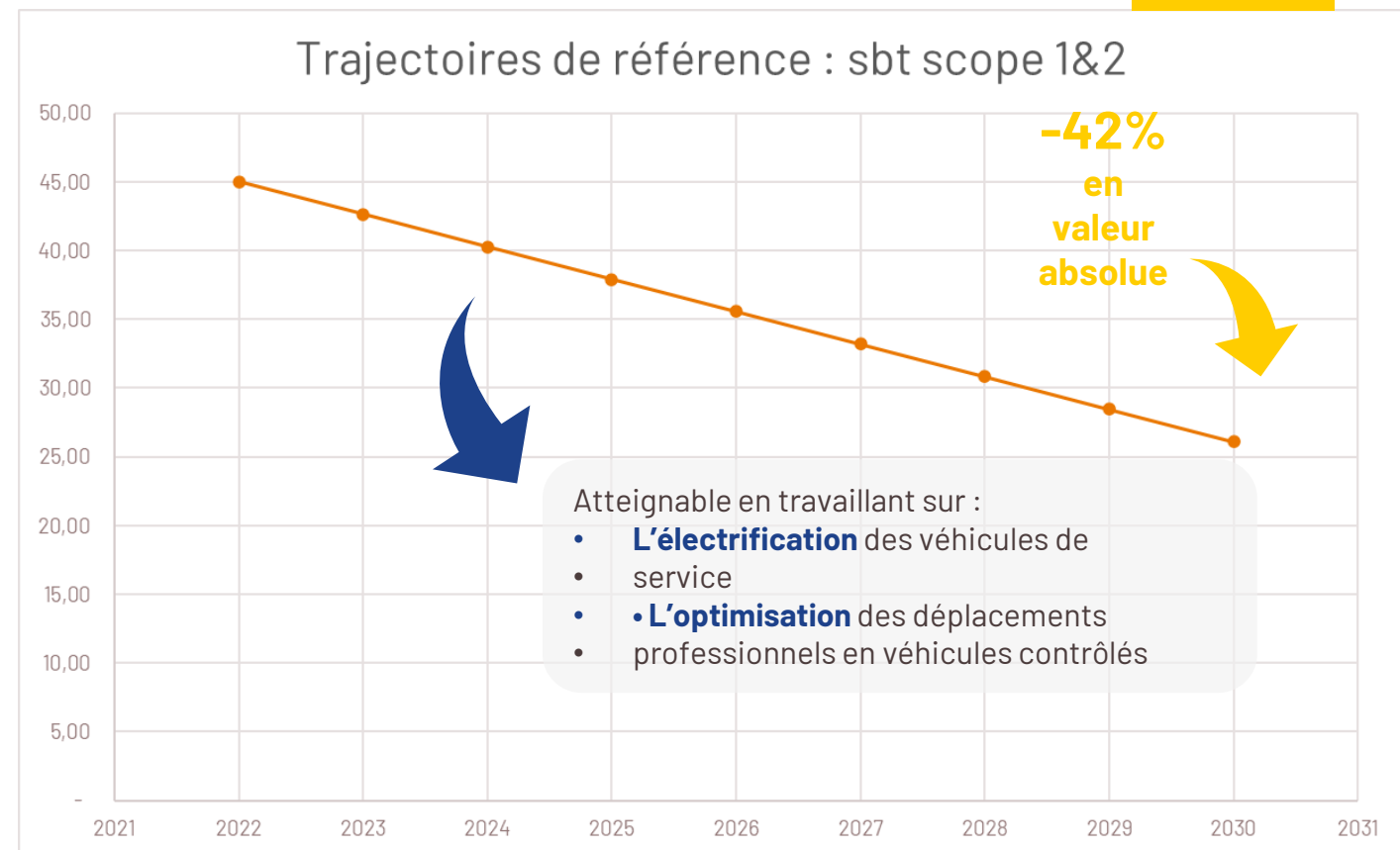
- Année de base : 2022
- Année cible : 2030
- **Type d'objectif: Emissions absolues (tCO2e)**
- Trajectoire : 1.5° Absolute Contraction Approach (ACA)
- Réduction totale : -42%
- Réduction par an : -4,2% en moyenne linéaire

**L'année de base du calcul de l'ambition minimale de l'objectif ne peut plus être ultérieure à 2020**

Exemple : **CDC CONSEIL** se fixe un objectif entre 2022 et 2030 sur ses émissions Scope 1+2

→ La réduction minimale n'est pas de  $-4,2\% \times (2030-2022) = -33,6\%$ , mais de  $-4,2\% \times (2030-2020) = -42\%$

- Scope 1 et Scope 2 peuvent donner lieu à des objectifs séparés (répondant aux mêmes critères d'ambition GES)
- L'objectif sur les GES en Scope 2 peut être remplacé par un objectif sur le % d'approvisionnement EnR : 80% en 2025, 100% en 2030.
- **L'année de base du calcul de l'ambition minimale de l'objectif ne peut pas être ultérieure à 2020.**



# LES TRAJECTOIRES DE RÉFÉRENCE : SBT SCOPE 3

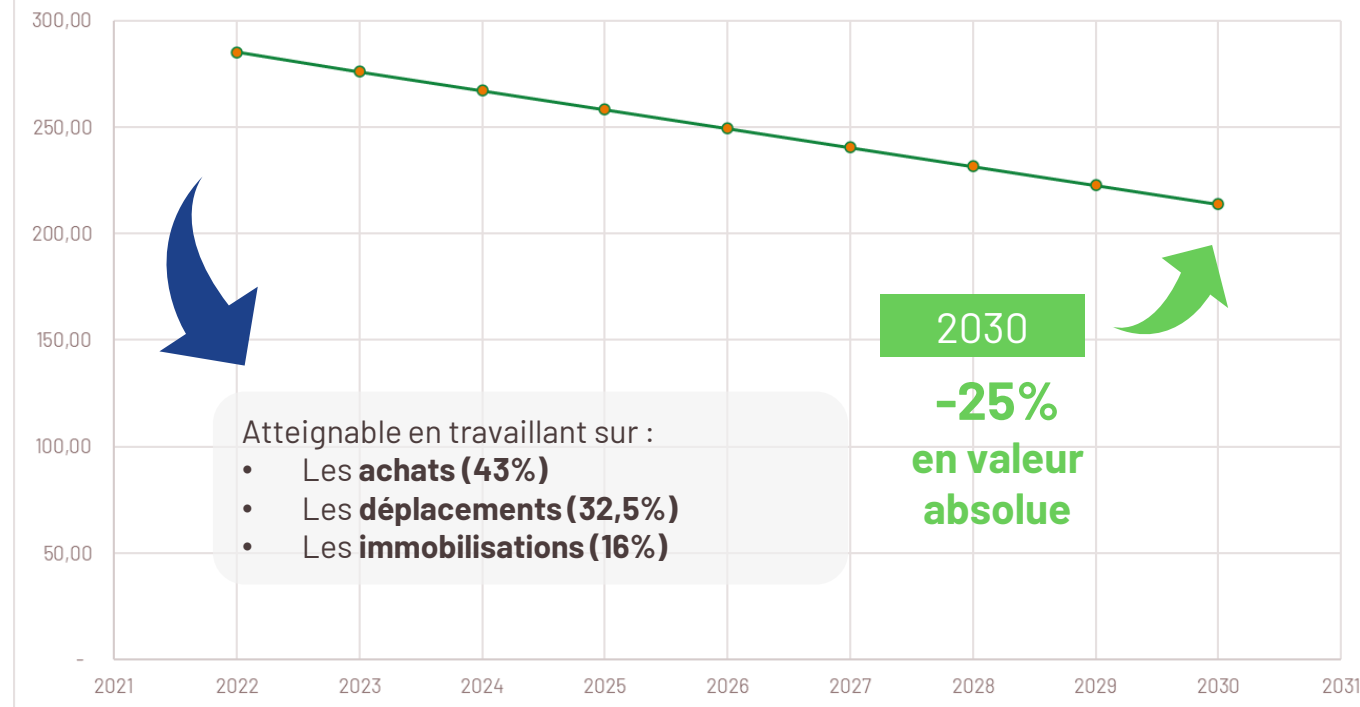
**Postes concernés :** Intrants, Immobilisations

## Critère « Science-Based Targets »

- Année de base : 2022
- Année cible : 2030
- **Type d'objectif 1 : émissions absolues de GES (tCO2e)**
- Trajectoire 1 : WB 2° ACA ou 1,5° ACA
- Réduction / an 1 : -2,5% en moyenne linéaire ou -4,2%
- **Type d'objectif 2 : Intensité (tCO2e/tonne de produit vendu)**
- Trajectoire 2 : Physical intensity
- Réduction / an 2 : -7%
- **Type d'objectif 3 : Intensité (tCO2e/M€ valeur ajoutée)**
- Trajectoire 3 : Economic intensity
- Réduction / an 3 : -7%

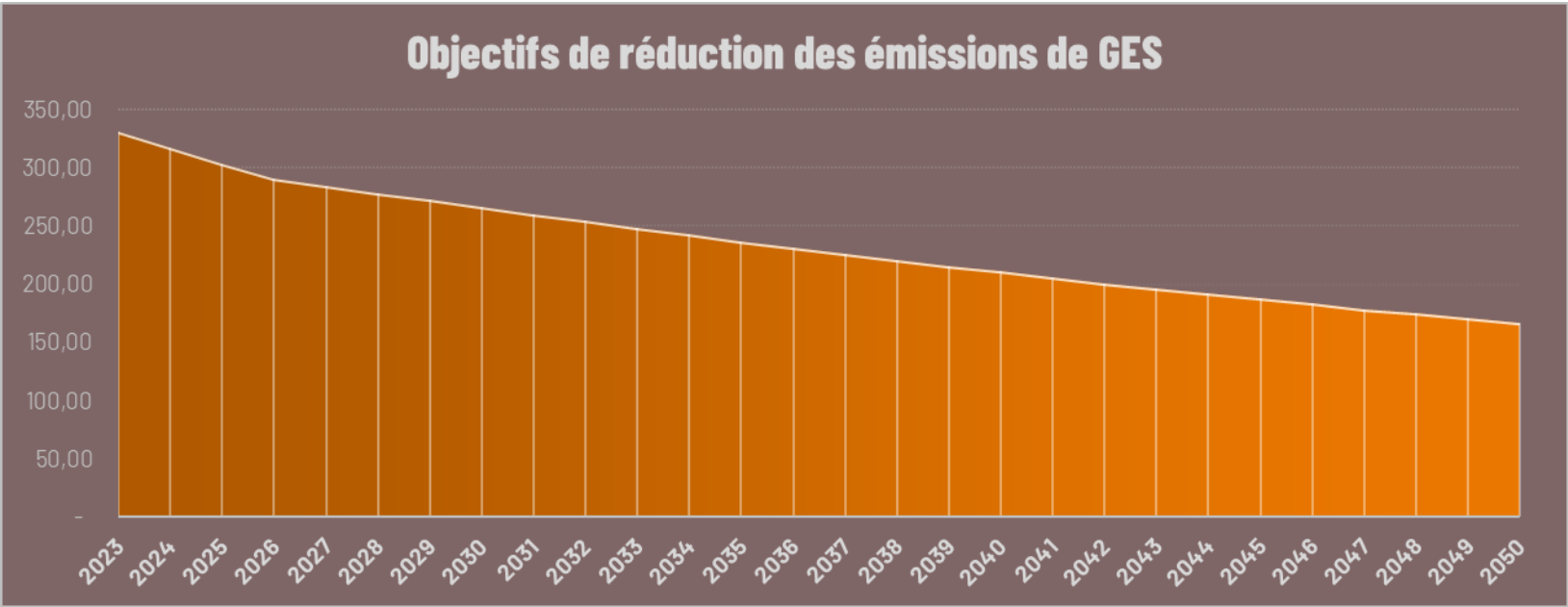
- **L'objectif quantifié peut être remplacé par un objectif d'engagement des fournisseurs** consistant à ce que les fournisseurs de **CDC CONSEIL** qui représentent la plus grande partie des GES Scope 3 (et/ou des montants d'achats) soumettent avec succès des objectifs SBT dans les 5 ans à venir
- En intensité physique uniquement, les émissions absolues ne peuvent pas augmenter
- **Concernant les objectifs Scope 3 et quelle que soit leur formulation, ceux-ci doivent couvrir au minimum les 2/3 des GES Scope 3**
- **L'année de base du calcul de l'ambition minimale de l'objectif ne peut plus être ultérieure à 2020**

Trajectoires de référence : sbt scope 3 - Valeur absolue



# OBJECTIFS POUR LA STRATÉGIE CLIMAT

| Vos objectifs               | Court terme | Moyen terme |  | Long terme |
|-----------------------------|-------------|-------------|--|------------|
|                             | 2026        | 2030        |  | 2050       |
| Quantitatifs                |             |             |  |            |
| Indicateur (kgCO2e/employé) | 289,90      | 265,05      |  | 165,66     |
|                             | -12,5%      | -20%        |  | -50%       |
| Quantitatifs (tCO2e)        | 3,87        | 3,53        |  | 2,21       |





**5**

# **PLAN D'ACTION**

## **ACTIONS PROPOSÉES**

# LES DIFFÉRENTS TYPES D' ACTIONS POSSIBLES

Il existe **différents types d'actions** qui sont complémentaires :

| Pilotage / coordination | Planification, suivi et reporting                           |  |   |
|-------------------------|---|--|---|
| Opérationnelles         | <b>Réduction</b> : des quantités mises en œuvre             | <b>Substitution</b> : par des vecteurs moins émetteurs | <b>Amélioration</b> : des vecteurs utilisés |
| Implication interne     | Sensibilisation et formation des équipes internes           |  |   |
| Implication externe     | Communication et implication des parties prenantes externes |  |   |

# LA CONSTRUCTION DU PLAN D'ACTION

1. **Un brainstorming** en plénière avec post-its pour proposer des pistes d'actions par thématique puis un positionnement des actions selon la difficulté de mise en œuvre et l'enjeu GES,
2. **Un approfondissement** des pistes d'action les plus plébiscitées sous forme de fiches actions en sous-groupes thématiques,
3. **Une restitution** des travaux réalisés puis des échanges.



# PLAN D'ACTION : STRUCTURATION ET SUIVI DES DONNÉES

|                                    | Fiche | Action  | Type d'action       | Potentiel de réduction des GES global | Gain GES estimé  |            | Date objectif |
|------------------------------------|-------|---|---------------------|---------------------------------------|------------------|------------|---------------|
|                                    |       |   |                     |                                       | t CO2e           | % du bilan |               |
| Structuration et suivi des données | 1     | Mise à jour de l'outil de saisie des NDF pour permettre le suivi de données utiles au calcul du bilan carbone® (nombre et type de repas ; nombre de nuits d'hôtel, calculatrice GES pour certains postes) | Pilotage            | Indirect, mais structurant            | Non quantifiable |            | 2025          |
|                                    | 2     | Obtenir directement les infos GES des prestations de transport et fournisseurs  | Pilotage            | Indirect, mais structurant            | Non quantifiable |            | 2025          |
|                                    | 3     | Mise en place du suivi des achats par type et quantités selon catégories impactantes (informatique, mobilier...)  | Pilotage            | Indirect, mais structurant            | Non quantifiable |            | 2025          |
|                                    | 4     | État des lieux des véhicules partagés   | Pilotage            | Indirect, mais structurant            | Non quantifiable |            | 2025          |
|                                    | 5     | Sensibilisation des collaborateurs  | Implication interne | Moyen                                 | Non quantifiable |            | 2025          |
|                                    | 6     | Compensation carbone  | Implication interne | Indirect, mais structurant            | Non quantifiable |            | 2026          |

# PLAN D'ACTION : ACHATS DE BIENS ET SERVICES

|                             | Fiche | Action  | Type d'action       | Potentiel de réduction des GES global | Gain GES estimé        |            | Date objectif |
|-----------------------------|-------|---|---------------------|---------------------------------------|------------------------|------------|---------------|
|                             |       |   |                     |                                       | t CO2e                 | % du bilan |               |
| Achats de biens et services | 7     | Utiliser un moteur de recherche alternatif à Google -> Ecosia | Opérationnelle      | Faible                                | 70% de l'impact Google |            | 2026          |
|                             | 8     | Achat de mobilier de réemploi                                 | Opérationnelle      | Faible                                | Non quantifiable       |            | 2026          |
|                             | 9     | Intégrer le critère carbone dans les process achats           | Opérationnelle      | Indirect, mais structurant            | Non quantifiable       |            | 2025          |
|                             | 10    | Limiter les frais de restauration et hébergement              | Implication interne | Faible                                | 0,97                   | 0,3%       | 2025-2030     |
|                             | 11    | Rationaliser les achats de prestations de services            | Implication interne | Fort                                  | 12,76                  | 3,9%       | 2030          |
|                             | 12    | Inciter à la prise de repas faiblement carnés                 | Implication interne | Faible                                | 1,75                   | 0,5%       | 2026          |

# PLAN D'ACTION : DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

|                             | Fiche | Action  | Type d'action       | Potentiel de réduction des GES global | Gain GES estimé  |            | Date objectif |
|-----------------------------|-------|---|---------------------|---------------------------------------|------------------|------------|---------------|
|                             |       |   |                     |                                       | t CO2e           | % du bilan |               |
| Déplacements professionnels | 13    | Électrification de la flotte véhicules  | Opérationnelle      | Fort                                  | 11,09            | 3,3%       | 2025-2030     |
|                             | 14    | Sensibilisation à l'éco-conduite  | Opérationnelle      | Faible                                | 1,73             | 0,5%       | 2026          |
|                             | 15    | Limiter l'usage de véhicules personnels pour les déplacements pros / Suivre les raisons d'usage des véhicules pour les déplacements | Opérationnelle      | Faible                                | 1,44             | 0,4%       | 2030          |
|                             | 16    | Ouverture de nouvelles agences au plus proche des activités   | Stratégique         | Fort                                  | Non quantifiable |            | 2030          |
|                             | 17    | Déployer un Plan de Déplacements Entreprise   | Stratégique         | Fort                                  | Non quantifiable |            | 2026          |
|                             | 18    | Limiter les déplacements pros / cadrer les déplacements selon motifs / favoriser la visioconférence                                 | Opérationnelle      | Fort                                  | Non quantifiable |            | 2030          |
|                             | 19    | Inciter à l'usage de modes de déplacements "doux"   | Implication externe | Fort                                  | Non quantifiable |            | 2030          |

# PLAN D'ACTION : DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL

|                               | Fiche | Action   | Type d'action       | Potentiel de réduction des GES global | Gain GES estimé |            | Date objectif |
|-------------------------------|-------|--|---------------------|---------------------------------------|-----------------|------------|---------------|
|                               |       |  |                     |                                       | t CO2e          | % du bilan |               |
| Déplacements domicile-travail | 20    | Proposer le forfait mobilité durable                 | Implication externe | Moyen                                 | 2,90            | 0,9%       | 2026          |
|                               | 21    | Mise en relation des collaborateurs pour covoiturage | Implication interne | Faible                                | 0,19            | 0,1%       | 2026          |

# PLAN D'ACTION : AMORTISSEMENTS

|                | Fiche | Action  | Type d'action       | Potentiel de réduction des GES global | Gain GES estimé                   |            | Date objectif |
|----------------|-------|---|---------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|------------|---------------|
|                |       |   |                     |                                       | t CO2e                            | % du bilan |               |
| Amortissements | 22    | Réduire le parc de véhicules mis à disposition                | Opérationnelle      | Fort                                  | 9,63                              | 2,9%       | 2030          |
|                | 23    | Prolonger la durée de vie du matériel informatique            | Implication interne | Faible                                | 1,46                              | 0,4%       | 2026          |
|                | 24    | Proposer l'eSim pour les collaborateurs                       | Opérationnelle      | Faible                                | 39kgCO2e/unité amortits sur 3 ans |            | 2026          |
|                | 25    | Ouverture des prochaines agences au plus proche des activités | Stratégique         | Fort                                  | Non quantifiable                  |            | 2030          |



**5**

# **PLAN D'ACTION**

## **FICHES ACTIONS**

# FICHES ACTIONS : STRUCTURATION ET SUIVI DES DONNÉES

| Intitulé de l'action  |                         |  |
|---|-------------------------|--|
| Mise à jour de l'outil de saisie des NDF pour permettre le suivi de données utiles au calcul du bilan carbone® (nombre et type de repas ; nombre de nuits d'hôtel, calculatrice GES pour certains postes)   |                         |  |
| Sous-étapes de l'action   |                         |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Adaptation de l'outil existant</li> <li>- Exports possibles avec définition de nouvelles catégories (cf exemples envoyés)</li> <li>- Paramétrage de catégories de véhicules + type de motorisation dans le logiciel NDF</li> <li>- Voitures de location : conservation du justificatif de plein d'essence par les collaborateurs</li> <li>- Choix du type de nourriture pour NDF de repas</li> <li>- Saisie des adresses à prévoir pour NDF de transports en commun</li> </ul> |                         |  |
| Responsable(s)  |                         | Ressources (humaines et financières) à mobiliser |
| Erwan GAY-CHANTELOUP  |                         | DSI et Compta                                    |
| Indicateur(s) de suivi  | Objectif(s) à atteindre | Gain GES estimé en t CO2e                        |
| Indicateur de déploiement (Planner)   |                         | Non quantifiable                                 |
| NDF via outil / NDF totales   | 100%                    |  |
| Taux de remplissage des rubriques ajoutées  | 100%                    |  |

# FICHES ACTIONS : STRUCTURATION ET SUIVI DES DONNÉES

| Intitulé de l'action   |                         |  |
|--|-------------------------|--|
| Obtenir directement les infos GES des prestations de transport et fournisseurs   |                         |  |
| Sous-étapes de l'action  |                         |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Archiver les bons de livraisons qui mentionnent cette information</li> <li>- Si cette information n'est pas mentionnée, envoi d'un courrier type aux fournisseurs pour obtention de l'information GES conformément à leur obligation via l'article L.1431-3 du code des transports</li> </ul> |                         |  |
| Responsable(s)   |                         | Ressources (humaines et financières) à mobiliser |
| Guillaume DESLANDES / Elsa GERNIGANT / Karine GALLETEAU  |                         | Audits et Compta                                 |
| Indicateur(s) de suivi   | Objectif(s) à atteindre | Gain GES estimé en t CO2e                        |
| Tx d'obtention de l'info GES pour les prestations concernées   | 100%                    | Non quantifiable                                 |
|  |                         |  |
|  |                         |  |



# FICHES ACTIONS : STRUCTURATION ET SUIVI DES DONNÉES

| Intitulé de l'action  |                              |  |
|---|------------------------------|--|
| Mise en place du suivi des achats par type et quantités selon catégories impactantes (informatique, mobilier...)  |                              |  |
| Sous-étapes de l'action   |                              |  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Suivi des quantités de matériels informatiques (par typologie)</li><li>- Suivi des quantités de biens mobiliers achetés (quantité + poids (kg) par typologie)</li></ul> |                              |  |
| Responsable(s)  |                              | Ressources (humaines et financières) à mobiliser |
| Erwan GAY-CHANTELOUP / Karine GALLETEAU   |                              | DSI et Compta                                    |
| Indicateur(s) de suivi  | Objectif(s) à atteindre      | Gain GES estimé en t CO2e                        |
| Impact GES calculé en unité physique pour les biens concernés   | 100% des biens comptabilisés | Non quantifiable                                 |
|   |                              |  |
|   |                              |  |

# FICHES ACTIONS : STRUCTURATION ET SUIVI DES DONNÉES

| Intitulé de l'action  |                         |  |
|---|-------------------------|--|
| État des lieux des véhicules partagés   |                         |  |
| Sous-étapes de l'action   |                         |  |
| Déployer une application permettant d'effectuer un état des lieux des véhicules d'entreprise, relever les kilomètres parcourus, mentionner les motifs du déplacement... |                         |  |
| Responsable(s)  |                         | Ressources (humaines et financières) à mobiliser |
| Erwan GAY-CHANTELOUP  |                         | DSI et Compta                                    |
| Indicateur(s) de suivi  | Objectif(s) à atteindre | Gain GES estimé en t CO2e                        |
| État des lieux réalisés via nouvel outil  | 100%                    | Non quantifiable                                 |
|   |                         |  |
|   |                         |  |

# FICHES ACTIONS : STRUCTURATION ET SUIVI DES DONNÉES

| Intitulé de l'action  |   |  |
|---|---|--|
| Sensibilisation des collaborateurs  |   |  |
| Sous-étapes de l'action   |   |  |
| <p>Déployer des actions de sensibilisation auprès des collaborateurs :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fresque du Climat</li> <li>- Atelier 2 tonnes</li> <li>- Présentation des résultats du bilan + plan d'actions et objectifs auprès des collaborateurs</li> </ul> |   |  |
| Responsable(s)  |   | Ressources (humaines et financières) à mobiliser |
| Guillaume & Elsa / Equipe RH  |   | Audits et RH                                     |
| Indicateur(s) de suivi  | Objectif(s) à atteindre                             | Gain GES estimé en t CO2e                        |
| Tx d'employés sensibilisés  | 100%  | Non quantifiable                                 |
| Connaissance des résultats du bilan   | 100% des employés ont eu connaissance des résultats |  |
|   |   |  |

# FICHES ACTIONS : STRUCTURATION ET SUIVI DES DONNÉES

| Intitulé de l'action   |                         |  |
|--|-------------------------|--|
| Compensation carbone   |                         |  |
| Sous-étapes de l'action  |                         |  |
| Identifier des projets locaux, cohérents et fiables en termes de compensation carbone à financer |                         |  |
| Responsable(s)   |                         | Ressources (humaines et financières) à mobiliser |
| Equipe RSE   |                         | Groupes RSE et Audits                            |
| Indicateur(s) de suivi   | Objectif(s) à atteindre | Gain GES estimé en t C02e                        |
| Émissions carbone évitées<br>calculées à part  |                         | Non quantifiable                                 |
|  |                         |  |
|  |                         |  |

# FICHES ACTIONS : ACHATS DE BIENS ET SERVICES

| Intitulé de l'action  |                         |  |
|---|-------------------------|--|
| Utiliser un moteur de recherche alternatif à Google -> Ecosia |                         |  |
| Sous-étapes de l'action                                       |                         |  |
| Sans objet  |                         |  |
| Responsable(s)  |                         | Ressources (humaines et financières) à mobiliser |
| Erwan GAY-CHANTELOUP  |                         |  |
| Indicateur(s) de suivi  | Objectif(s) à atteindre | Gain GES estimé en t CO2e                        |
| Taux d'utilisation du nouveau moteur de recherche             | 100%                    | 70% de l'impact Google                           |
|   |                         |  |
|   |                         |  |

# FICHES ACTIONS : ACHATS DE BIENS ET SERVICES

| Intitulé de l'action  |                         |  |
|---|-------------------------|--|
| Achat de mobilier de réemploi   |                         |  |
| Sous-étapes de l'action   |                         |  |
| Mise en place d'un remboursement pour le mobilier utilisée en télétravail plus important si matériel de réemploi (mais nécessite facture) - 20% des nouveaux collaborateurs concernés |                         |  |
| Responsable(s)  |                         | Ressources (humaines et financières) à mobiliser |
| Equipe RH   |                         |  |
| Indicateur(s) de suivi  | Objectif(s) à atteindre | Gain GES estimé en t CO2e                        |
| Tx d'achat de mobilier en réemploi VS neuf  | 20%                     | Non quantifiable                                 |
|   |                         |  |
|   |                         |  |

# FICHES ACTIONS : ACHATS DE BIENS ET SERVICES

| Intitulé de l'action  |                         |  |
|---|-------------------------|--|
| Intégrer le critère carbone dans les process achats   |                         |  |
| Sous-étapes de l'action   |                         |  |
| <p>- Charte achats responsables : ajouter critère carbone dans la procédure achats</p> <p>- Objectif : se fixer des objectifs quantifiés et critères à respecter dans la sélection des fournisseurs</p> <p>"Auditer" l'impact carbone des fournisseurs et sélectionner des partenaires avec stratégie bas-carbone (cela peut être la comparaison par rapport à des ratios d'activité)</p> |                         |  |
| Responsable(s)  |                         | Ressources (humaines et financières) à mobiliser   |
| Audits et Compta  |                         |  |
| Indicateur(s) de suivi  | Objectif(s) à atteindre | Gain GES estimé en t CO2e  |
| Critère carbone intégré auprès des fournisseurs interrogés partagent l'impact GES   |                         | Impact élevé, mais difficilement quantifiable<br>Cette action vise à sélectionner des solutions à plus faible impact GES |
| Charte des achats responsables intégrant le critère carbone   | 100%                    |  |
|   |                         |  |

# FICHES ACTIONS : ACHATS DE BIENS ET SERVICES

| Intitulé de l'action  |                         |  |
|---|-------------------------|--|
| Limiter les frais de restauration et hébergement  |                         |  |
| Sous-étapes de l'action   |                         |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre en place le suivi des types de repas pris (standard ou végétarien) dans l'outil NDF--&gt; permet d'affiner le bilan + viser des objectifs de réduction plus réaliste</li> <li>- Suivre trimestriellement, l'impact GES associé aux frais de déplacement (restauration, hébergement)</li> </ul> <p>'Hypothèse de réduction de 5% par an entre 2025 et 2030</p> |                         |  |
| Responsable(s)  |                         | Ressources (humaines et financières) à mobiliser |
| Erwan GAY-CHANTELOUP  |                         | Audits et Compta                                 |
| Indicateur(s) de suivi  | Objectif(s) à atteindre | Gain GES estimé en t CO2e                        |
| Nbre de repas végétariens / nbre de repas   | NC                      | 0,97   |
| Impact GES des frais de déplacement (restauration et hébergement)   | 100% suivi              |  |
|   |                         |  |



# FICHES ACTIONS : ACHATS DE BIENS ET SERVICES

| Intitulé de l'action   |  |  |
|--|--|--|
| Rationaliser les achats de prestations de services   |  |  |
| Sous-étapes de l'action  |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Intégrer critère carbone pour sélection des prestations de service dans la charte achats responsables</li> <li>- L'objectif n'est pas nécessairement de réduire les dépenses, mais plutôt sélectionner des prestations en intégrant le critère carbone dans le choix des partenaires</li> <li>- "Inciter" indirectement vos prestataires de service à décarboner leurs activités</li> </ul> |  |  |
| Responsable(s)   |  | Ressources (humaines et financières) à mobiliser |
| Audits et Commercial   |  | Audits et Compta                                 |
| Indicateur(s) de suivi   | Objectif(s) à atteindre                  | Gain GES estimé en t CO2e                        |
| Impact GES des prestations de service  | -10% par rapport à la situation initiale |  |
| Connaissance de l'impact GES des partenaires   | 100%                                     |  |
|  |  | 12,76  |

# FICHES ACTIONS : ACHATS DE BIENS ET SERVICES

| Intitulé de l'action   |                         |  |
|--|-------------------------|--|
| Inciter à la prise de repas faiblement carnés                |                         |  |
| Sous-étapes de l'action                                      |                         |  |
| Hypothèse : 100% de repas à dominante végétale (avec poulet) |                         |  |
| Responsable(s)   |                         | Ressources (humaines et financières) à mobiliser |
| Groupes RSE  |                         |  |
| Indicateur(s) de suivi                                       | Objectif(s) à atteindre | Gain GES estimé en t C02e                        |
| Nbre de repas végétariens / nbre de repas carnés             | 100%                    | 1,75   |
|  |                         |  |
|  |                         |  |

# FICHES ACTIONS : DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

| Intitulé de l'action  |                         |  |
|---|-------------------------|--|
| Électrification de la flotte véhicules  |                         |  |
| Sous-étapes de l'action   |                         |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Supprimer progressivement l'usage de véhicules thermiques pour les voitures de service</li> <li>- Ajouter des badges (type Chargemap) dans chaque véhicule électrique (facilite les recharges en extérieur)</li> <li>- Communiquer sur les bonnes pratiques à suivre pour faciliter les déplacements en véhicule électrique</li> </ul> |                         |  |
| Responsable(s)  |                         | Ressources (humaines et financières) à mobiliser |
| Guillaume DESLANDES   |                         | Audits, RH et Compta                             |
| Indicateur(s) de suivi  | Objectif(s) à atteindre | Gain GES estimé en t CO2e                        |
| Nbre VE / Nbre total  | 50% en 2030             | 11,09  |
|   |                         |  |
|   |                         |  |

# FICHES ACTIONS : DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

| Intitulé de l'action                |                         |  |
|-------------------------------------|-------------------------|--|
| Sensibilisation à l'éco-conduite    |                         |  |
| Sous-étapes de l'action             |                         |  |
| Hypothèse gain consommation = 10%   |                         |  |
| Responsable(s)                      |                         | Ressources (humaines et financières) à mobiliser |
| Groupes RSE                         |                         |  |
| Indicateur(s) de suivi              | Objectif(s) à atteindre | Gain GES estimé en t CO2e                        |
| Nbre de collaborateurs sensibilisés | 100%                    | 1,73   |
|                                     |                         |  |
|                                     |                         |  |

# FICHES ACTIONS : DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

| Intitulé de l'action  |  |  |
|---|--|--|
| Limiter l'usage de véhicules personnels pour les déplacements pros / Suivre les raisons d'usage des véhicules pour les déplacements |  |  |
| Sous-étapes de l'action   |  |  |
| Hypothèse : réduction des déplacements pros avec véhicule personnel de l'ordre de 20% à horizon 2030                                |  |  |
| Responsable(s)  |  | Ressources (humaines et financières) à mobiliser |
| Equipe RH / Groupes RSE   |  |  |
| Indicateur(s) de suivi  | Objectif(s) à atteindre                          | Gain GES estimé en t CO2e                        |
| Nbre de déplacements pros opérés avec un véhicule personnel   | -20% en 2030 par rapport à la situation initiale | 1,44   |
|   |  |  |
|   |  |  |

# FICHES ACTIONS : DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

| Intitulé de l'action  |                         |  |
|---|-------------------------|--|
| Ouverture de nouvelles agences au plus proche des activités |                         |  |
| Sous-étapes de l'action                                     |                         |  |
| Objectif = une agence à moins de 2h d'un Client             |                         |  |
| Responsable(s)  |                         | Ressources (humaines et financières) à mobiliser |
| CODIR   |                         |  |
| Indicateur(s) de suivi                                      | Objectif(s) à atteindre | Gain GES estimé en t C02e                        |
| Distance agence avec Client                                 | <2h                     |  |
|   |                         |  |
|   |                         | Non quantifiable                                 |

# FICHES ACTIONS : DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

| Intitulé de l'action                        |                         |  |
|---|-------------------------|--|
| Déployer un Plan de Déplacements Entreprise |                         |  |
| Sous-étapes de l'action                     |                         |  |
|   |                         |  |
| Responsable(s)                              |                         | Ressources (humaines et financières) à mobiliser |
| Equipe RH / Audits                          |                         |  |
| Indicateur(s) de suivi                      | Objectif(s) à atteindre | Gain GES estimé en t C02e                        |
|   |                         | Non quantifiable                                 |
|   |                         |  |
|   |                         |  |

# FICHES ACTIONS : DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

| Intitulé de l'action  |                         |  |
|---|-------------------------|--|
| Limiter les déplacements pros / cadrer les déplacements selon motifs / favoriser la visioconférence   |                         |  |
| Sous-étapes de l'action   |                         |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- S'interroger sur l'utilité du déplacement professionnel avant de se déplacer</li> <li>- Privilégier les outils de réunion à distance</li> <li>- Privilégier l'utilisation des transports en commun et limiter le recours aux taxis sous certaines conditions</li> <li>- Mise en place d'un Plan de mobilité Employeur (cf fiche n°17)</li> </ul> |                         |  |
| Responsable(s)  |                         | Ressources (humaines et financières) à mobiliser |
| Equipe RH / CODIR   |                         |  |
| Indicateur(s) de suivi  | Objectif(s) à atteindre | Gain GES estimé en t CO2e                        |
| PD(I)E en place   | Oui                     | Non quantifiable                                 |
| Part des employés co-voiturant  |                         |  |
| Part des employés utilisant les transports en commun et modes doux  |                         |  |
| Part des réunions en visioconférence  |                         |  |



# FICHES ACTIONS : DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

| Intitulé de l'action  |                         |  |
|---|-------------------------|--|
| Inciter à l'usage de modes de déplacements "doux"   |                         |  |
| Sous-étapes de l'action   |                         |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Déplacements site en province :</li> <li>-&gt; Privilégier majorité du déplacement en train + TC pour finir le trajet.</li> <li>-&gt; Intégrer le facteur carbone dans les choix de déplacements ?</li> <li>- Enquête déplacements domicile - travail à mettre en place tous les 6 mois</li> </ul> |                         |  |
| Responsable(s)  |                         | Ressources (humaines et financières) à mobiliser |
| Equipe RH / CODIR   |                         |  |
| Indicateur(s) de suivi  | Objectif(s) à atteindre | Gain GES estimé en t CO2e                        |
| PD(I)E en place   | Oui                     |  |
| Part des employés utilisant les transports en commun et modes doux / Total des déplacements   | 30% en 2030 ?           |  |
|   |                         |  |
|   |                         | Non quantifiable                                 |

# FICHES ACTIONS : DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL

| Intitulé de l'action  |  |  |
|---|--|--|
| Proposer le forfait mobilité durable  |  |  |
| Sous-étapes de l'action   |  |  |
| <p>Détails du Forfait Mobilité Durable : <a href="https://www.ecologie.gouv.fr/faq-forfait-mobilites-durables-fmd">https://www.ecologie.gouv.fr/faq-forfait-mobilites-durables-fmd</a></p> <p>- Paramétrage du logiciel NDF pour suivi des kms voiture et/ou vélo</p> |  |  |
| Responsable(s)  |  | Ressources (humaines et financières) à mobiliser |
| Equipe RH / CODIR   |  |  |
| Indicateur(s) de suivi  | Objectif(s) à atteindre                  | Gain GES estimé en t CO2e                        |
| Part des déplacements D/T en véhicule thermique   | -10% par rapport à la situation actuelle | 2,90   |
|   |  |  |
|   |  |  |

# FICHES ACTIONS : DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

| Intitulé de l'action  |  |  |
|---|--|--|
| Mise en relation des collaborateurs pour covoiturage  |  |  |
| Sous-étapes de l'action   |  |  |
| <p>Communication sur plateforme nationale Covoiturage auprès des collaborateurs</p> <p>Déploiement de sondages afin de comprendre l'appétence des salariés au covoiturage et à l'utilisation de vélos et trottinettes électriques.</p> <p>Identifier les éventuels freins et demandes</p> |  |  |
| Responsable(s)  |  | Ressources (humaines et financières) à mobiliser |
| Equipe RH   |  |  |
| Indicateur(s) de suivi  | Objectif(s) à atteindre                                  | Gain GES estimé en t CO2e                        |
| Usage du covoiturage pour les déplacements D/T  | 1% des déplacements en véhicule effectués en covoiturage | 0,19   |
|   |  |  |
|   |  |  |

# FICHES ACTIONS : IMMOBILISATIONS

| Intitulé de l'action   |                         |  |
|--|-------------------------|--|
| Réduire le parc de véhicules mis à disposition   |                         |  |
| Sous-étapes de l'action  |                         |  |
| <p>Hypothèses à activité constante:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 2 véhicules en moins en 2026</li><li>- 5 véhicules en moins en 2030</li></ul> <p>Le ratio actuel "véhicule/employé" est de 0,23. Les hypothèses prises porteraient respectivement ce ratio à 0,2 en 2026 puis 0,16 en 2030</p> |                         |  |
| Responsable(s)   |                         | Ressources (humaines et financières) à mobiliser |
| CODIR  |                         |  |
| Indicateur(s) de suivi   | Objectif(s) à atteindre | Gain GES estimé en t C02e                        |
| Ratio véhicule/employé   | 0,16 en 2030            |  |
|  |                         |  |
|  |                         | 9,63   |

# FICHES ACTIONS : IMMOBILISATIONS

| Intitulé de l'action   |                         |  |
|--|-------------------------|--|
| Prolonger la durée de vie du matériel informatique   |                         |  |
| Sous-étapes de l'action  |                         |  |
| <p>- Allonger la période d'utilisation des matériels informatiques (en cours depuis 2 ans) : passer de 3 à 4 ans sur l'amortissement des matériels</p> <p>Conservation équipements pendant 5 ans</p> |                         |  |
| Responsable(s)   |                         | Ressources (humaines et financières) à mobiliser |
| DSI  |                         |  |
| Indicateur(s) de suivi   | Objectif(s) à atteindre | Gain GES estimé en t CO2e                        |
| Durée d'amortissement des matériels  | 4 ans                   | 1,46   |
| Durée de conservation des équipements  | 5 ans                   |  |
|  |                         |  |

# FICHES ACTIONS : IMMOBILISATIONS

| Intitulé de l'action                                 |  |  |
|--|--|--|
| Proposer l'eSim pour les collaborateurs              |  |  |
| Sous-étapes de l'action                              |  |  |
| Hypothèse : suppression de 25% l'achat de téléphones |  |  |
| Responsable(s)                                       |  | Ressources (humaines et financières) à mobiliser |
| DSI  |  |  |
| Indicateur(s) de suivi                               | Objectif(s) à atteindre                  | Gain GES estimé en t CO2e                        |
| Tx de fourniture de téléphones                       | -25% par rapport à la situation actuelle |  |
|  |  |  |
|  |  | 39kgCO2e/unité amortits sur 3 ans                |

# FICHES ACTIONS : IMMOBILISATIONS

| Intitulé de l'action  |                         |  |
|---|-------------------------|--|
| Ouverture des prochaines agences au plus proche des activités |                         |  |
| Sous-étapes de l'action                                       |                         |  |
| Objectif = une agence à moins de 2h d'un Client               |                         |  |
| Responsable(s)  |                         | Ressources (humaines et financières) à mobiliser |
| DSI   |                         |  |
| Indicateur(s) de suivi  | Objectif(s) à atteindre | Gain GES estimé en t C02e                        |
| Distance agence avec Client                                   | <2h                     |  |
|   |                         |  |
|   |                         | Non quantifiable                                 |



**6**

# **MISE EN TRANSITION**



# SYNTHÈSE COMMUNICANTE

DIAG DÉCARBON'ACTION

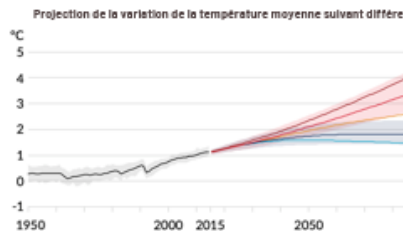
## Introduction



Bureau d'ingénierie technique



C'est l'augmentation maximale de la température **+5°C** attendue en 2100 en l'absence de l'adoption de mesures.



Source : GIEC, 1er groupe

Les conséquences de ce changement climatique sont déjà visibles et s'accroissent année après année.

En tant qu'acteur engagé, CDC CONSEIL a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une démarche de transition via le **Diag Décarbon'Action**, en partenariat avec l'ADEME et en collaboration avec l'ABC. L'accompagnement a été réalisé par la société ECDPTIMUM CONSEIL.



DIAG DÉCARBON'ACTION

## Résultats



C'est le Bilan GES de CDC CONSEIL pour l'année fiscale 2022-2023.

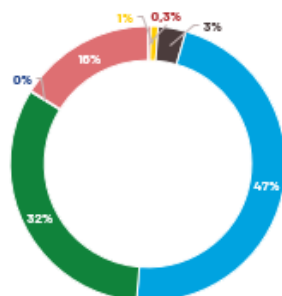
Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de **33** français ;
- à **38** tours de la Terre en avion ;
- à la combustion de **106 m³** de gazoil.

### Indicateurs clés



### Répartition des émissions



- Bâtiments
- Transports
- Achats
- Déplacements professionnels
- Déchets
- Informatique
- Télétravail
- Services intermittents

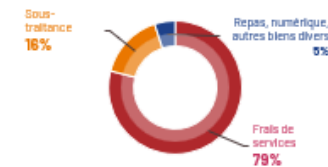
- La répartition des émissions de CDC CONSEIL est typique pour une entreprise de bureau d'études / conseils.
- Le principal enjeu se situe dans les achats de prestations de services et encore les déplacements des collaborateurs.
- Le taux d'incertitude est de 17%. CDC CONSEIL s'inscrit dans une démarche continue, le premier exercice de Bilan GES servant à identifier les principales



DIAG DÉCARBON'ACTION

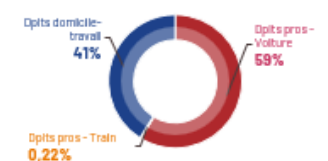
## Analyses

### 1<sup>er</sup> poste d'émissions : Achats (50,1%)



- Poste majeur du bilan I secteur d'activité
- Dépendance aux services associés / fournisseurs

### 2<sup>ème</sup> poste d'émissions : Déplacements (32,5%)



- 88% des émissions professionnelles sont véhicules de services
- 30 000 kms parcourus les déplacements professionnels
- Usage important de l'impact carbone global
- L'usage d'une voiture impacte GES le plus domicile-travail
- 38% des collaborateurs transports en commun domicile-travail

### 3<sup>ème</sup> poste d'émissions : Immobilisations (16,1%)



- Le renouvellement de leur durée de conseil fort de réduction
- Il en est de même lesquels une rationalisation le poste « Déplacements »



DIAG DÉCARBON'ACTION

## Plan de transition



C'est l'objectif de réduction des émissions relatives de GES que s'est fixé CDC CONSEIL pour 2030.

| THÉMATIQUES                   | PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES   |
|-------------------------------|--|
| PILOTAGE                      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Mettre à jour l'outil de saisie des notes de frais en lien avec les critères carbone</li><li>• Mettre en place un suivi « carbone » des prestations de transport et achats</li><li>• Sensibilisation des collaborateurs</li></ul>          |
| ACHATS                        | <ul style="list-style-type: none"><li>• Intégrer le critère carbone dans les processus achats</li><li>• Rationaliser les achats de prestations de services</li><li>• Limiter les frais de restauration et hébergement</li></ul>  |
| DÉPLACEMENTS PRO              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Électrification de la flotte véhicules</li><li>• Ouverture de nouvelles agences au plus proche des activités</li><li>• Déployer un Plan de Déplacements Entreprise</li><li>• Inciter à l'usage de modes de déplacements « doux »</li></ul> |
| DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL | <ul style="list-style-type: none"><li>• Proposer le forfait mobilité durable</li><li>• Mettre en relation les collaborateurs pour covoiturage</li></ul>  |
| IMMOBILISATIONS               | <ul style="list-style-type: none"><li>• Réduire le parc de véhicules mis à disposition</li><li>• Prolonger la durée de vie du matériel informatique</li><li>• Proposer l'eslim pour les collaborateurs</li></ul>   |

Agir pour le climat - 800 804 074 ADEME Crédit : 1/2023/03/04 - Document non confidentiel

bpifrance

# MISE EN TRANSITION

La mise en transition s'est déroulée sur plusieurs thématiques :

1. **Réalisation d'une synthèse communicante** adaptée et spécifique à l'entreprise pour diffusion interne et externe
2. **Création de calculettes GES** en rapport avec les nouvelles extractions possibles via l'outil de saisie des notes de frais
3. **Adaptation du plan d'action** pour permettre son suivi
4. **Aide à la définition de critères RSE** au travers les indicateurs du plan d'actions pour intégration dans la charte et dans le suivi

**7**

# **BILAN GES ET ORGANISATION DES FICHIERS**

# BILAN GES RÉGLEMENTAIRE

|   |  |  | Emissions de GES |                 |                 |                        |                   |                   |                         |
|---|--|--|------------------|-----------------|-----------------|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|
| Catégories d'émissions                                | Numéros  | Postes d'émissions   | CO2<br>(t CO2e)  | CH4<br>(t CO2e) | N2O<br>(t CO2e) | Autres gaz<br>(t CO2e) | Total<br>(t CO2e) | CO2 b<br>(t CO2e) | Incertitude<br>(t CO2e) |
| 1. Emissions directes de GES                          | 1.1  | Emissions directes des sources fixes de combustion                             | 0                | 0               | 0               | 0                      | 0                 | 0                 | 0                       |
|   | 1.2  | Emissions directes des sources mobiles de combustion                           | 44               | 0               | 0               | 0                      | 44                | 4                 | 2                       |
|   | 1.3  | Emissions directes des procédés hors énergie                                   | 0                | 0               | 0               | 0                      | 0                 | 0                 | 0                       |
|   | 1.4  | Emissions directes fugitives   | 0                | 0               | 0               | 0                      | 0                 | 0                 | 0                       |
|   | 1.5  | Emissions issues de la biomasse (sols et forêts)                               | 0                | 0               | 0               | 0                      | 0                 | 0                 | 0                       |
|   | Sous total   |  | 44               | 0               | 0               | 0                      | 44                | 4                 | 2                       |
| 2. Emissions indirectes associées à l'énergie         | 2.1  | Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité                     | 1                | 0               | 0               | 0                      | 1                 | 0                 | 0                       |
|   | 2.2  | Emissions indirectes liées à la consommation d'énergie autre que l'électricité | 0                | 0               | 0               | 0                      | 0                 | 0                 | 0                       |
|   | Sous total   |  | 1                | 0               | 0               | 0                      | 1                 | 0                 | 0                       |
| 3. Emissions indirectes associées au transport        | 3.1  | Transport de marchandise amont   | 0                | 0               | 0               | 0                      | 0                 | 0                 | 0                       |
|   | 3.2  | Transport de marchandise aval  | 0                | 0               | 0               | 0                      | 0                 | 0                 | 0                       |
|   | 3.3  | Déplacements domicile travail  | 44               | 0               | 0               | 0                      | 44                | 0                 | 11                      |
|   | 3.4  | Transport des visiteurs et des clients   | 0                | 0               | 0               | 0                      | 0                 | 0                 | 0                       |
|   | 3.5  | Déplacements professionnels  | 7                | 0               | 0               | 0                      | 7                 | 0                 | 2                       |
|   | Sous total   |  | 52               | 0               | 0               | 0                      | 52                | 0                 | 11                      |
|   | 4. Emissions indirectes associées aux produits achetés | 4.1  | Achats de biens  | 22              | 0               | 1                      | 0                 | 23                | -4                      |
| 4.2   |  | Immobilisations de biens   | 53               | 0               | 0               | 0                      | 53                | 0                 | 13                      |
| 4.3   |  | Gestion des déchets  | 0                | 0               | 0               | 0                      | 0                 | 0                 | 0                       |
| 4.4   |  | Actifs en leasing amont  | 0                | 0               | 0               | 0                      | 0                 | 0                 | 0                       |
| 4.5   |  | Achats de services   | 147              | 0               | 0               | 0                      | 147               | 0                 | 52                      |
| Sous total  |  | 222  | 0                | 1               | 0               | 223                    | -4                | 53                |                         |
| 5. Emissions indirectes associées aux produits vendus | 5.1  | Utilisation des produits vendus  | 0                | 0               | 0               | 0                      | 0                 | 0                 | 0                       |
|   | 5.2  | Actifs en leasing aval   | 0                | 0               | 0               | 0                      | 0                 | 0                 | 0                       |
|   | 5.3  | Fin de vie des produits vendus   | 0                | 0               | 0               | 0                      | 0                 | 0                 | 0                       |
|   | 5.4  | Investissements  | 9                | 0               | 0               | 0                      | 9                 | 0                 | 7                       |
|   | Sous total   |  | 9                | 0               | 0               | 0                      | 9                 | 0                 | 7                       |
| 6. Autres émissions indirectes                        | 6.1  | Autres émissions indirectes  | 3                | 0               | 0               | 0                      | 3                 | 0                 | 0                       |
|   | Sous total   |  | 3                | 0               | 0               | 0                      | 3                 | 0                 | 0                       |
| TOTAL   |  |  | 330              | 0               | 1               | 0                      | 331               | 0                 | 55                      |

Année de reporting :  
2022-2023

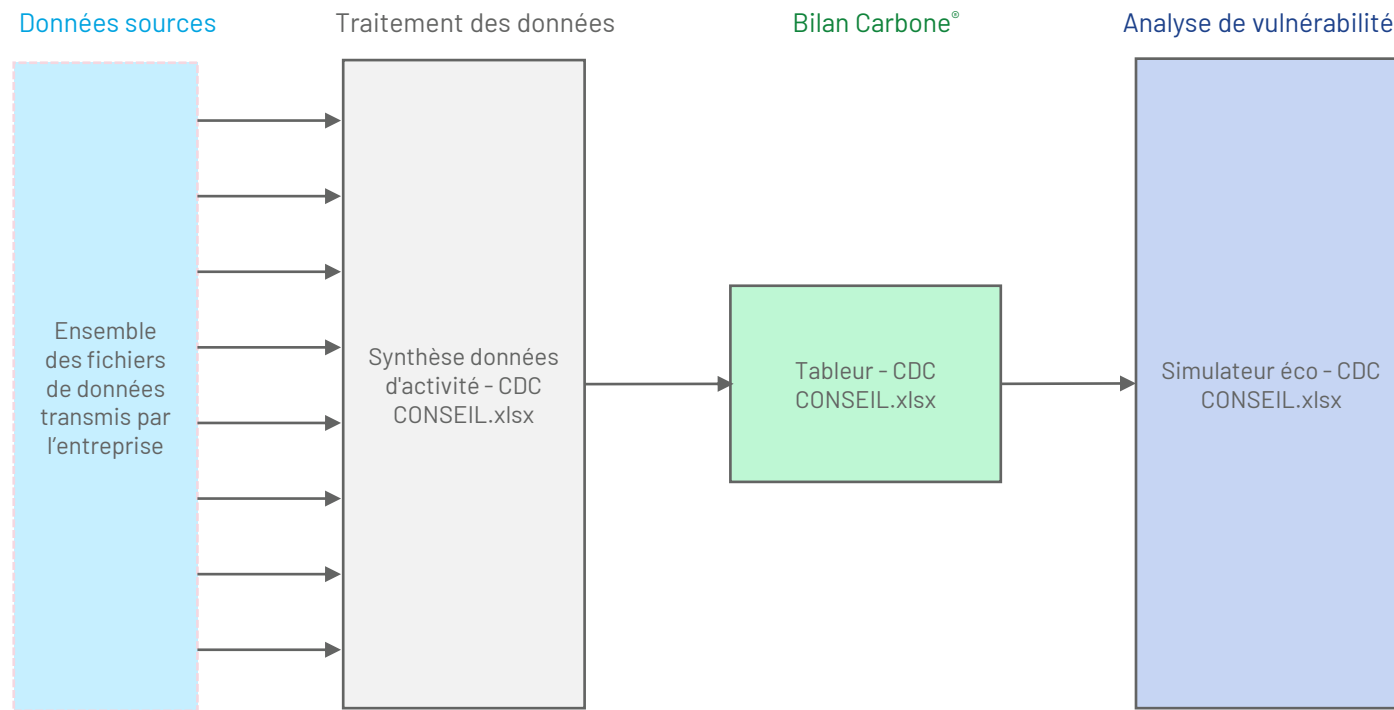
Mode de consolidation :  
Opérationnel

Objectif de réduction à 4  
ans :  
-12,5%  
soit -41,1t CO<sub>2</sub>e

NB : la publication du BEGES sur le site de l'ADEME est obligatoire dans le cadre de votre participation au Diag Décarbon'Action.  
Un guide est disponible pour votre première publication : <https://bilans-ges.ademe.fr/bilans/comment-publier>

# ORGANISATION DES FICHIERS DE CALCUL

Les fichiers de calculs transmis avec le présent rapport s'organisent de la manière suivante :



# ORGANISATION DES FICHIERS DE CALCUL

F2

</

# ORGANISATION DES FICHIERS DE CALCUL

| Onglet      | Catégorie                             | Précisions poste dans le tableau                   | Commentaires sur la donnée                                 | Donnée    | Unité | Facteur d'émission (kgCO <sub>2</sub> e/*Unité*) | Libellé FE  |
|-------------|---------------------------------------|--|--|-----------|-------|--|---|
| Énergie     | Électricité                           | Achats d'électricité - Tableau 2                   | Consommations d'électricité Joué Lès Tours et Juvisy       | 20 911,00 | kWh   | 0,052  | 2022 - mix moyen, France continentale, Base Carbone                                     |
| Énergie     | Électricité                           | Achats d'électricité - Tableau 2                   | Jours télétravaillés                                       | 50 055,00 | kWh   | 0,057  |   |
| Horsénergie | Gaz de Kyoto                          | Emissions de gaz de Kyoto                          | Recharges fluides frigo - R410a                            | -         | kg    | 2256   | R410a, Base Carbone   |
| Intrants    | Autres intrants                       | Autres intrants - Traitement et distribution d'eau | Consommation d'eau   | 40,00     | m3    | 0,13   | Eau de réseau - hors infrastructure, France continentale, Base Carbone                  |
| Intrants    | Investissements financiers sectoriels | Investissements financiers sectoriels              | Cotisations assurances véhicules, locaux, expert comptable | 74,50     | k€    | 110  | Assurance, services bancaires, conseil et honoraires, France continentale, Base Carbone |
| Intrants    | Investissements financiers sectoriels | Investissements financiers sectoriels              | Formation  | 4,44      | k€    | 120  | Enseignement, France continentale, Base Carbone   |
| Intrants    | Nourriture, repas, boissons           | Nourriture, repas & boissons                       | Nuits d'hôtel remboursées sur NDF                          | 71,00     | nuits | 6,7  | Nuitées hôtel - DEFRA   |
| Intrants    | Nourriture, repas, boissons           | Nourriture, repas & boissons                       | Nuits d'hôtel tableau d'achats                             | 49,00     | nuits | 6,7  | Nuitées hôtel - DEFRA   |
| Intrants    | Nourriture, repas, boissons           | Nourriture, repas & boissons                       | Nombre de repas tableau d'achats                           | 73,00     | repas | 2,04   | Repas moyen, France continentale, Base Carbone  |
| Intrants    | Nourriture, repas, boissons           | Nourriture, repas & boissons                       | Nombre de repas tableau d'achats                           | 1 337,00  | repas | 2,04   | Repas moyen, France continentale, Base Carbone  |

Tableau récapitulatif de l'ensemble des données d'entrées du bilan carbone® calculé avec précisions sur la source de la donnée, le niveau d'incertitude associé, le facteur d'émission utilisé et d'éventuels commentaires utiles à la compréhension.



8

# **ANNEXES**



# UN CONTINUUM DE DISPOSITIFS D'ACCOMPAGNEMENT

## Découverte

Mesurez vos besoins en accompagnement pour réussir votre transition écologique

### CLIMATOMÈTRE

Mesurez votre impact sur l'environnement grâce au quizz d'auto-évaluation

AUTO  
DIAG

€ Gratuit



15 minutes

### E-PARCOURS CLIMAT

Formez-vous grâce au parcours digital « Transition Énergétique et Ecologique »

PLATE-  
FORME

€ Gratuit



10 min. à 20 h

### SEMINAIRES CLIMAT

Learn about climate change face-to-face in your region

SEMI-  
NAIRE

€ 300 €  
à 750 €



1 à 2,5 jours

## Structuration

Une approche cadrée et des solutions pertinentes aux enjeux de la transition sociale et écologique.

### DIAG ÉCO-FLUX

Réalisez avec un expert un diagnostic individuel pour analyser vos flux d'énergie, d'eau, de matière et déchets et réalisez des économies (en moyenne 48 000 € par site\*\*)

DIAG

€ 2 000 €  
à 3 000 €



6 à 10 jour homme  
sur 15 mois

### DIAG DÉCARBON'ACTION

Réalisez un bilan GES approfondi de votre entreprise pour mettre en place un plan d'actions de réduction de vos GES

DIAG

€ 4 000 €  
à 6 000 €



12 jour homme  
sur 6 à 8 mois

### DIAG PERF'IMMO

Réalisez l'audit énergétique de vos bâtiments et intégrez les exigences liées au décret tertiaire

DIAG

€ 1 800 €  
à 10 200 €



Jour homme variable  
sur 3 mois

selon la surface et la complexité du site

### DIAG ECOCONCEPTION

Réalisez une analyse du cycle de vie d'un produit, service ou procédé pour améliorer sa performance environnementale, formez vos équipes et intégrez une démarche d'écoconception

DIAG

€ 5 400 €  
à 7 200 €



18 jour homme  
sur 6 à 8 mois

## Renforcement

Un accompagnement transverse permettant de repenser votre stratégie et votre modèle grâce à un appui conseil personnalisé.

### MISSION DE CONSEIL STRATEGIE ENVIRONNEMENT

Repensez la stratégie de votre entreprise dans un monde bas-carbone en embarquant vos collaborateurs

CONSEIL

€ 5 000 €



13 jour homme  
sur 1 à 2 mois

### VTE VERT

Recrutez un jeune talent pour amorcer ou accélérer votre transition environnementale

AIDE

€ 8 000 €  
de subvention



1 an  
minimum

## Accélération

Le programme le plus complet pour permettre à votre entreprise de passer un cap et de s'inscrire durablement dans un développement solide et vertueux.

### ACCÉLÉRATEURS FILIÈRE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET ÉCOLOGIQUE

Accélérez l'activité de votre entreprise avec un programme adapté à votre filière : Eau, Déchets, Agroécologie, Bois, Construction ou Transition Énergétique

ACCÉLÉ-  
RATEUR

€ 17 000 €  
à 33 000 € \*\*



12 à 18 mois

### ACCÉLÉRATEUR DÉCARBONATION

Accélérez votre transition écologique et pérennisez votre développement avec une stratégie bas-carbone et un plan d'actions

ACCÉLÉ-  
RATEUR

€ 29 000 €



24 mois

Tarifs exprimés en HT

GES = gaz à effet de serre

\* limité à 2 missions de conseil selon la taille de l'entreprise

\*\* selon la taille de l'entreprise

\*\*\* étude réalisée sur un panel de 384 missions



# DES DIAGNOSTICS PRAGMATIQUES RÉALISÉS PAR DES EXPERTS, POUR PASSER À L'ACTION ET ENTAMER VOTRE TRANSITION

|                        |    |    |    |    |
|------------------------|---|--|---|---|
| Objectif               | Réaliser des <b>économies en faisant la chasse aux gaspillages (eau, énergie, matière, déchets)</b>   | Mesurer et réduire ses <b>émissions de gaz à effet de serre</b> pour limiter son impact sur le climat  | Réduire les <b>consommations énergétiques d'usage des bâtiments tertiaires</b> (application du Décret Tertiaire)  | Améliorer la <b>performance environnementale d'un produit ou service</b> via une évaluation environnementale  |
| Livrable               | Plan d'action chiffré ciblé court terme   | Bilan GES et plan d'action de réduction, éléments de communication   | Scénarios chiffrés de rénovation énergétique conforme au décret Tertiaire   | Évaluation environnementale sous forme d'ACV, plan d'actions d'écoconception chiffré, formation des équipes à l'écoconception   |
| Périmètre de l'analyse | Eau, énergie, déchets, matières premières et consommables   | Toute l'activité de l'entreprise (déplacements, usage des sols, achats de services, ...)   | Usage des bâtiments   | Un produit, service ou procédé de l'entreprise  |
| Taille d'entreprises   | <b>PME, ETI. Par site de 20 à 250 salariés</b>  | <b>TPE, PME et ETI de moins de 500 salariés qui n'ont jamais réalisé de bilan GES</b>  | <b>PME, ETI, GE. Par site. Propriétaires ou crédit-preneurs</b>   | <b>PME</b>  |
| Secteur d'activité     | Tout secteur qui génère des flux physiques ( <i>Tertiaire peu adapté</i> )  | Tout secteur   | Secteur tertiaire. Bâtiments à usage tertiaire ou mixte   | Tout secteur  |
| Durée Charge           | 1 an et demi<br>5 à 8 JH  | 6 mois<br>12 JH  | 3 à 6 mois<br>Variable  | 6 à 8 mois<br>18 JH   |
| Coût entreprise        | <b>Entre 2 000€ et 3 000€*</b>  | <b>Entre 4 000€ et 6 000€*</b>   | <b>Entre 3 000€ et 17 000€** et sub. de 40% pour les PME</b>  | <b>Entre 5400 et 7200 €* </b>   |
| BE / Consultant        | Réalisé par un Bureau d'études référencé Bpifrance  | Réalisé par un Bureau d'études référencé Bpifrance   | Réalisé par un Bureau d'études référencé Bpifrance  | Réalisé par un Bureau d'études référencé Bpifrance  |
| Responsable offre      | Enora Kergoat<br><a href="mailto:diagecoflux@bpifrance.fr">diagecoflux@bpifrance.fr</a>   | Romane Berlioz<br><a href="mailto:diagdecarbonaction@bpifrance.fr">diagdecarbonaction@bpifrance.fr</a>   | Enora Kergoat<br><a href="mailto:diagperfimmo@bpifrance.fr">diagperfimmo@bpifrance.fr</a>   | Enora Kergoat<br><a href="mailto:diagecoconception@bpifrance.fr">diagecoconception@bpifrance.fr</a>   |

[Je m'inscris](#)

[Je m'inscris](#)

[Je m'inscris](#)

[Je m'inscris](#)

# LE VTE VERT : UNE AIDE À L'EMBAUCHE D'UN JEUNE DIPLÔMÉ OU D'UN ALTERNANT POUR ACCÉLÉRER VOTRE TRANSITION



## Volontariat Territorial en **Entreprise « Vert »**

VTE pour lequel l'entreprise confie au jeune talent des missions en lien direct avec sa **Transition Ecologique et Energétique**



Avantages communs VTE  en recrutement, attractivité, etc.)

+ **Subvention 12.000€** (sous conditions, rétroactivité 6 mois possible)

+ **Intégration à la communauté du Coq Vert** : networking, formations, mise en visibilité des actions de TEE par Bpifrance

### Critères communs d'éligibilité :

- ✓ PME ou ETI
- ✓ Tous secteurs d'activité
- ✓ Etablissement situé en France
- ✓ Poste à responsabilités en lien avec le top management
- ✓ Tous contrats d'une durée minimum d'un an (alternance, CDI ou CDD)
- ✓ Jeunes diplômés depuis moins de 2 ans ou alternant (sans limite d'âge)

### Règle de cumul :

*L'aide VTE Vert peut se cumuler avec l'aide VTE Territoire d'Industrie (soit une subvention totale allant jusqu'à 16.000€) tant que le montant des aides ne dépasse pas 50% des dépenses engagées*



### Critères spécifiques d'éligibilité :

- ✓ Missions ayant un **impact concret sur la Transition Ecologique et Energétique de l'entreprise**
- ✓ Les « Talents » doivent impérativement être diplômés ou viser un diplôme ou une certification **à partir du niveau bac+3**

[Je candidate](#)

# LA COMMUNAUTÉ DU COQ VERT POUR FÉDÉRER LES ENTREPRISES EN TRANSITION ÉCOLOGIQUE



- **Une communauté pour entraîner**

- **Réunir** des Eclaireurs issus de TPE, PME et ETI ayant mené des actions concrètes et avancées portant sur la transition écologique de leur entreprise et qui acceptent de témoigner et des entrepreneurs convaincus de la nécessité d'agir, ayant déjà entamé leur transition, et cherchant à être informés et accompagnés par leurs pairs
- **Fédérer** et faire résonner les communautés locales d'entrepreneurs engagés en faveur de la transition écologique
- **Faire connaître** les nouvelles solutions technologiques ou organisationnelles

- **Demandez à votre Chargé(e) d'Affaires de faire partie de la communauté !**

- **Conditions d'éligibilité**

Une TPE, PME ou ETI engagée dans la transition écologique, qui

- A engagé un programme de transformation énergétique ou écologique qui a bénéficié d'un soutien de l'ADEME ou d'un soutien de Bpifrance ou d'un Label reconnu

ou









- Est Producteur d'énergies renouvelables

ou

- Développe et fournit des solutions vertes
- Faire l'objet d'une décision conjointe Bpifrance et ADEME

[Je candidate](#)

# DIFFÉRENTES SOLUTIONS POUR FINANCER VOTRE MISE EN TRANSITION ÉCOLOGIQUE

|  | Prêt Vert   | Prêt Vert ADEME                                    | Prêt Economies d'Énergie   |
|--|---|--|--|
|  Taille emprunteur                        | PME & ETI   | PME  | PME  |
|  Prérequis                                | Diagnostic environnemental, Bilan GES, Label/certifications   | Diag Eco-Flux ou aide de l'ADEME (≤ 3 ans)         | CEE représentant à minima 60% de l'enveloppe du Prêt   |
|  Montant                                  | 50 K€ à 5 M€  | 10 K€ à 1 M€                                       | 10 K€ à 500 K€   |
|  Durée                                    | 2 à 10 ans  | 2 à 10 ans   | 3 à 7 ans  |
|  Partenariat bancaire                     | 1 pour 1  | 1 pour 1   | 1 pour 1<br>(pour les prêts > 100 K€)  |
|  Régime d'aide                            | De minimis  | De minimis   | N/A  |
|  Tarification                             | Taux bonifié (Consulter votre Direction Régionale)  | Taux bonifié (Consulter votre Direction Régionale) | Consulter votre Direction Régionale  |
|  Programmes d'investissements éligibles | <ul style="list-style-type: none"> <li>Optimiser les procédés &amp; améliorer la performance</li> <li>Favoriser la mobilité zéro carbone</li> <li>Innover pour mettre sur le marché des produits ou des services en matière de protection de l'environnement, d'économie circulaire</li> <li>Favoriser un mix énergétique plus vertueux en intégrant davantage d'ENR</li> </ul> |  | Un ou des équipements éligibles aux CEE des secteurs Tertiaire et Industrie représentant minimum 60% de l'enveloppe du prêt. Dans la limite de 40% du prêt : frais liés à la réalisation des CEE, dépenses d'optimisation des ressources, etc. |

Pour en savoir plus, contactez votre chargé d'affaires Bpifrance habituel ou contactez-nous sur : <https://www.bpifrance.fr/contactez-nous>



# **SERVIR L'AVENIR**

**bpifrance**