

DIAG DÉCARBON'ACTION

RAPPORT D'ÉTUDE



Date | 12 juillet 2024

Expert | Antonin Vaseux - Ecopointum Conseil

SOMMAIRE

- 1. ENJEU ÉNERGÉTIQUE ET CLIMATIQUE**
- 2. CONTEXTE ET PROCESSUS DE TRAVAIL**
- 3. MÉTHODOLOGIE DE TRAVAIL**
- 4. RÉSULTATS**
- 5. PLAN D'ACTION**
- 6. MISE EN TRANSITION**
- 7. BILAN GES ET ORGANISATION DES FICHIERS**
- 8. ANNEXES**



1

ENJEU ÉNERGÉTIQUE ET CLIMATIQUE

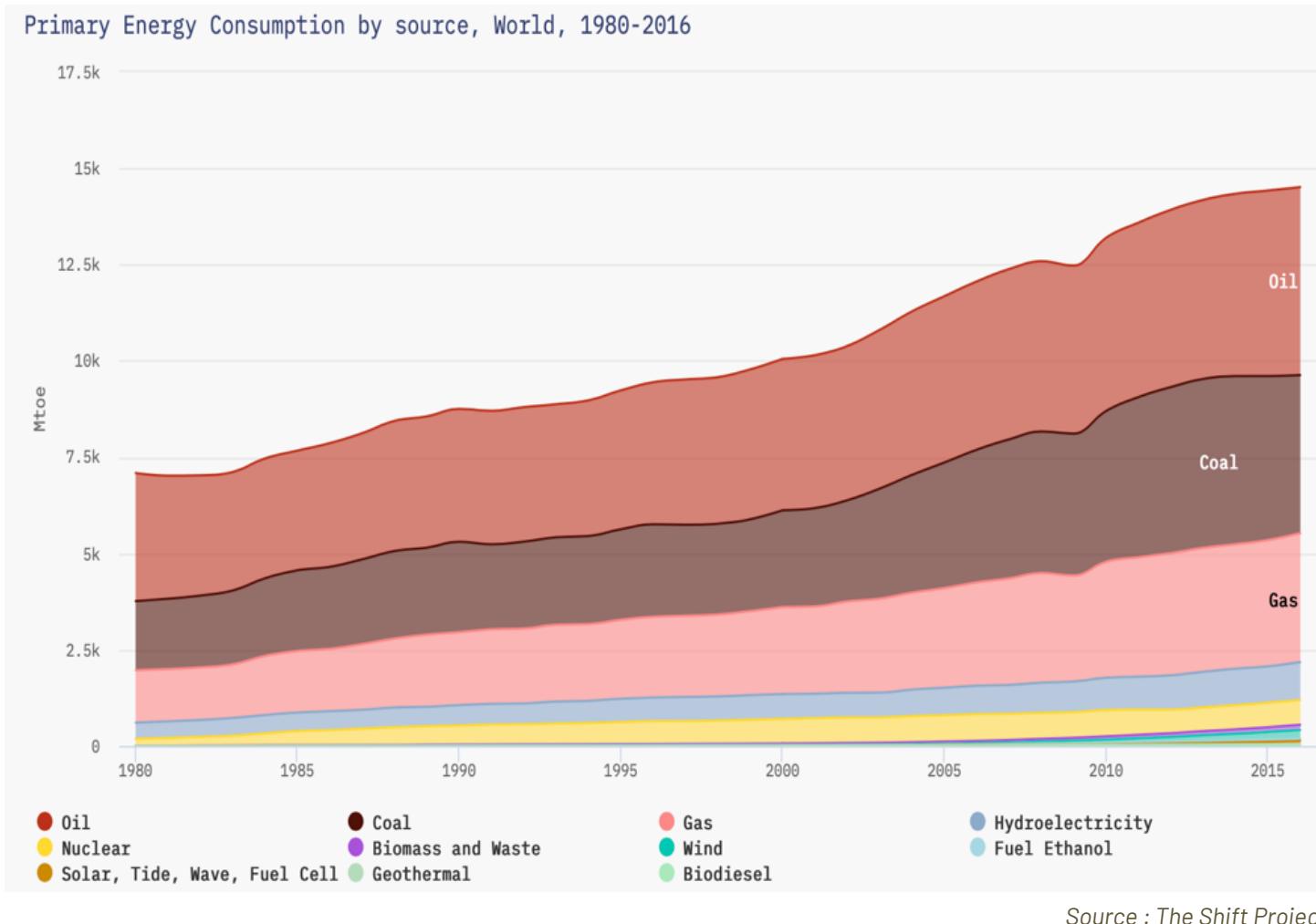
CONTEXTE ÉNERGÉTIQUE

QU'EST-CE ET QUELLES SONT LES ÉNERGIES FOSSILES ?



CONTEXTE ÉNERGÉTIQUE

NOUS CONSOMMONS DE PLUS EN PLUS D'ÉNERGIE (À 85% D'ORIGINE FOSSILE)



À NOTER

La consommation dans le monde :

x 2 depuis 40 ans
x 16 depuis 100 ans

Nous consommons
4 fois plus d'énergie que nos grands-parents

Les énergies renouvelables ne viennent pas en remplacement des E fossiles, **mais en complément**

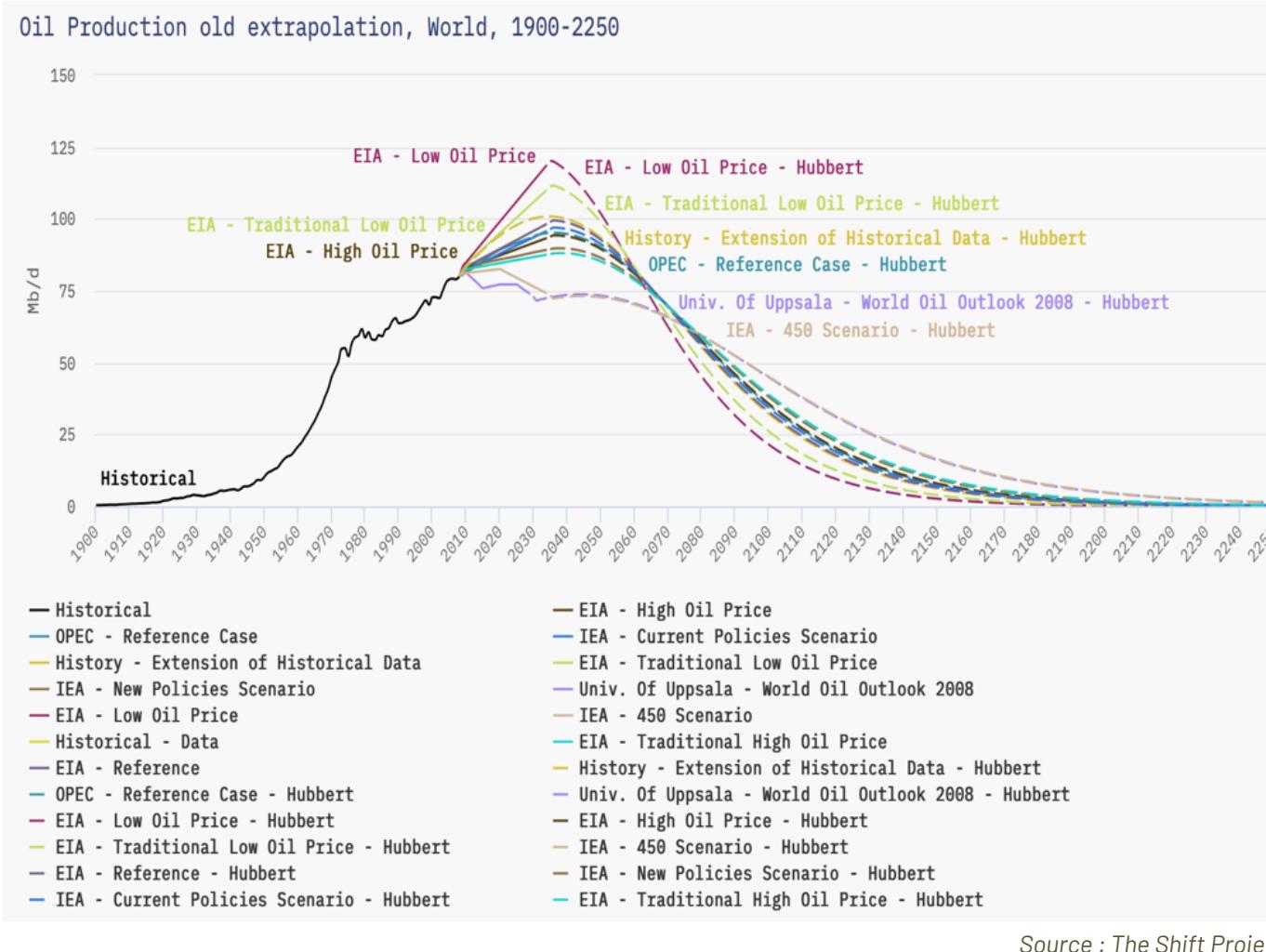
CONTEXTE ÉNERGÉTIQUE

A VOTRE AVIS, QUAND SERA ATTEINT LE « FAMEUX » PIC PÉTROLIER ?



CONTEXTE ÉNERGÉTIQUE

LES RESSOURCES EN ÉNERGIE FOSSILE SONT LIMITÉES (ENTRAINANT UNE HAUSSE INÉLUCTABLE DES PRIX)



À NOTER

Dans le monde, **vers un pic pétrolier en 2035 ?**

Pour le pétrole conventionnel, **pic atteint en 2008**

CONTEXTE CLIMATIQUE

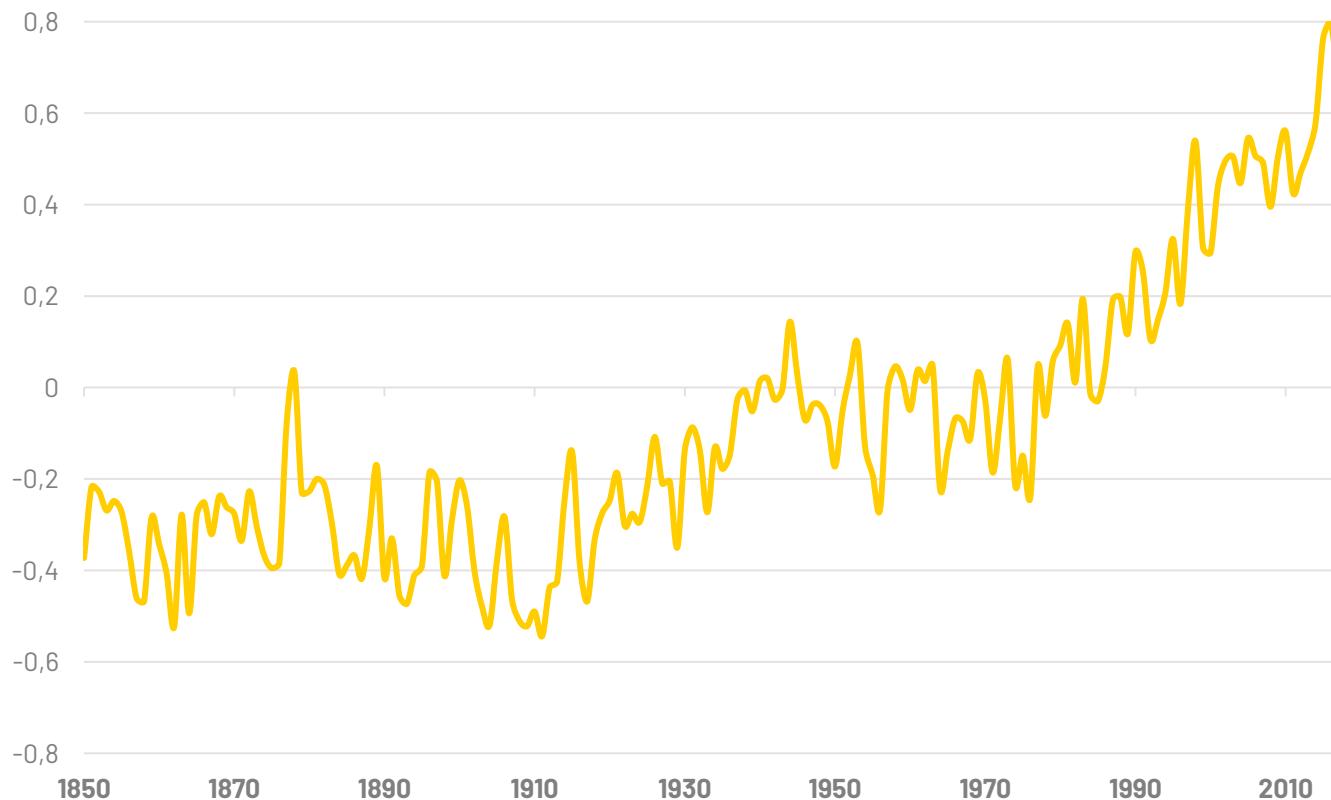
DIFFÉRENCE MÉTÉO ET CLIMAT ?



CONTEXTE CLIMATIQUE : CONSTATS

IL FAIT DE PLUS EN PLUS CHAUD

Evolution de la température moyenne globale par rapport à l'intervalle de référence
1961-1990



À NOTER

Dans le monde,
**+1,1°C par rapport à
la période 1850-1990**

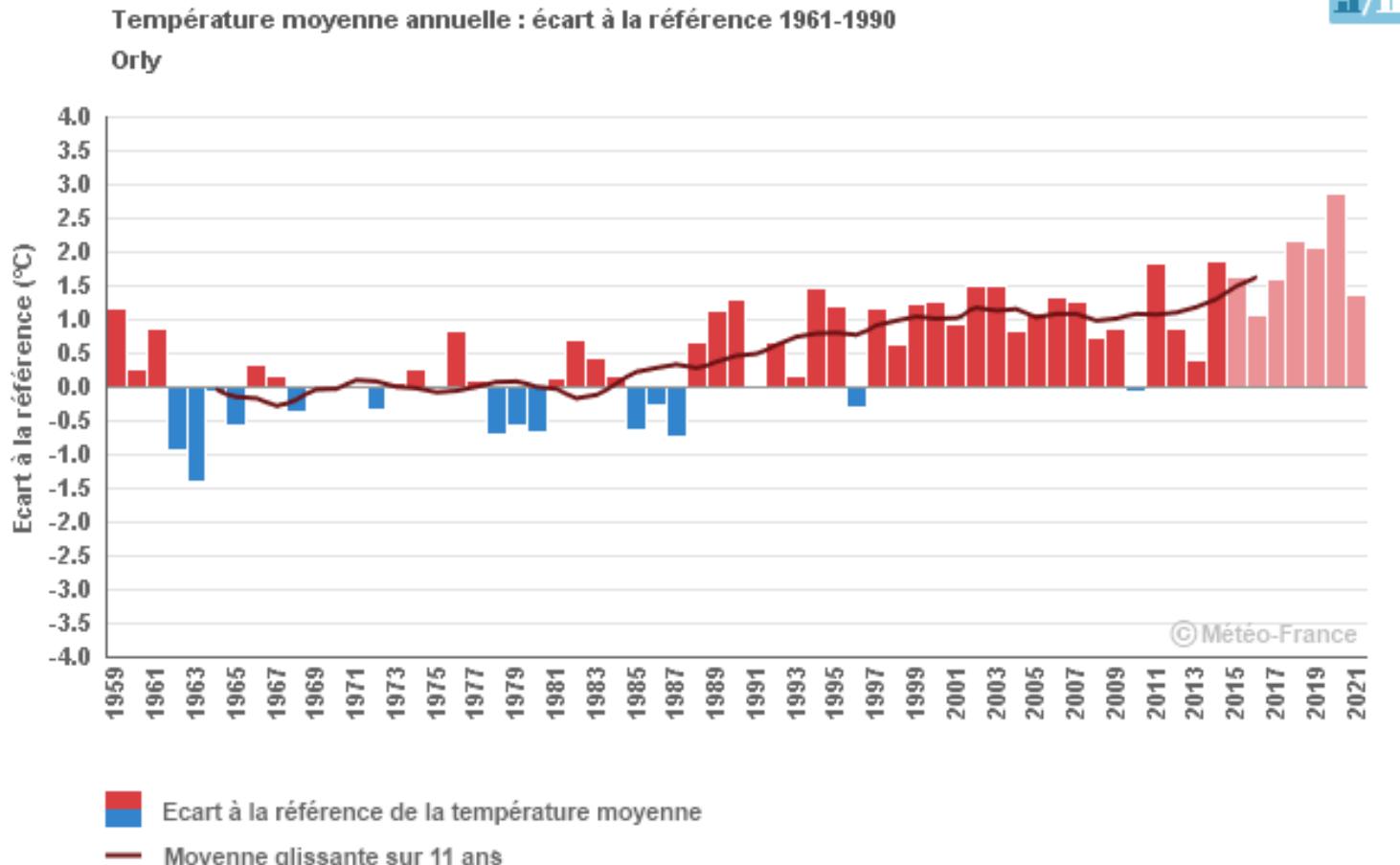
CONTEXTE CLIMATIQUE : CONSTATS

A VOTRE AVIS, SUR LES 40 DERNIÈRES ANNÉES,
COMMENT A ÉVOLUÉ LA TEMPÉRATURE MOYENNE DANS VOTRE RÉGION ?



CONTEXTE CLIMATIQUE : CONSTATS

IL FAIT DE PLUS EN PLUS CHAUD



Source : Climat HD (Météo France)

À NOTER

Et chez vous,
**+1,2°C par rapport à
1980**

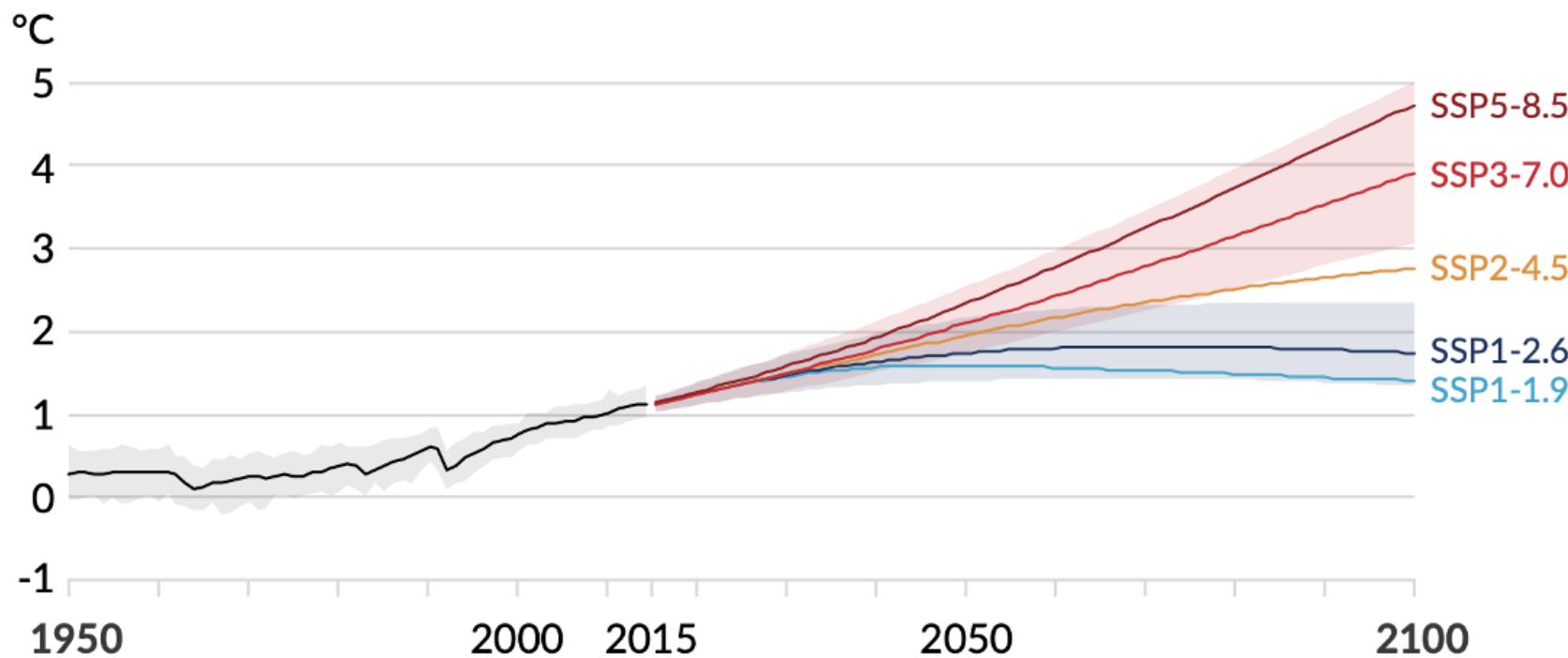
Septembre 2023
présente une anomalie
ponctuelle thermique de
+1,75°C (norme 1850-
1900), **soit un record
absolu à l'échelle
mondiale !**

CONTEXTE CLIMATIQUE : PRÉVISIONS

LE PHÉNOMÈNE DE RÉCHAUFFEMENT VA SE POURSUIVRE

À NOTER

Projection de la variation de la température moyenne suivant différents scénarios



Dans le monde,
jusqu'à +5°C en 2100
par rapport à 1850-1900

Source : GIEC, 1^{er} groupe de travail, 2021

CONTEXTE CLIMATIQUE : PRÉVISIONS

A VOTRE AVIS, D'ICI 2100,
COMMENT VA ÉVOLUER LA TEMPÉRATURE MOYENNE DANS VOTRE RÉGION ?

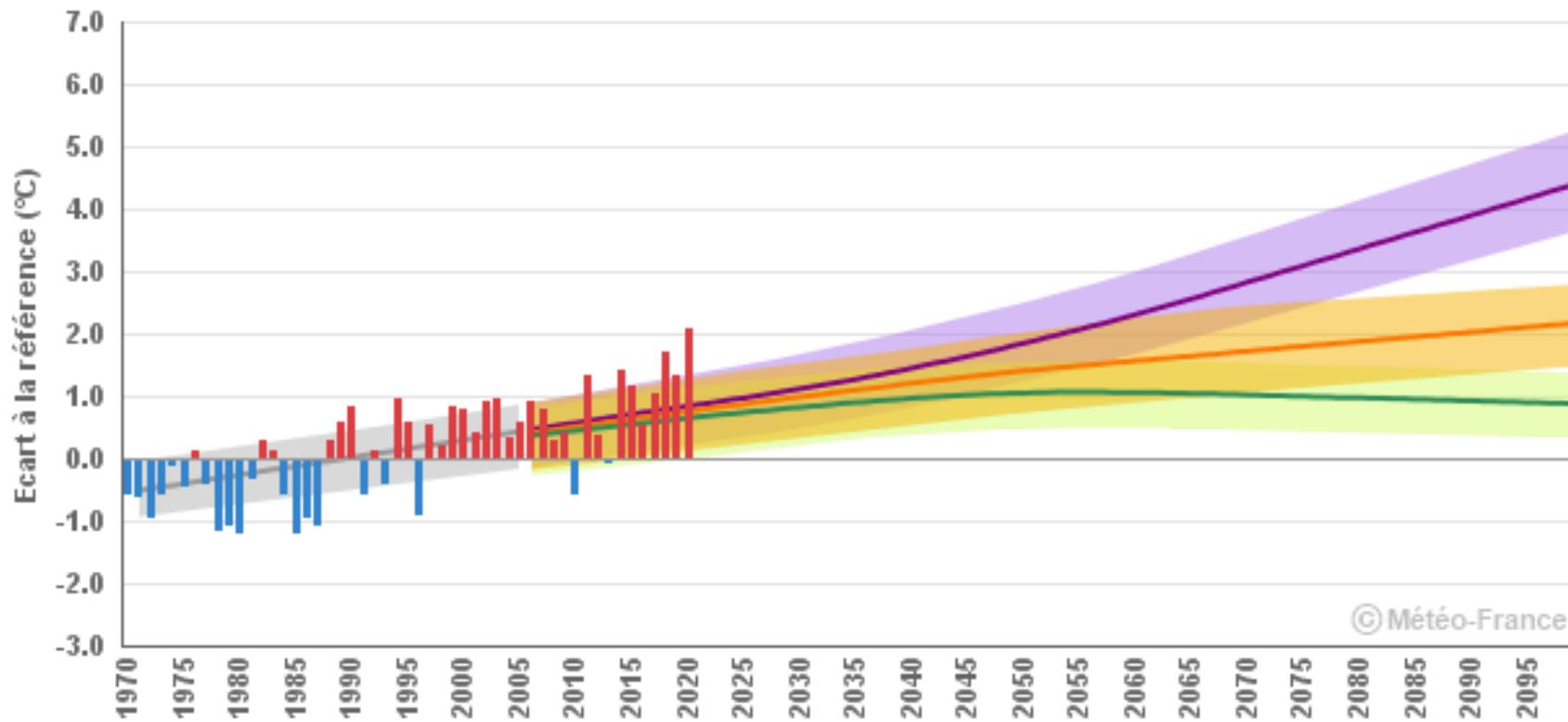


CONTEXTE CLIMATIQUE : PRÉVISIONS

LE PHÉNOMÈNE DE RÉCHAUFFEMENT VA SE POURSUIVRE

Température moyenne annuelle en Ile-de-France : écart à la référence 1976-2005

Observations et simulations climatiques pour trois scénarios d'évolution RCP 2.6, 4.5 et 8.5



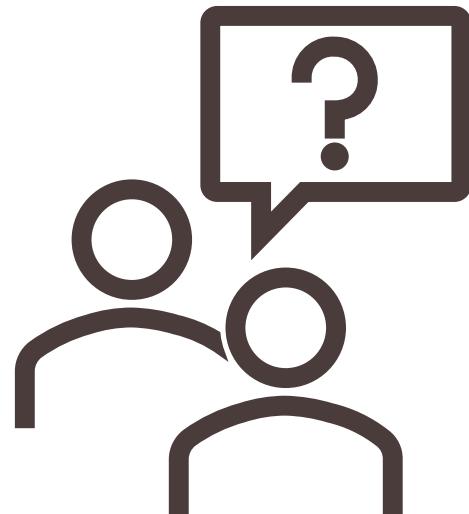
À NOTER

Et chez vous,
jusqu'à +4,4°C en
2100
par rapport à 1850-1900

CONTEXTE CLIMATIQUE : PRÉVISIONS

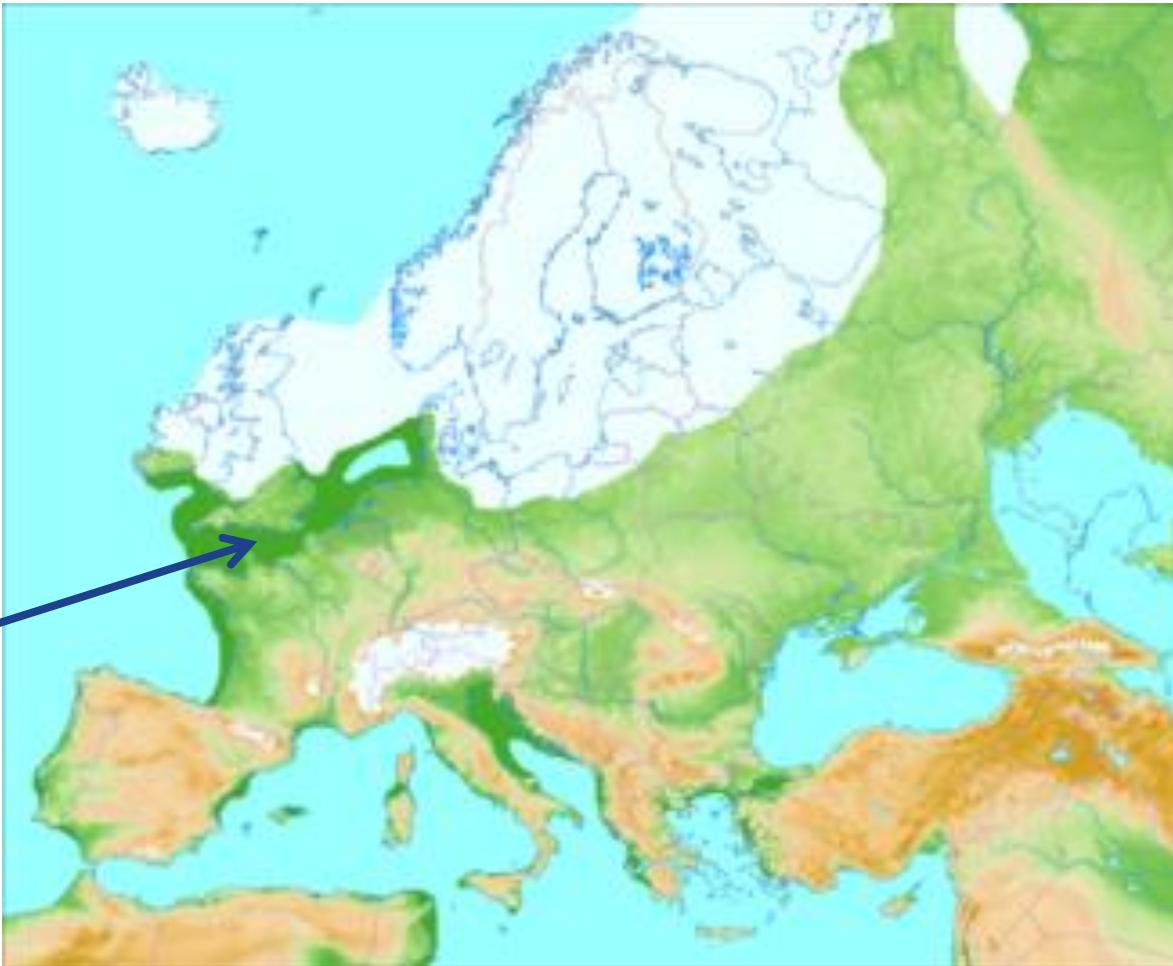
A VOTRE AVIS, QUELLE ÉTAIT LA TEMPÉRATURE MOYENNE SUR TERRE LORS
DE LA DERNIÈRE PÉRIODE GLACIAIRE ?

QUELLE EST CETTE MÊME TEMPÉRATURE AUJOURD'HUI ?



CONTEXTE CLIMATIQUE : PRÉVISIONS

COMPARONS A LA DERNIÈRE ÈRE GLACIAIRE



À NOTER

Il y a **20 000 ans**, la température moyenne mondiale était **5°C plus basse** qu'aujourd'hui.

Le niveau de la mer était **120 m plus bas**.

CONTEXTE CLIMATIQUE : PRÉVISIONS

A VOTRE AVIS, QUE PRÉSENTE CETTE IMAGE ?



CONTEXTE CLIMATIQUE : PRÉVISIONS

ACCOMPAGNÉ DE DAVANTAGE DE PHÉNOMÈNES EXTRÊMES



Inondations :

Les crues des rivières vont toucher des zones jusqu'à présent épargnées.



Incendies :

Les incendies seront de moins en moins contrôlables.



Glissements de terrain :

Les sols, fragilisés par les inondations, se craquellent en séchant.



Maladies :

Apparition de nouvelles maladies, migration de maladies tropicales



Cyclones :

La fréquence des cyclones pourra augmenter de 200%.

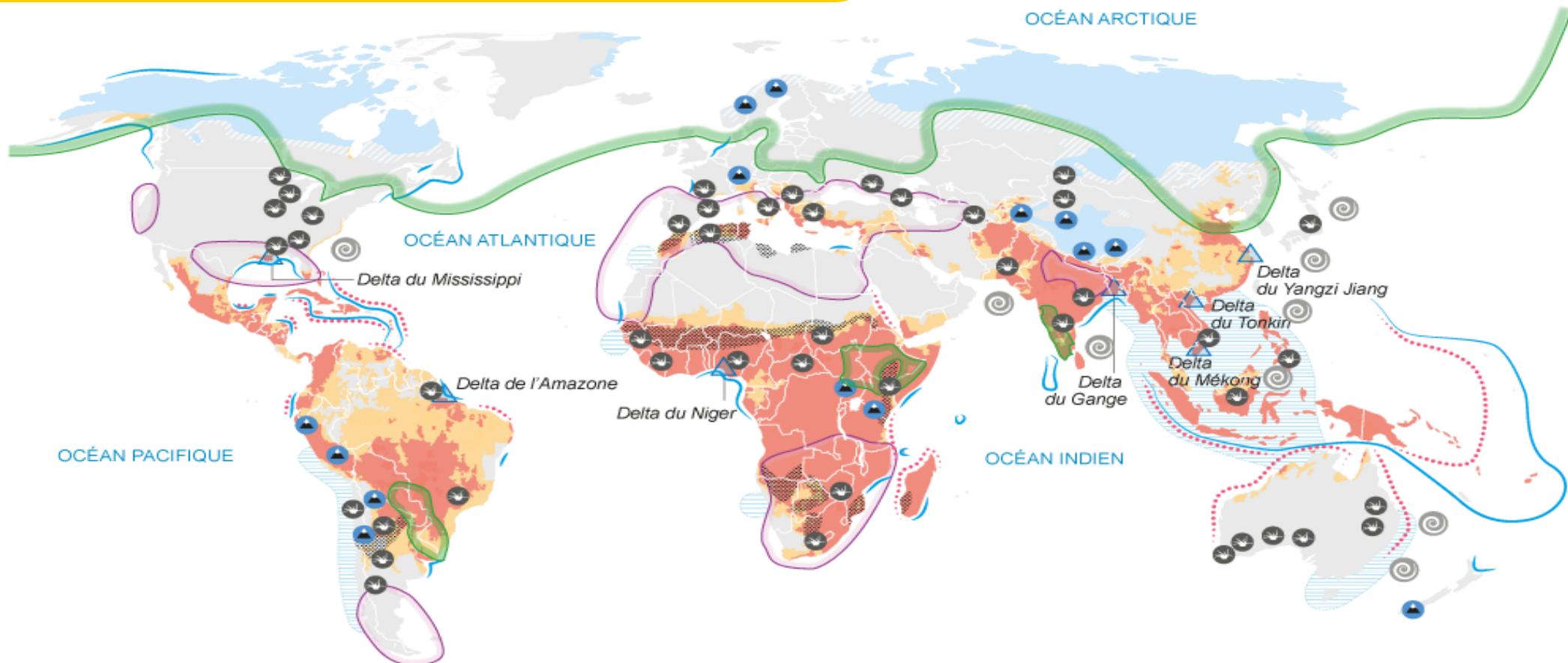


Sécheresse :

Les rendements agricoles seront très affectés par la sécheresse.



CONTEXTE CLIMATIQUE : PRÉVISIONS



**Zone de risque lié
au changement climatique**

Risque extrême*

Risque élevé

Grands deltas menacés

Effets multiples et difficiles à mesurer

Hausse des précipitations

Baisse des précipitations

Désertification

Activité cyclonique accrue

Montée du niveau de la mer

Fonte du pergélisol

Fonte des glaciers

Dégénérescence des systèmes agricoles

Dégénérescence des ressources halieutiques

Dégénérescence des récifs coralliens

*selon l'index "Climate Change Vulnerability"

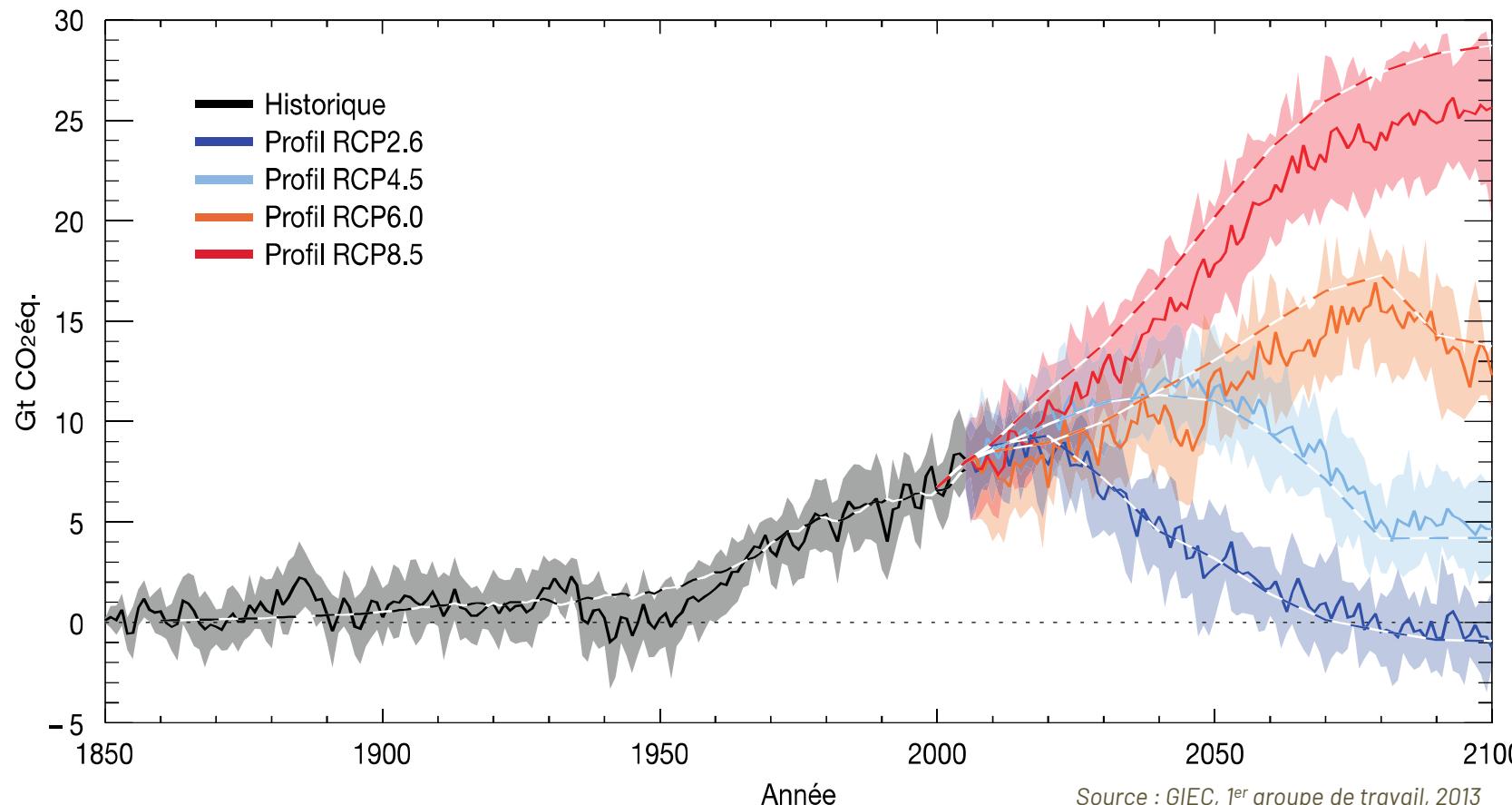
Compilation Atlas du monde de demain, La Vie/Le Monde

Sources : PNUE ; V. Raisson, 2033, Atlas des futurs du monde, Robert Laffont, 2008 ; Maplecroft, Climate Change Vulnerability Index 2013

CONTEXTE CLIMATIQUE : LA CAUSE PHYSIQUE

LA HAUSSE DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET-DE-SERRE

Projection des émissions liées aux énergies fossiles suivant les quatre profils d'évolution de GES (RCP) du Giec



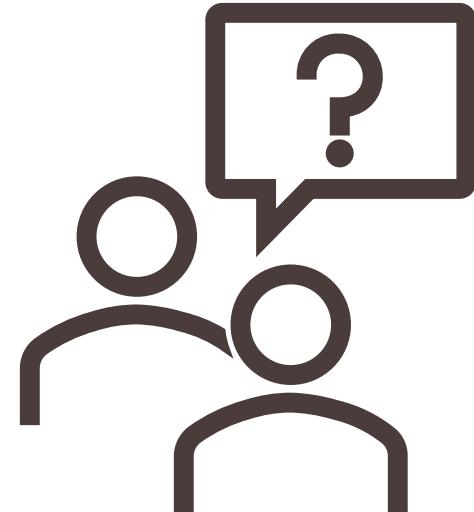
À NOTER

Les **émissions de GES liées à l'énergie** représentent environ **75% des émissions mondiales**.

Une **responsabilité de l'Homme** prouvée **scientifiquement** !

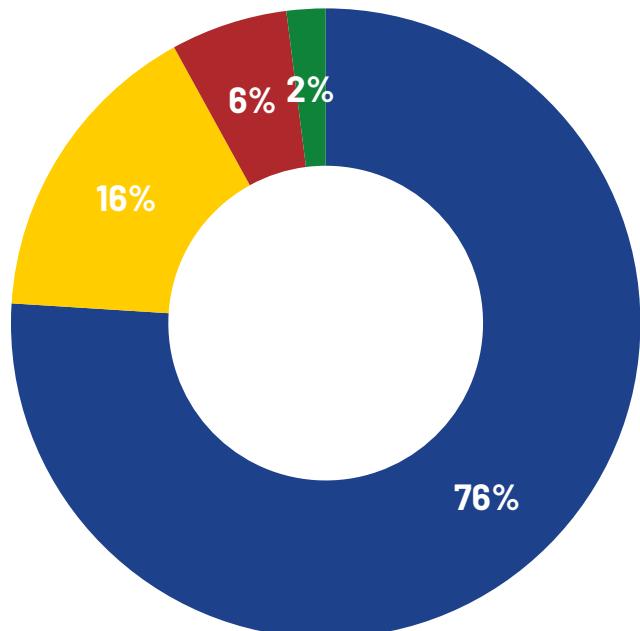
CONTEXTE CLIMATIQUE : LA CAUSE PHYSIQUE

QUELS SONT LES PRINCIPAUX GAZ À EFFET DE SERRE
ÉMIS PAR LES ACTIVITÉS HUMAINES ?



CONTEXTE CLIMATIQUE : LA CAUSE PHYSIQUE

LES PRINCIPAUX GES ÉMIS PAR LES ACTIVITÉS HUMAINES



CO₂

PRG : 1

Durée de vie : 125 ans

Principales sources : énergie fossile (charbon, pétrole, gaz) et industrie (ex : ciment)

CH₄

PRG : 30

Durée de vie : 12 ans

Principales sources : ruminants, riz, ordures, exploitations pétrolières et gazières

N₂O

PRG : 265

Durée de vie : 150 ans

Principales sources : engrais azotés et divers procédés chimiques

Gaz fluorés

PRG : jusqu'à 23 500

Durée de vie : 120 ans

Principales sources : bombes aérosols et gaz réfrigérants (climatiseurs)

CONTEXTE CLIMATIQUE : LA CAUSE PHYSIQUE

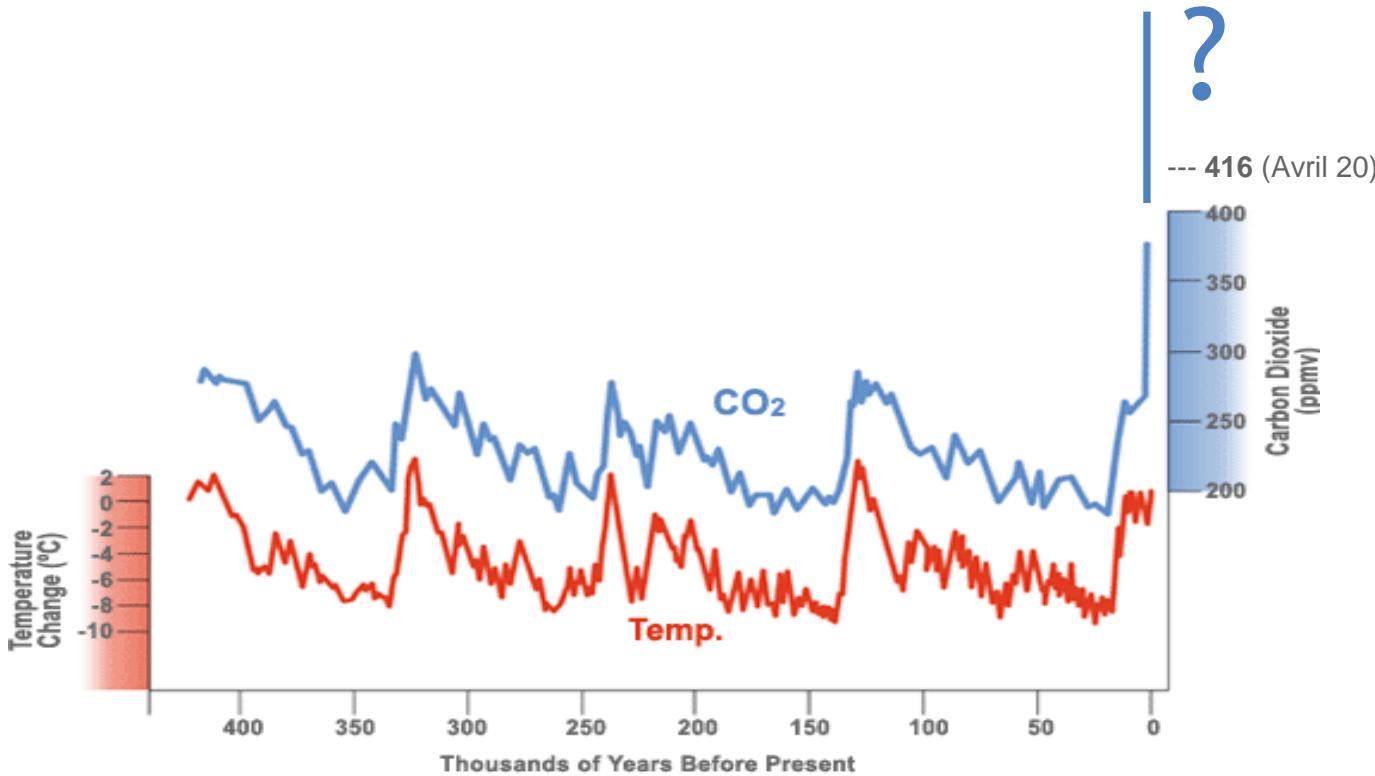
QU'EST-CE QUE L'EFFET DE SERRE ?



CONTEXTE CLIMATIQUE : LA CAUSE PHYSIQUE



Dans le monde



Source : GIEC

À NOTER

Depuis 400 000 ans, **CO₂ et température sont toujours corrélés**

On peut également y ajouter la **courbe d'évolution du PIB** qui suit cette même tendance

CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

LE CONTEXTE GLOBAL

En 2015, **l'Accord de Paris** sur le climat a permis de fixer une ambition tangible et partagée pour la limitation de la hausse de la température globale, dont voici l'objectif :

*Limiter l'augmentation de la température moyenne planétaire « **bien au-dessous de +2°C** »
par rapport au niveau préindustriel, et de **viser si possible une limitation à +1,5°C***



La nouvelle **entrée en vigueur de la CSRD**, élargit le nombre d'entreprises soumises à une déclaration extra-financière incluant des indicateurs ESG.



LE CONTEXTE NATIONAL

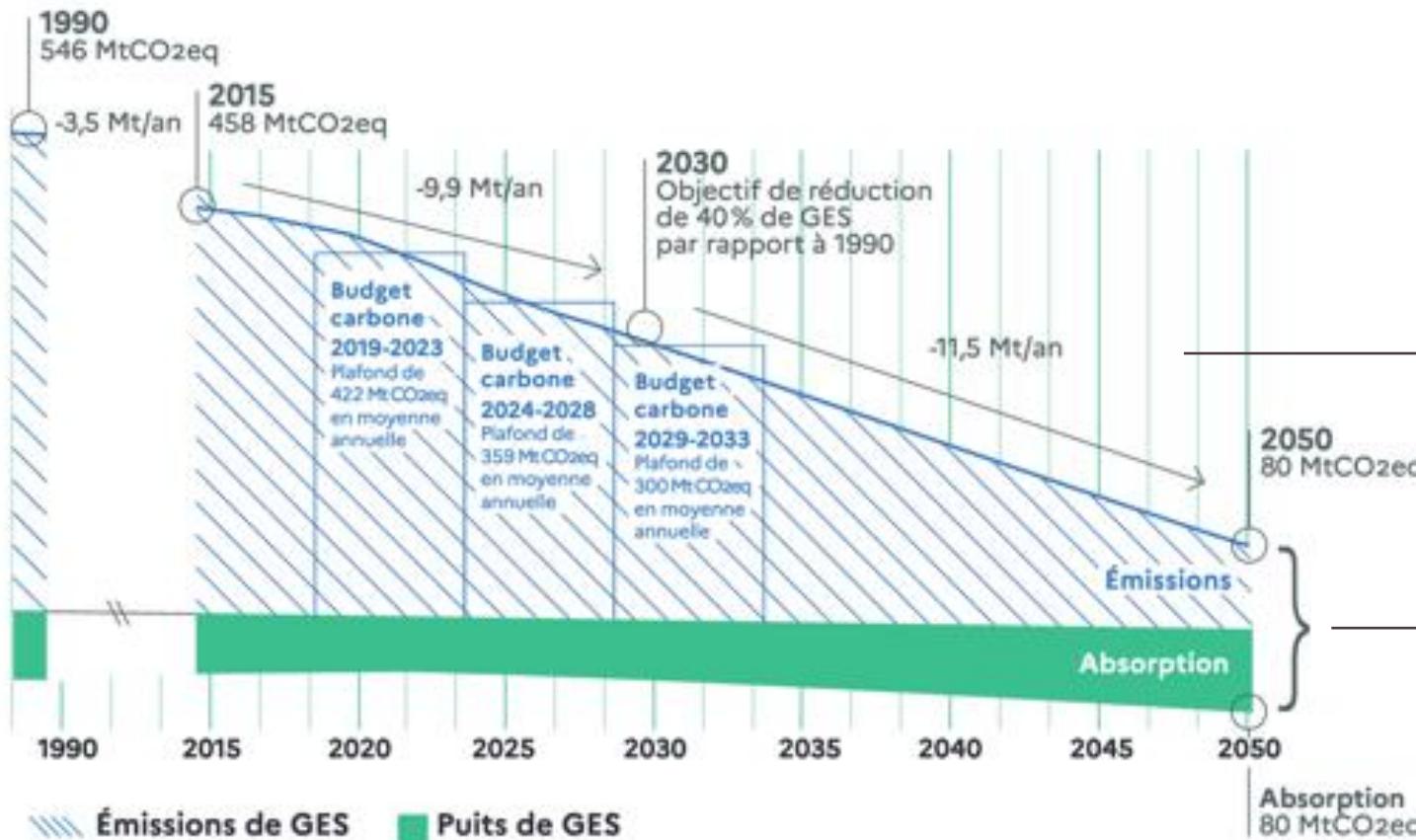
Aujourd'hui, seules les entreprises de plus de **500 salariés** sont obligées réglementairement de réaliser leur Bilan GES. Ce seuil devrait certainement être revu à la baisse dans les années à venir.



La France a introduit une feuille de route dans le cadre de la Loi de Transition Ecologique pour la Croissante Verte (LTECV), la **Stratégie Nationale Bas-Carbone** (SNBC).



LA STRATÉGIE NATIONALE BAS-CARBONE



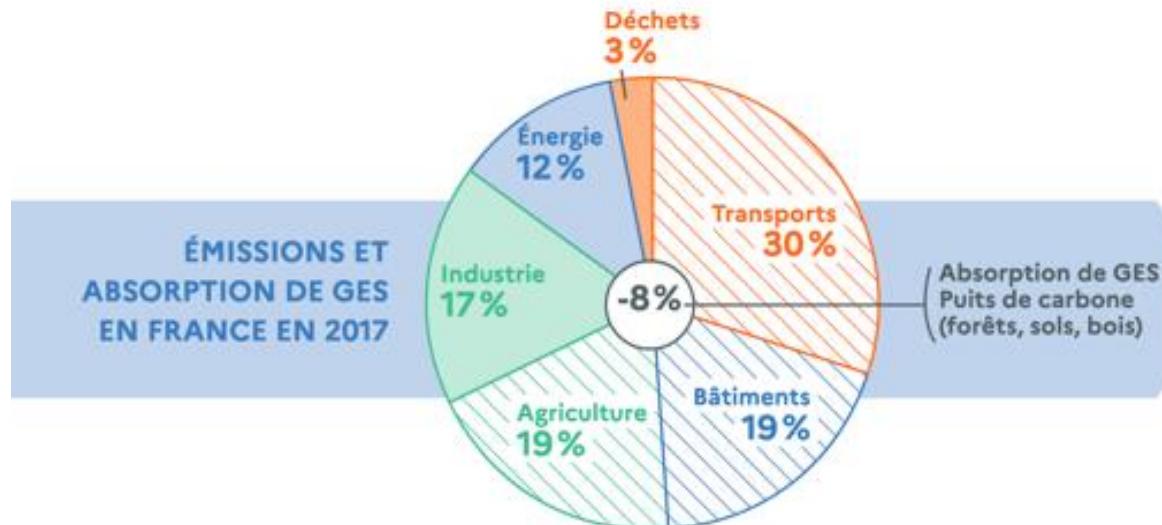
Deux objectifs :

→ Réduire l'empreinte carbone des Français

→ Atteindre la neutralité carbone dès 2050

LA STRATÉGIE NATIONALE BAS-CARBONE

UNE DÉCLINAISON SECTORIELLE



BÂTIMENTS

OBJECTIFS de RÉDUCTION des ÉMISSIONS de GES PAR RAPPORT À 2015

2030 : -49%

2050 : décarbonation complète

COMMENT ?

- Recourir aux énergies décarbonées les plus adaptées à la typologie des bâtiments.
- Améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments (enveloppe et équipements) : nouvelles réglementations environnementales pour les bâtiments neufs en 2020 et pour la rénovation des bâtiments tertiaires ; 500000 rénovations par an pour le parc existant, en ciblant les passoires énergétiques.
- Encourager des changements comportementaux pour des usages plus sobres.
- Promouvoir les produits de construction et de rénovation et les équipements à plus faible empreinte carbone (issus de l'économie circulaire ou biosourcés) et à haute performance énergétique et environnementale sur l'ensemble de leur cycle de vie.

QUELS ENJEUX POUR LES ENTREPRISES ?

Responsabilité

Elles sont responsables
d'émissions de GES



Réduire leurs émissions de GES

Risque

Physique
Actifs vulnérables à un climat différent

De transition
Modèle d'entreprise/de produit non adapté à un
modèle bas-carbone

De responsabilité
Entreprise stigmatisée pour son manque d'action

Atténuation

(Responsabilité citoyenne)



DIAG DÉCARBON'ACTION

Adaptation

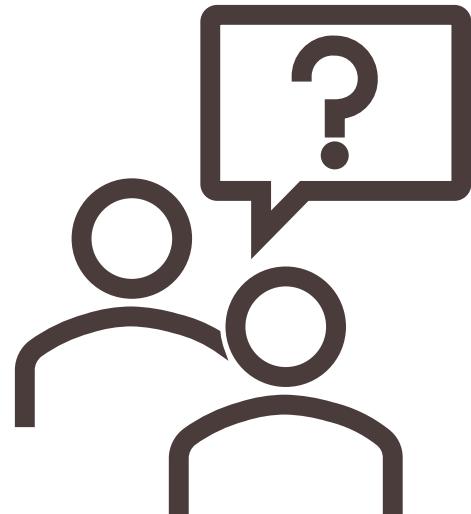
(Rentabilité)



DIAG ADAPTATION

ENJEU ÉNERGÉTIQUE ET CLIMATIQUE

AVEZ-VOUS DES QUESTIONS OU DES REMARQUES ?





2

CONTEXTE ET PROCESSUS DE TRAVAIL

LES ACTEURS DU PROJET

XYZ	<ul style="list-style-type: none">Activité : Ingénierie, études techniquesChiffre d'affaires : 4,056M€Effectif : 75Sites :<ul style="list-style-type: none">Joué-Les-Tours (siège)BordeauxJuvisy sur OrgeVilleneuve d'AscqSite web : https://www.cdcconseil.fr/	<ul style="list-style-type: none">Dirigeants : Tristan Da Cunha, Sébastien Richaud, Éric Talpin, David ThibaudeauChef.fe de projet : G.Deslandes
Nom du BE	<ul style="list-style-type: none">Conseil en environnement (carbone ; déchets)Site web : https://www.ecoptimum-conseil.fr/	<ul style="list-style-type: none">Consultant : Antonin Vaseux
Bpifrance x ADEME	<ul style="list-style-type: none">Bpifrance : la Banque Publique d'InvestissementADEME : l'agence de la transition écologique <p>Nota Bene : ce diagnostic bénéficie d'une aide financière de la part de l'ADEME.</p>	

VOTRE CONTEXTE, VOS MOTIVATIONS ET VOS ATTENTES

Votre contexte	<ul style="list-style-type: none">• Bureau d'ingénierie technique• Recherche de cohérence entre les préconisations faites au Client et la démarche à réaliser en interne• Démarche globale de réflexion sur les sujets RSE
Vos motivations	<ul style="list-style-type: none">• Maîtriser sa propre comptabilité carbone• Réponse aux appels d'offres (de plus en plus d'attentes de la part des Clients)
Vos attentes	<ul style="list-style-type: none">• Avoir la capacité in fine de proposer des missions de Bilan Carbone® auprès de Clients

PROCESSUS DE TRAVAIL



Organisation générale des échanges :

- **Plusieurs temps de réunions** sont prévus explicitement, et auront lieu soit à distance soit en présentiel
- Autant que nécessaire, nous échangerons **par email, par téléphone et en visio** (zoom ou teams)
- Pour les **échanges de données**, nous utiliserons une plateforme web d'échange (google drive) et/ou aurons recours à de simples emails

⚠ La participation de l'entreprise au dispositif Diag Décarbon'Action **l'engage à suivre les 5 étapes du processus**.

Le **détail complet du processus de travail** est présenté en annexe de la note de cadrage.

LIVRABLES PRÉVUS



Note de cadrage présentant notamment le contexte, les objectifs, l'équipe-projet, le planning, le périmètre et les données à collecter



Support de sensibilisation des équipes aux enjeux énergie-climat



Fichier consolidé présentant **l'ensemble des données collectées et des hypothèses utilisées**



Tableurs de calculs utilisés pour produire le Bilan GES



Rapport de restitution mis à jour au fil de l'avancement du projet avec :

- Les résultats et analyses du **Bilan GES**
- Le **plan d'action** climat co-construit avec les équipes
- Les éléments pour **mise en transition** de l'entreprise



Une synthèse communicante standard pour diffusion en interne et à l'externe



3

MÉTHODOLOGIE DE TRAVAIL

PRINCIPE GÉNÉRAL DE CALCUL

Émissions de GES = Donnée d'activité * Facteur d'émission

Exemples :



Émissions de GES d'une voiture = km parcourus * kgCO₂e/km
= Litres carburant consommés * kgCO₂e/L



Émissions de GES énergie bâtiments = kWh électricité * kgCO₂e/kWh d'électricité
= kWh gaz * kgCO₂e/kWh gaz



Émissions de GES achat matériel = nombre d'articles achetés * kgCO₂e/article
= k€ dépensés * kgCO₂e/k€

Les ratios monétaires sont source d'incertitudes importantes, et ne devront être utilisés qu'en dernier recours.



MÉTHODOLOGIE DE CALCUL

Méthodologie et outils de calcul utilisés

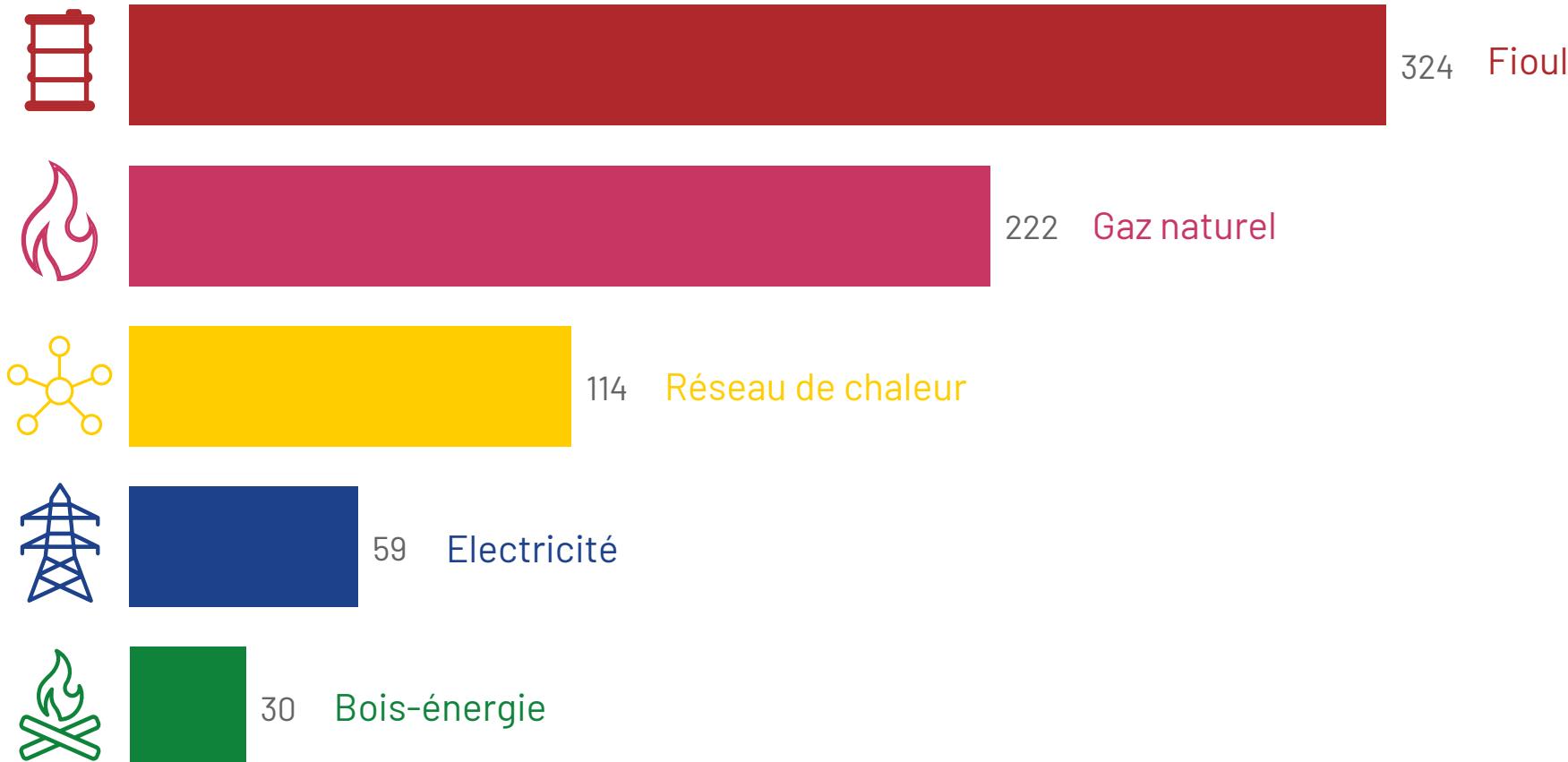


Principaux facteurs d'émissions utilisés



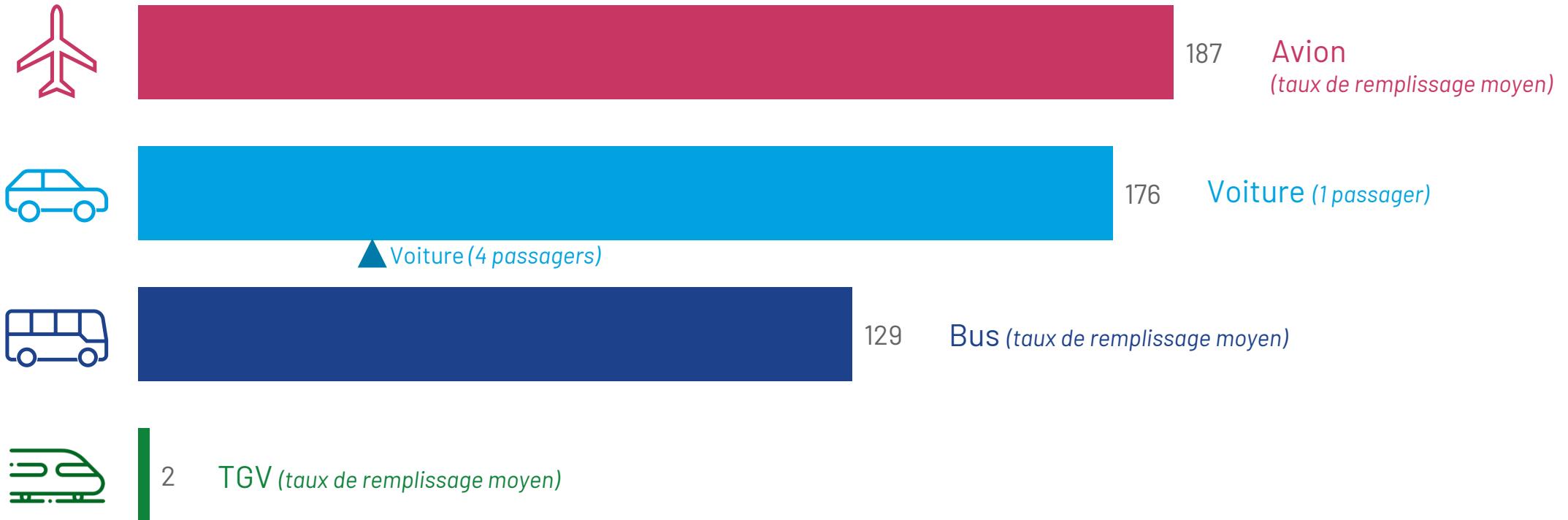
EXEMPLES DE FACTEURS D'ÉMISSIONS : ÉNERGIES

EMISSIONS DE GES (gCO₂e) PAR KWH D'ENERGIE FINALE*



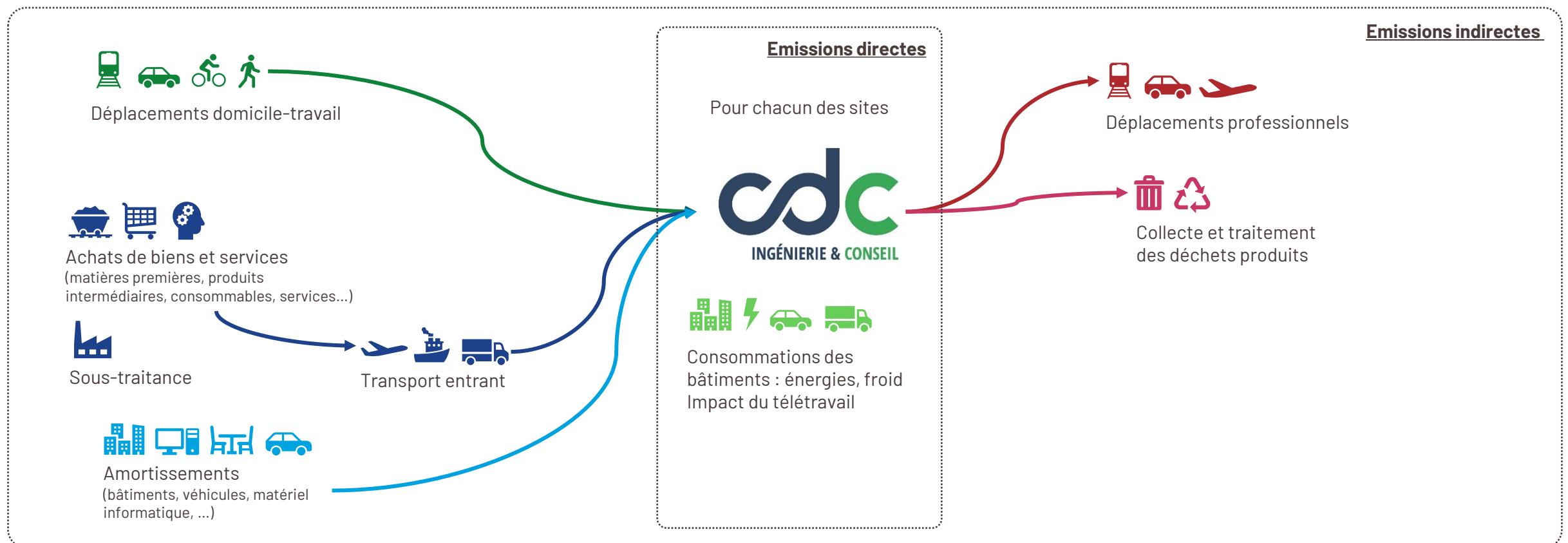
EXEMPLES DE FACTEURS D'ÉMISSIONS : DÉPLACEMENTS

EMISSIONS DE GES (gCO₂e) PAR KM PARCOURU EN MODE DE TRANSPORT



PÉRIMÈTRE DE L'ANALYSE

L'étude porte sur la mise en œuvre de l'ensemble des **activités directes et induites** par **chacun des sites** de l'entreprise, sur **une année complète d'activité**.



Périmètre géographique

National (3 sites)

Période d'analyse

01/07/2022 au 30/06/2023 (année comptable)

DONNÉES UTILISÉES ET PRINCIPALES HYPOTHÈSES

Poste d'émissions	Données utilisées	Principales hypothèses	Incertitude du poste (en %)
Energie	<ul style="list-style-type: none"> Conso d'électricité des bâtiments Impact du télétravail 	<ul style="list-style-type: none"> Aucune 	0%
Hors énergie	<ul style="list-style-type: none"> Recharges fluides frigorigènes des installations de climatisation 		
Intrants et services	<ul style="list-style-type: none"> Conso d'eau Nuits d'hôtels (déplacements) Repas (déplacements) Usages numériques (e-mails) Achats informatiques (données physiques) Achats consommables de bureaux (données physiques) Achats de services comptes FEC (ratios monétaires : assurance, abonnements, services divers) 	<ul style="list-style-type: none"> Extrapolation de certaines données sur une année pleine Évaluation nombre de nuitées et repas selon montant remboursé en NDF 	15%
Futurs emballages	<ul style="list-style-type: none"> Non concerné 		
Fret	<ul style="list-style-type: none"> Non calculé faute d'accès aux données utiles (faible poste pour le bilan) 		
Déplacements	<ul style="list-style-type: none"> Déplacements domicile-travail (enquête collaborateurs) Consommations de carburant des véhicules de société (déplacements pros) Remboursement IK (déplacements pros) Déplacements en train (déplacements pros) 	<ul style="list-style-type: none"> Période de l'enquête déplacements domicile-travail diffère de la période d'analyse du bilan : extrapolations effectuées 	20%

DONNÉES UTILISÉES ET PRINCIPALES HYPOTHÈSES

Poste d'émissions	Données utilisées	Principales hypothèses	Incertitude du poste (en %)
Déchets directs	<ul style="list-style-type: none">Production de déchets par site	<ul style="list-style-type: none">Estimation base nombre de sacs jetés chaque semaine	50%
Immobilisations	<ul style="list-style-type: none">Tableau d'amortissement comptable (véhicules, informatique, machines)Biens en location (locaux, véhicules, photocopieurs)	<ul style="list-style-type: none">Prise en compte d'une durée d'amortissement donnée pour les biens en locationHypothèse prise pour le poids moyen des véhicules	15%
Utilisation	<ul style="list-style-type: none">Non concerné		
Fin de vie	<ul style="list-style-type: none">Non concerné		



4

RÉSULTATS RÉSULTATS GLOBAUX

RÉSULTATS GLOBAUX

331t CO₂e sur l'année comptable 2022-2023 (incertitude : 17%)

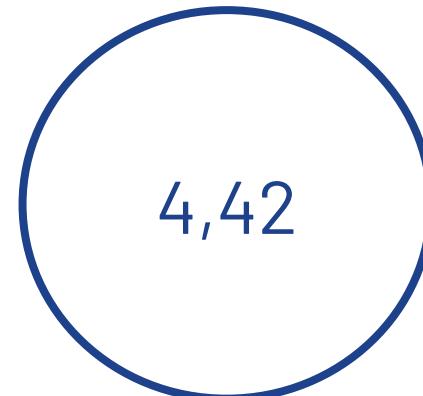
Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de **33** Français,
- à **35** tours de la terre en avion,
- à la combustion de **106m³** de gasoil

Les principaux indicateurs :



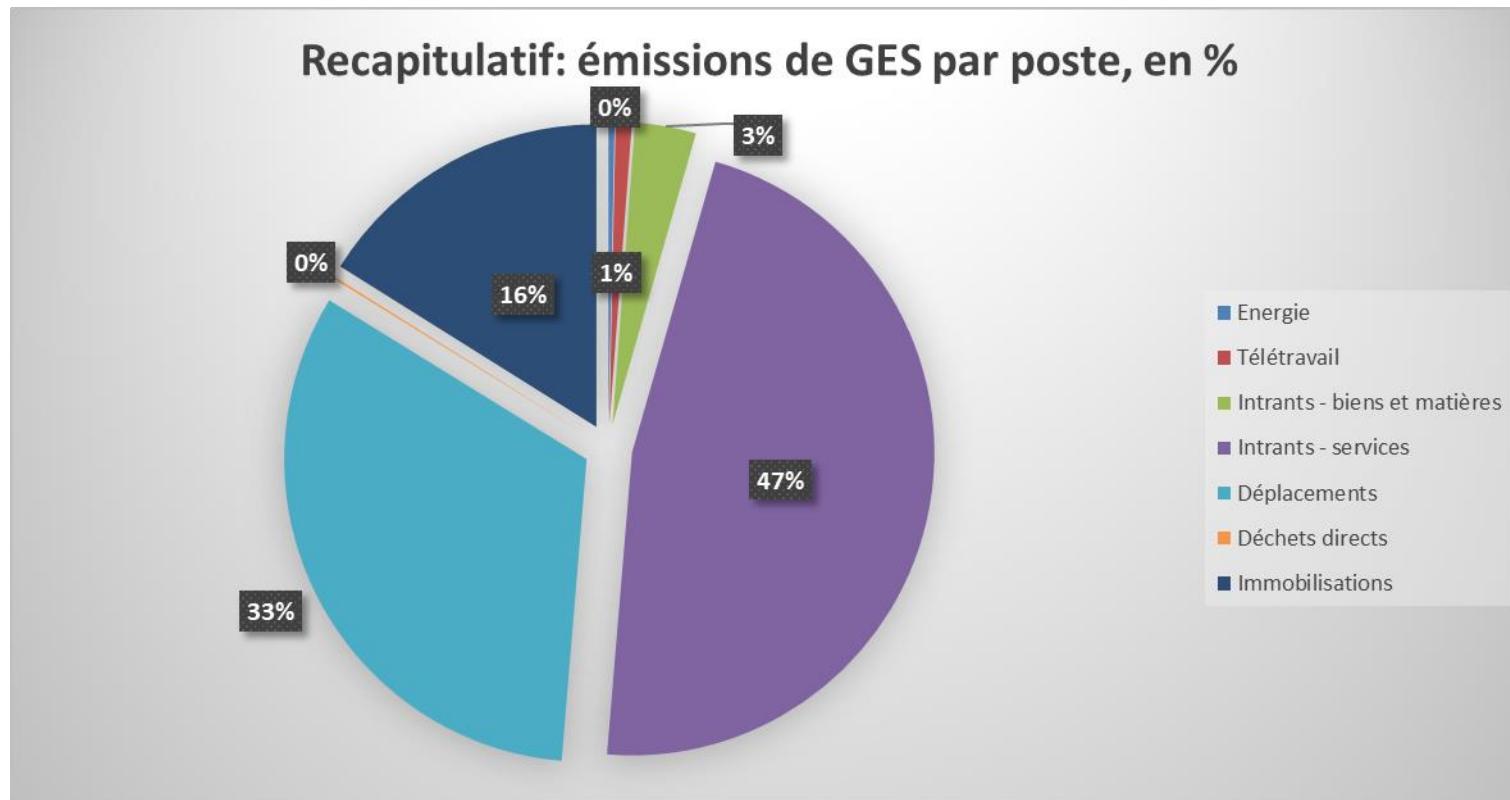
kg CO₂e par k€ de CA



t CO₂e par employé.e

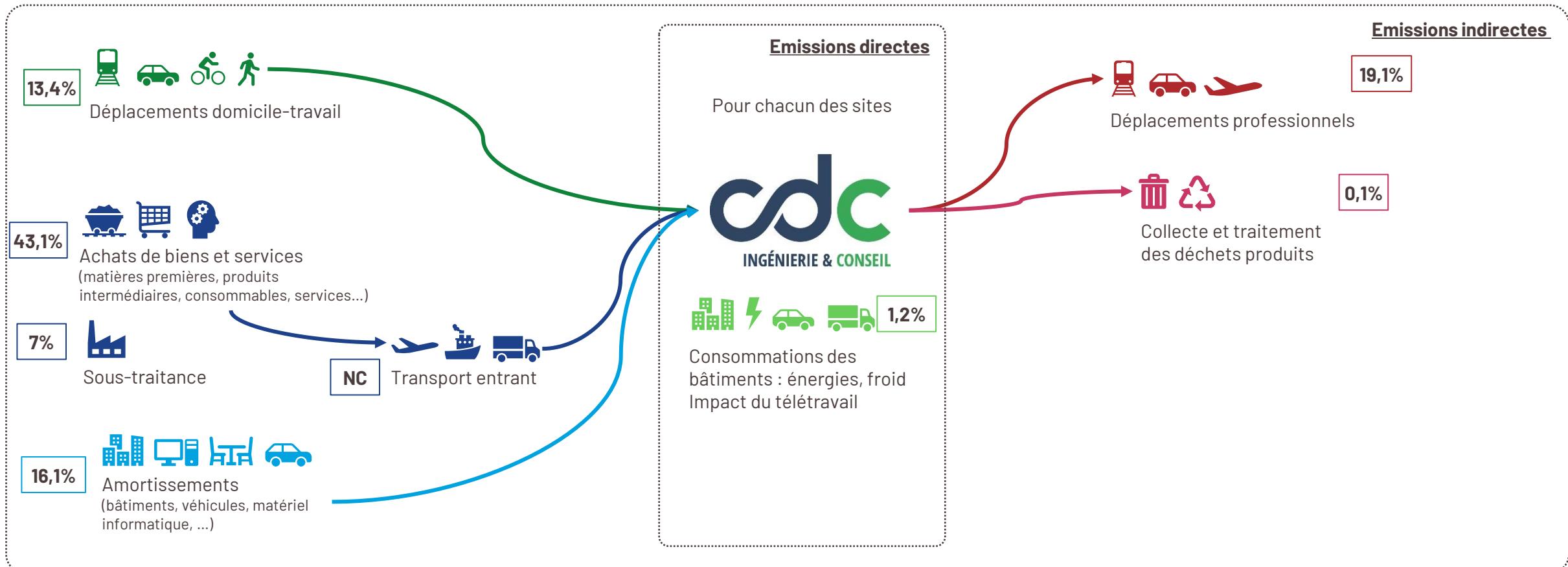
RÉSULTATS GLOBAUX

331t CO₂e sur l'année comptable 2022-2023 (incertitude : 17%)



RÉSULTATS GLOBAUX

331t CO₂e sur l'année comptable 2022-2023 (incertitude : 17%)



ROBUSTESSE DES RÉSULTATS

Poste d'émissions	Sous-poste d'émissions	Données d'activités	Facteurs d'émissions	Robustesse des résultats (% du Bilan GES concerné)
Energie	Electricité, Gaz, fioul, impact du télétravail..			(0,3%)
Intrants et services	Matières premières			
	Autres intrants et services			(43,1%)
	Numérique			
Sous-traitance	Sous-traitance			(7%)
Déplacements	Domicile-travail			
	Professionnels			(32,5%)
Déchets directs	Déchets tout type			(0,1%)
Immobilisations	Immobilisations			(16,1%)

Légende pour données d'activités et facteurs d'émissions :

Faible	Moyenne	Forte
Faible	Plutôt faible	Plutôt forte

Légende pour les résultats :

Faible	Plutôt faible	Plutôt forte	Forte
--------	---------------	--------------	-------

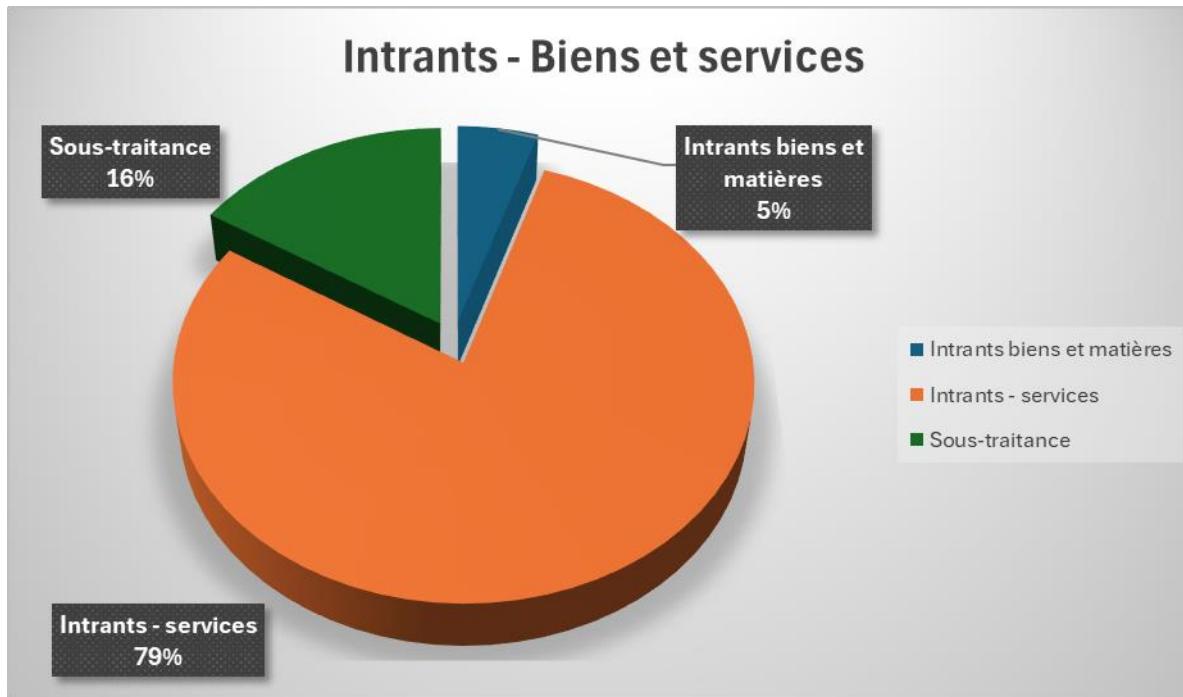


4

RÉSULTATS ANALYSES PAR POSTE

INTRANTS - BIENS ET SERVICES (50,1%)

166tCO₂e



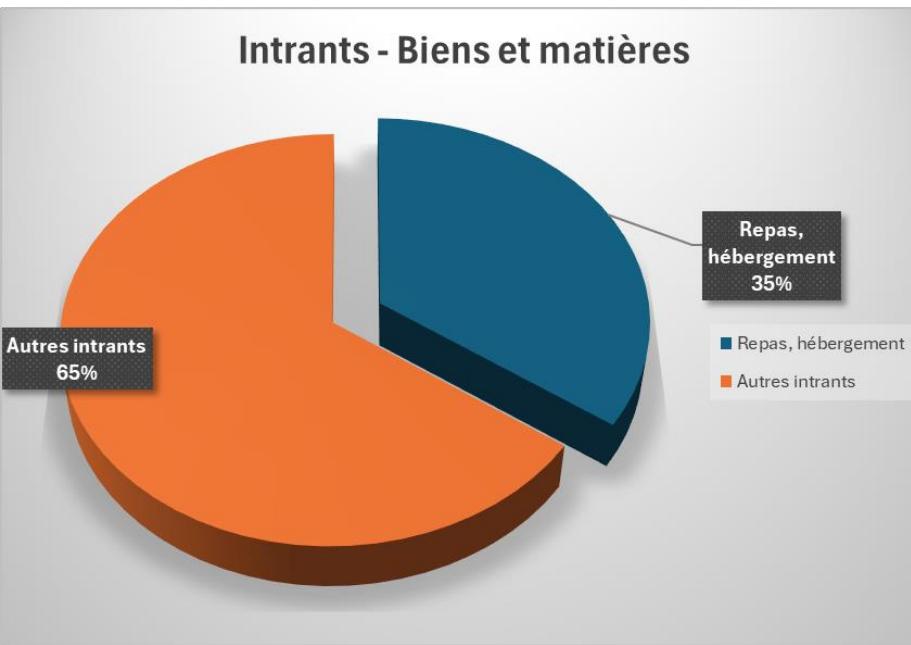
À NOTER

Données concernées :

- Consos d'eau
- Nuits d'hôtels (déplacements)
- Repas (déplacements)
- Usages numériques (e-mails)
- Achats informatiques (données physiques)
- Achats consommables de bureaux (données physiques)
- Achats de services comptes FEC (ratios monétaires : assurance, abonnements, services divers)

- Les achats de **prestations de services sont très majoritaires**, mais une telle répartition est logique de par votre typologie d'activité
- Les émissions associées aux **prestations sous-traitées** mériteraient d'être affinées en obtenant des détails sur les opérations réalisées (déplacements, achats, consommations d'énergie...). En l'état et faute d'accès à des données suffisantes communiquées, nous avons dû les évaluer à partir de ratios monétaires (**nous nous tenons à disposition pour affiner ce poste dès que des données plus précises pourront nous être communiquées**)

INTRANTS - BIENS ET SERVICES - ZOOM SUR LE POSTE

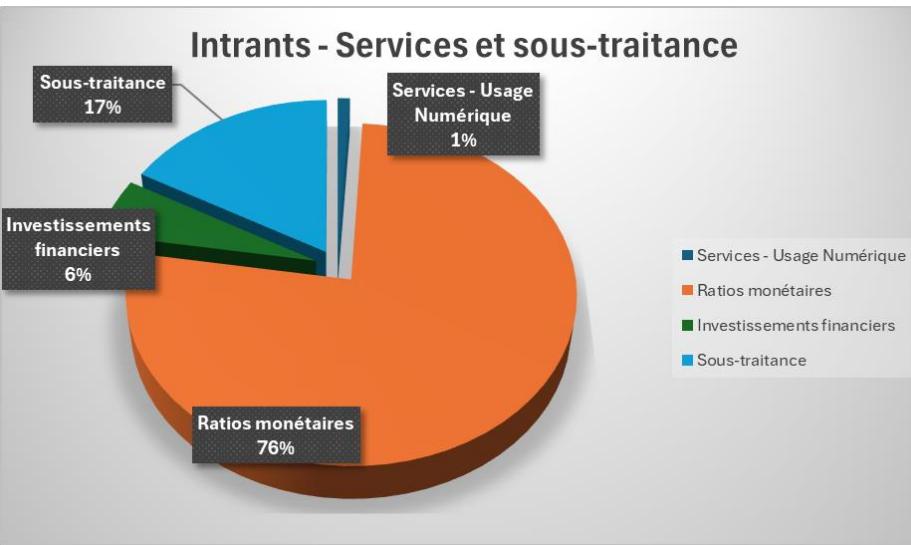


- Les achats de biens sont évalués à partir de données physiques exclusivement
- **35%** des émissions sont associées aux **frais de repas, hôtel** (notamment lors de déplacements)
- Concernant les « Autres intrants », les détails sont les suivants :
 - **99%** des émissions concernent les achats de **matériels informatiques et équipements électroniques non immobilisés** (casques audio, claviers d'ordinateur, écouteurs, smartphones...)
 - Pour le reste, il s'agit d'achat de consommables de bureaux (cartouches d'encre) ou encore les consommations d'eau

Analyse et ouverture :

- Ce poste est associé à un **niveau d'incertitude élevé** (38%) du fait d'hypothèses prises pour l'évaluation du nombre de repas et nuits d'hôtels sur la base des notes de frais
- La connaissance des types de repas ou détails sur les dépenses hôtelières permettrait d'affiner les résultats de ce poste
- Certains achats matériels apparaissent dans ce poste, mais pourraient très bien être amortis comptablement et leurs émissions répartis sur la durée d'immobilisation comptable

INTRANTS - BIENS ET SERVICES - ZOOM SUR LE POSTE



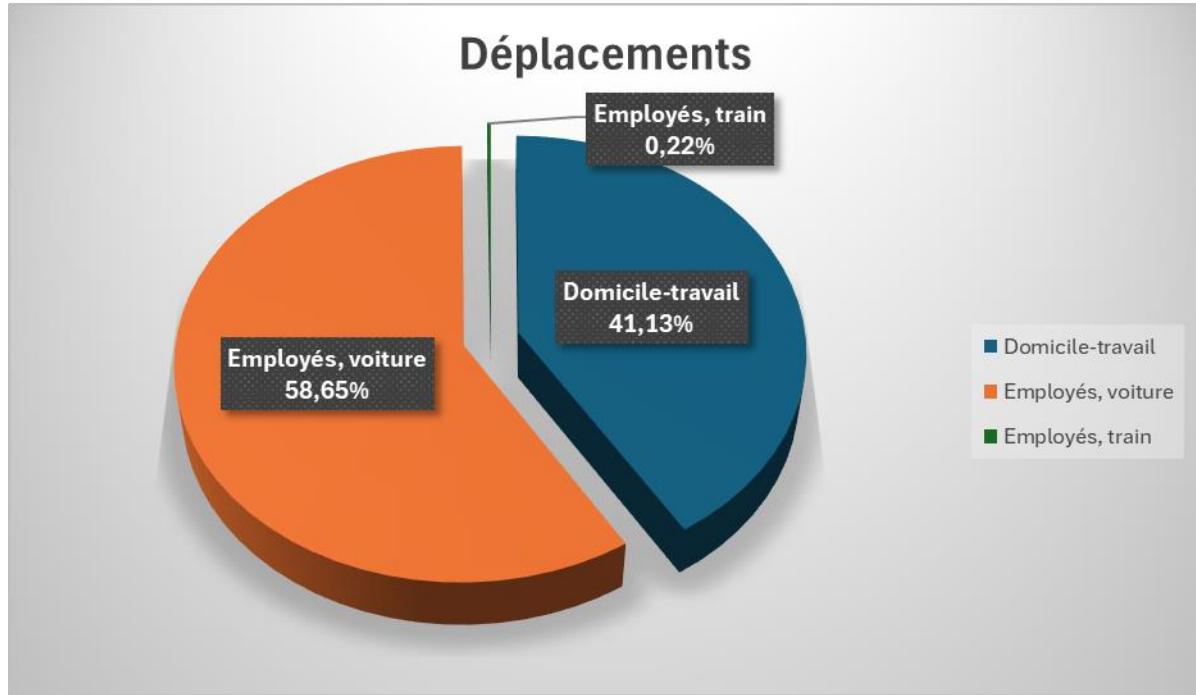
- L'usage des **services numériques** a été évalué à partir du nombre d'e-mails reçus/envoyés. L'impact global est faible, mais des actions simples et visibles des employés peuvent être proposées
- L'analyse du **Fichier des Écritures Comptables** (FEC) a permis de catégoriser les achats pour lesquels une évaluation à partir de données physiques a été privilégiée
- En revanche, une majeure partie des données a été évaluée selon **ratio monétaire** notamment pour l'achat de prestations intellectuelles ou de services (assurance, banque, services divers...) et pour lesquelles, une méthode en flux physiques était incompatible avec les données communiquées
- **Les prestations sous-traitées peuvent néanmoins être affinées dès à présent** en validant les hypothèses à prendre en compte pour les données correspondantes (achats, déplacements, consommations d'énergie...)

Analyse et ouverture :

- Faute d'obtention de données complémentaires, des ratios monétaires ont dû être appliqués pour plusieurs prestations de services et principalement les trois postes suivants :
 - Achats de prestations d'assurance, services bancaires, conseils ou honoraires
 - Sous-traitance : **à affiner avec l'obtention de données physiques possible**
 - Frais de licence informatique, abonnements logiciels
- Pour ces principaux postes (**79%** des émissions en ratios monétaires), nous proposons de continuer les investigations pour affiner les données, notamment en obtenant des ratios plus précis auprès de vos fournisseurs (si tant est qu'ils aient calculés ces données) ou estimation de données physiques à partir des prestations ciblées
- Dans tous les cas, ces résultats témoignent de votre dépendance aux achats de prestations de services vis-à-vis de votre impact carbone

DÉPLACEMENTS (32,5%)

108tCO₂e



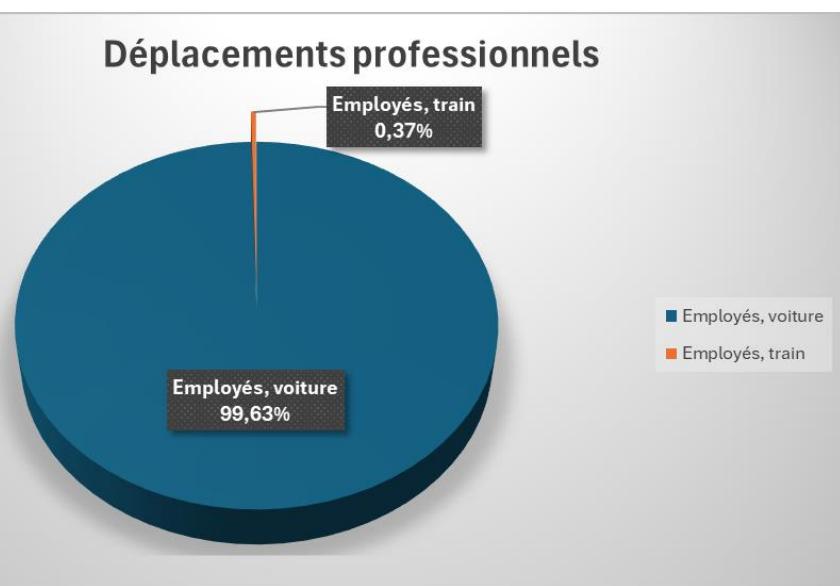
À NOTER

Données concernées :

- Déplacements domicile-travail (enquête collaborateurs)
- Consommations de carburant des véhicules de société (déplacements pros)
- Remboursement IK (déplacements pros)
- Déplacements en train (déplacements pros)

- Le poste « Déplacements » présente logiquement un **impact important** dans votre bilan
- En majorité, les déplacements professionnels représentent près de **59%** des émissions de ce poste
- Les **déplacements domicile-travail** complètent cette répartition et sont issus des résultats d'une enquête déplacements mené en début d'année auprès de tous les collaborateurs

DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS - ZOOM SUR LE POSTE

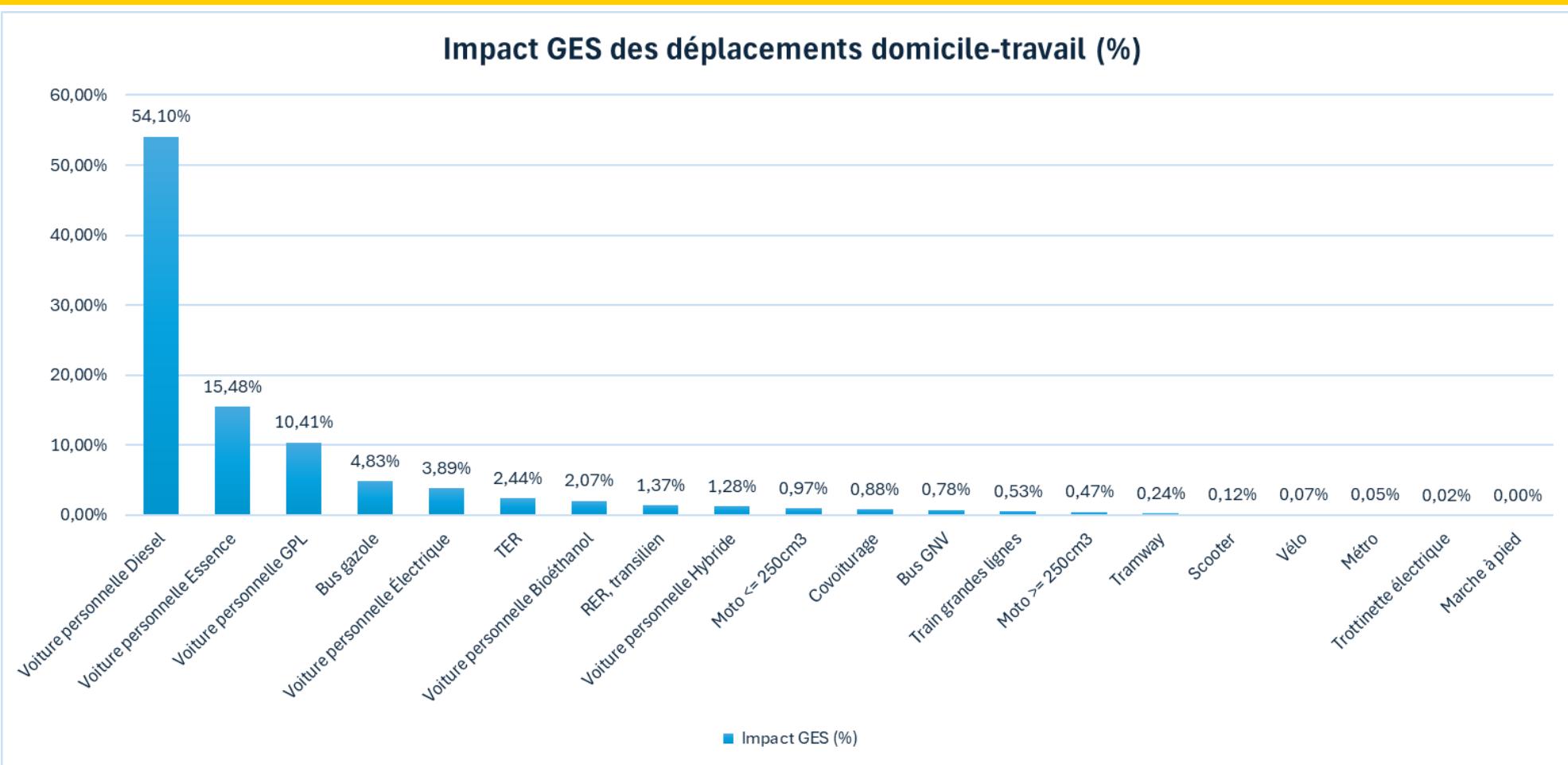


- **Les déplacements professionnels** représentent près de **59%** des émissions du poste
- **88%** des émissions sont dues aux déplacements au moyen de véhicules de services (17) mis à disposition des collaborateurs. Sur l'année étudiée, cela représente une consommation de carburant de plus de **18 000L**
- Par ailleurs, plus de **30 000kms** ont été parcourus pour des déplacements pros au moyen d'un véhicule personnel (**remboursement IK**) ; cela représente **11%** des émissions dues aux déplacements pros via **12 véhicules** utilisés
- Concernant les autres déplacements professionnels :
 - Quelques déplacements opérés via **location de véhicule ou covoiturage**
 - Malgré un usage important du **train** comme moyen de transport (**241 trajets** répertoriés sur l'année étudiée), l'impact carbone associé est très faible, témoignant de l'intérêt de ce mode de transport pour vos déplacements

Analyse et ouverture :

- Nous avons noté des remboursements de frais de **transport en commun** (métro, bus) ou encore en **taxi**, mais faute d'accès à des détails suffisants, les émissions correspondantes n'ont pu être calculées
- Nous relevons un **usage prépondérant de véhicules thermiques** pour les déplacements professionnels. Il serait intéressant **d'obtenir des détails sur les trajets opérés** pour analyser si une alternative en mode de transport doux pouvait être utilisée
- De même, identifier les **raisons d'utilisation** d'un véhicule personnel pourrait être utile

DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL - ZOOM SUR LE POSTE



À NOTER

Données clefs :

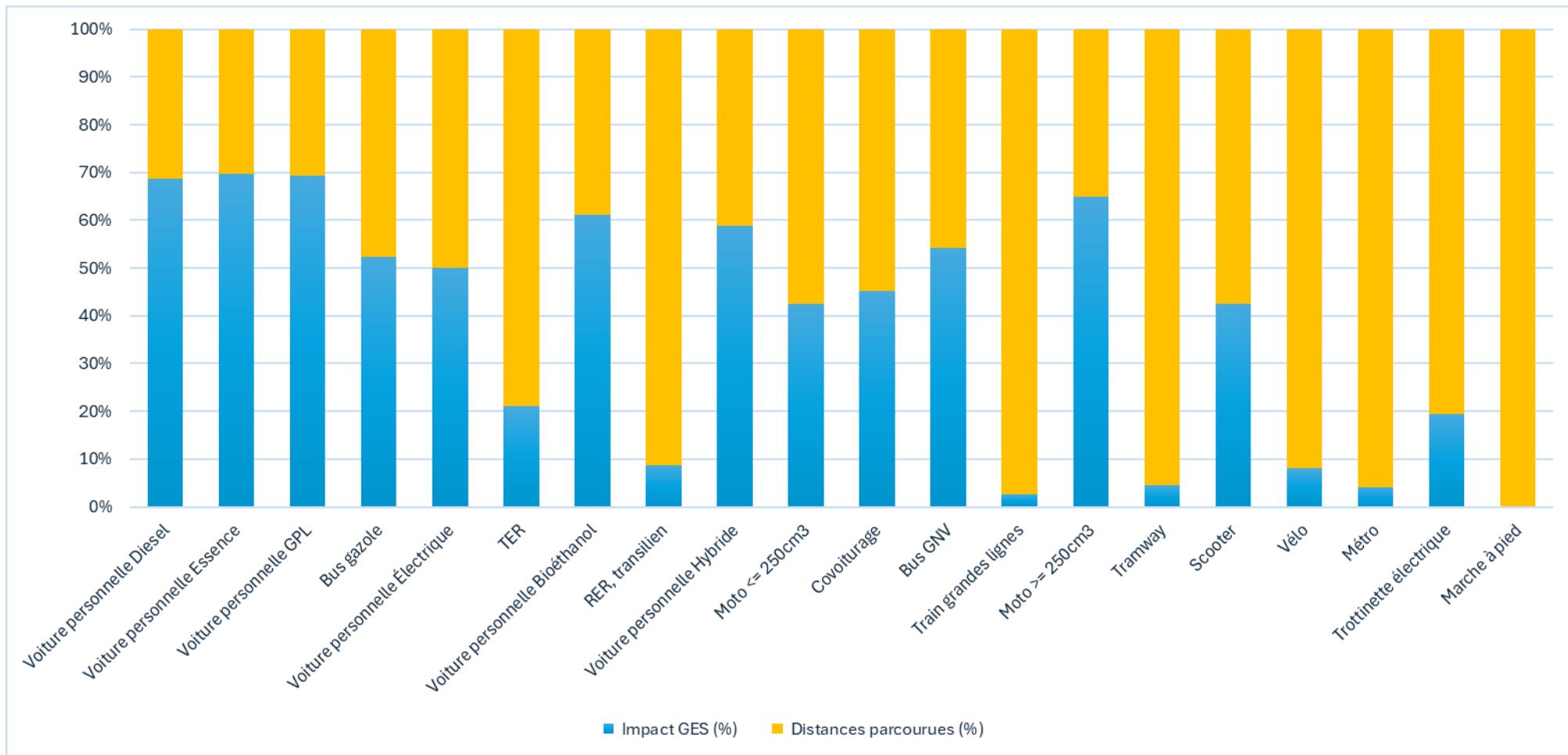
- 75 répondants à l'enquête
- 47 semaines de travail considérées sur une année
- Total de 10 011 jours travaillés
- Total de 6 674 jours de télétravail

Hypothèses prises en compte :

- Si nombre d'aller/retour renseigné = 2, alors 4 trajets opérés par déplacement
- Si plusieurs modes de transports utilisés : répartition des distances parcourues / mode selon les commentaires renseignés
- Si plusieurs modes ne correspondent pas au total des distances, prise en compte du (des) cas le(s) plus défavorable(s)

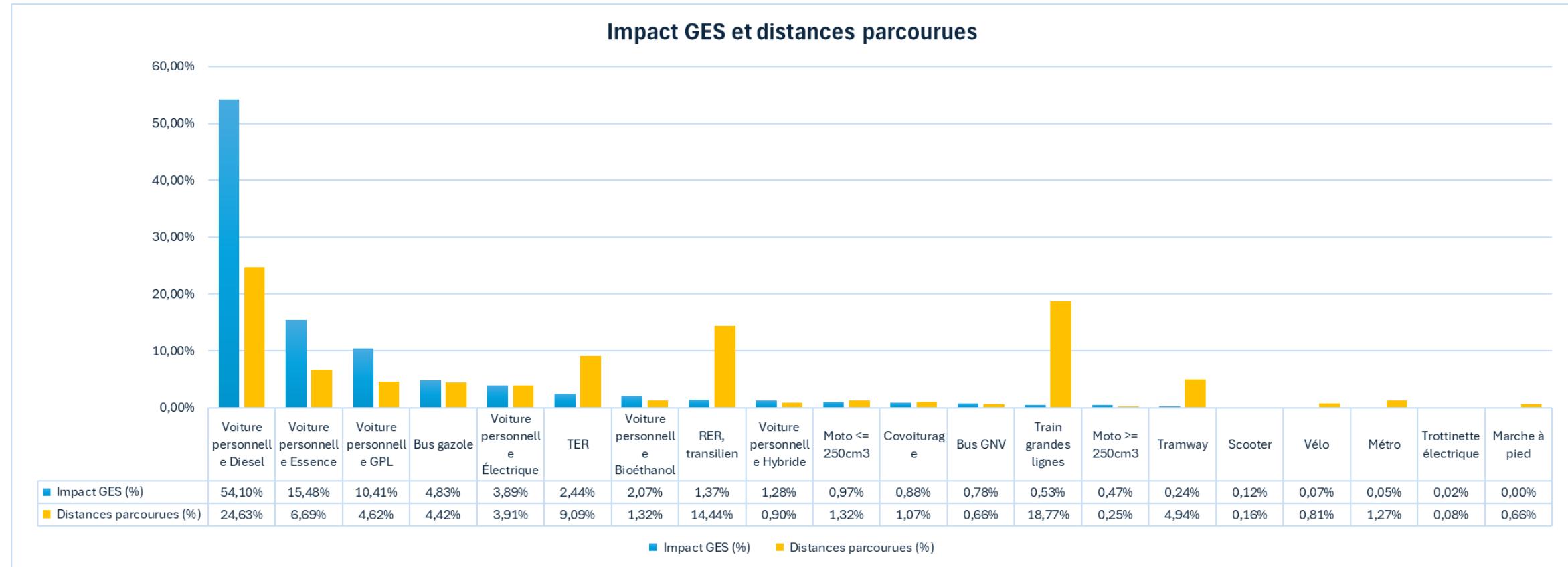
- L'usage d'une voiture personnelle représente l'impact GES le plus élevé des déplacements → **87%** des émissions dont **83% en véhicule thermique ou hybride**
- Le premier mode de déplacements en transport en communs concerne les déplacements en bus gazole → **4,83%** des émissions

DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL - ZOOM SUR LE POSTE



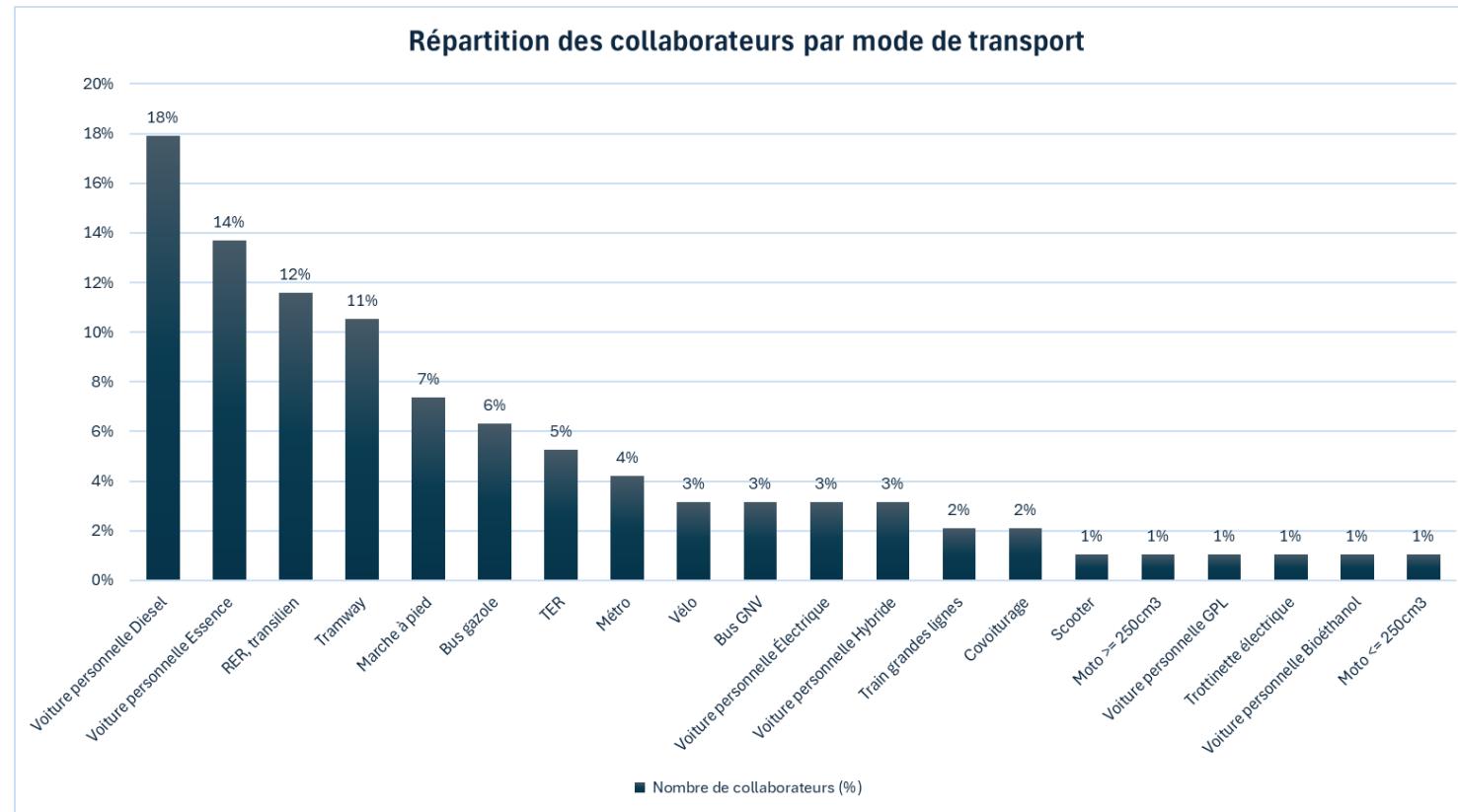
- Ce graphique met en évidence le « **poids carbone selon distances parcourues** » par mode de transport
- Plus l'impact tCO2e (bleu) est important par rapport à la distance totale parcourue (jaune), plus le mode de transport utilisé contribue aux émissions GES de ce poste
- Ce graphique met en évidence l'intérêt de privilégier des modes de transports « doux » ou plus faiblement carbonés

DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL - ZOOM SUR LE POSTE



- En lien avec la page précédente, ce graphique permet de visualiser plus facilement l'impact de chaque mode de transport en comparaison avec les distances parcourues. On relève ainsi que :
 - Les déplacements en voiture thermiques ou hybrides représentent **38%** des kms parcourus, mais **83%** de l'impact GES global
 - Les déplacements en train ou RER constituent **42%** des kms parcourus pour un impact GES très faible (**4%**)

DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL - ZOOM SUR LE POSTE

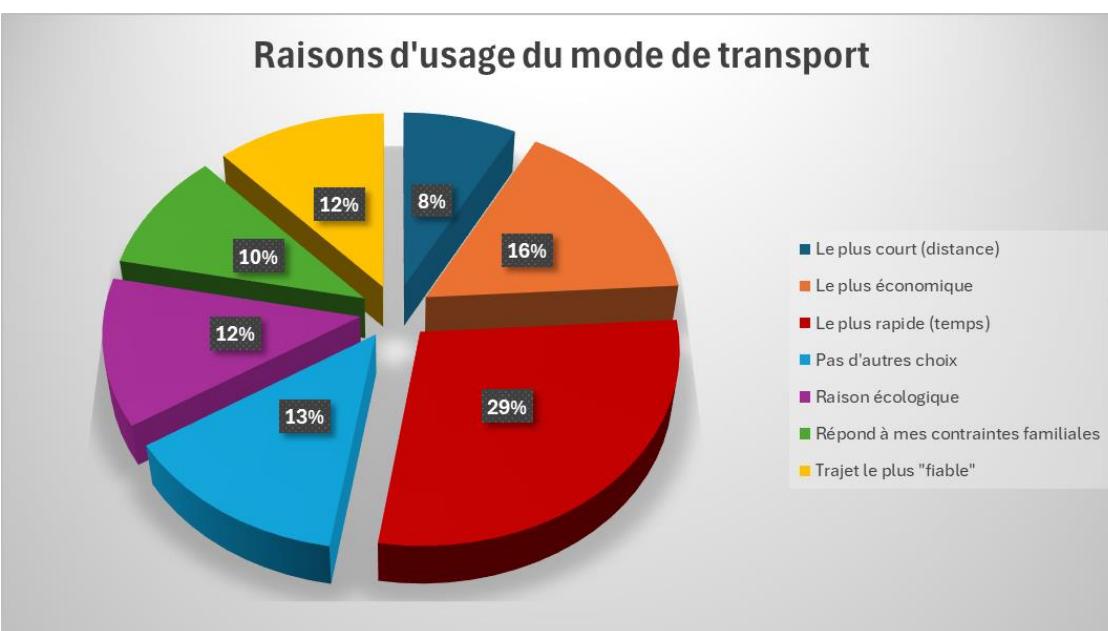


- 75 répondants à l'enquête dont :
 - 9 utilisent un **véhicule de service** pour leurs déplacement → **non pris en compte, car évalué dans le poste des « Déplacements professionnels »**
 - 19 ont recours à **plusieurs modes de transports**
- **40%** ont recours à leur **véhicule thermique ou hybride** pour leurs déplacements
- L'usage des **transports en communs** (bus, tram, RER, métro) concerne **36%** des collaborateurs
- Le **covoiturage** est une pratique très faiblement représentée (**2%**)
- Le recours à des **modes de déplacements « doux »** (vélo, marche à pied) n'est pas à négliger → **11%** des collaborateurs déclarent y recourir

DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL - ZOOM SUR LE POSTE

Quelques statistiques et indicateurs :

- La **distance moyenne** entre le domicile et lieu de travail des répondants à l'enquête est de **24kms**
- Pour les collaborateurs ayant recours à un seul mode de transport (47), **la distance moyenne de leur domicile vers le lieu de travail est de 16,77kms**. En détails, par mode de transport pour ces mêmes collaborateurs :
 - En voiture personnelle : 15,90kms
 - En transports en communs (métro, RER, tramway, bus) : 18,06kms
 - En train (TER, TGV) : 29,25kms
 - En trottinette, vélo, marche à pied : 690m
- **15%** des collaborateurs utilisent leur véhicule personnel pour une **distance inférieure ou égale à 5kms**
- Les raisons d'usage des modes de transport sont les suivants :



- Un temps de trajet « **le plus rapide** » est l'argument qui ressort majoritairement des raisons d'usage dans l'enquête
- L'argument « **économique** » intervient en 2^{nde} position, mettant l'accent sur des mesures susceptibles d'être prises pour inciter à l'usage de moyens de transports alternatifs
- **L'absence d'autre choix** arrive en 3^{ème} position
- Les **raisons écologiques** ne sont quant à elles pas à négliger puisqu'elles se partagent la 4^{ème} position avec une notion de « **fiabilité du trajet** »

DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL - ZOOM SUR LE POSTE

Part du télétravail :

- L'enquête a permis d'évaluer le nombre de journées télétravaillées sur une année :
 - Selon l'hypothèse de 47 semaines travaillées par collaborateurs et le nombre de jours télétravaillés déclarés dans l'enquête, cela donne 6 674 jours télétravaillés pour les 75 collaborateurs
 - Soit un taux de télétravail d'environ **40%**, soit environ 2 jours télétravaillés par collaborateur chaque semaine
- **A noter qu'un jour télétravaillé n'est pas « neutre » sur le plan des émissions de GES** et ces éléments ont bien été intégré dans l'analyse globale → Poste « Energie » ; en effet, selon une étude de l'ADEME menée en 2020 (« Étude sur la caractérisation des effets rebonds induits par le télétravail »), l'impact associé est de +7,5kWh/jour télétravaillé avec un Facteur d'Émission = 0,057kgCO2e/kWh

DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL - ZOOM SUR LE POSTE

Verbatims

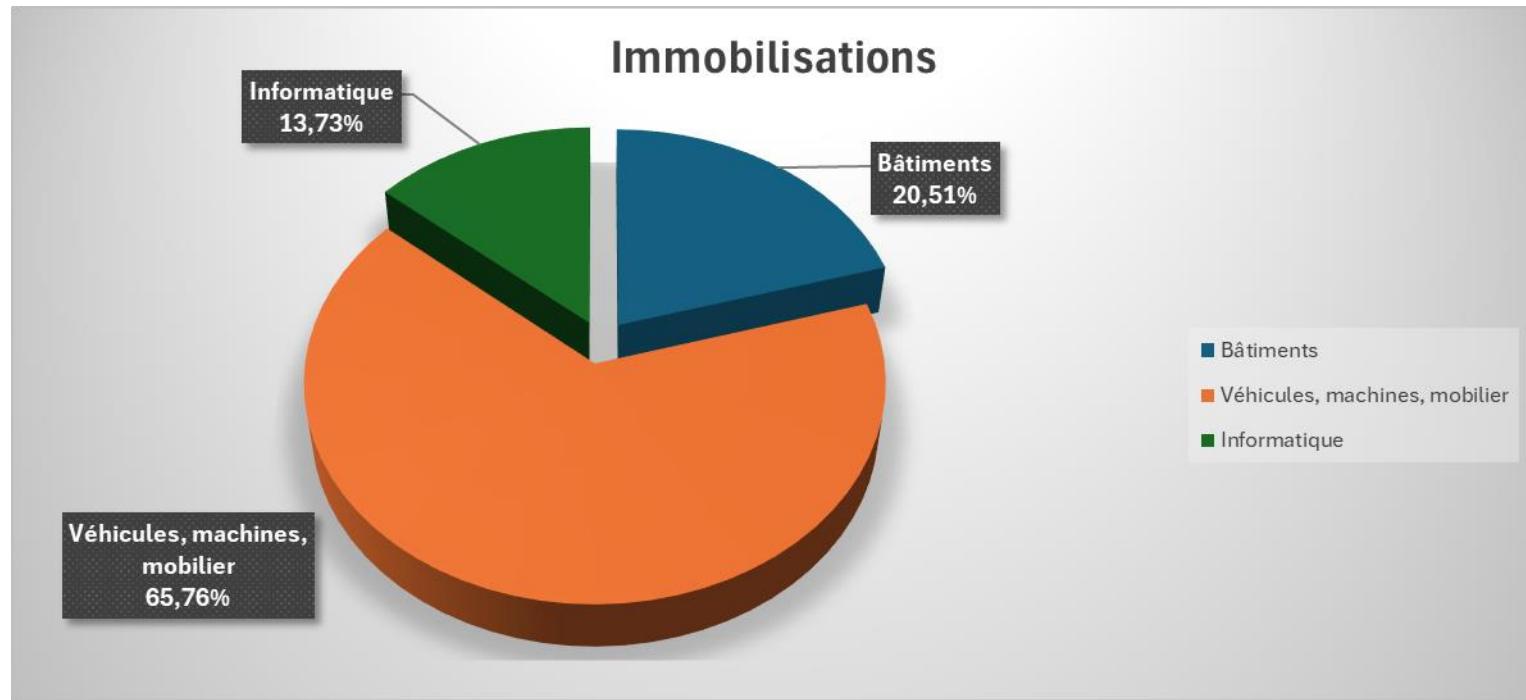
« En attente de confirmation pour l'agence HDF, l'utilisation du train sera beaucoup plus facile »

« Si il y avait une douche au travail, je viendrais parfois en vélo»

« Quand je viens avec mon véhicule électrique, il serait appréciable de pouvoir le recharger avec une borne ou une prise mise à disposition.»

IMMOBILISATIONS (16,1%)

53tCO₂e



À NOTER

Données concernées :

- Tableau d'amortissement comptable (véhicules, informatique, machines)
- Biens en location (locaux, véhicules, photocopieurs)

- Le poste « **Immobilisation** » est le 3^{ème} poste de votre bilan GES
- Conformément à la **méthodologie Bilan Carbone®**, les émissions sont réparties selon leur durée d'immobilisation, à savoir :
 - 4 ou 5 ans pour les véhicules
 - 30 ans pour les bâtiments loués (hypothèse simulée)
 - 3, 5 ou 7 ans pour les biens machines et mobiliers
 - 3 ou 4 ans pour le matériel informatique

IMMOBILISATION - ZOOM SUR LE POSTE

- Les **véhicules de service en leasing** (17) sont intégrés dans ce poste avec une durée d'amortissement (fictive) correspondant à leur durée de location ; ceci permet de répartir les émissions associées à la fabrication des véhicules tout au long de la durée de location (*à noter : nous avons pris soin de pas comptabiliser ces émissions dans le volet déplacements et ainsi s'éviter un double-compte*). Les émissions associées aux véhicules représentent **57%** de l'impact de ce poste
- Le même principe a été respecté pour les **locations de bureaux** avec hypothèse prise d'une durée de 30 ans pour la répartition de l'amortissement. Ils représentent environ **20%** de l'impact du poste « Immobilisations »
- Le **matériel informatique** a été détaillé par type et quantité achetée en veillant à ne pas faire de double-compte avec le poste « Intrants ». Pour cela, l'intégralité des factures a été pointée. Les achats de matériels informatiques représentent environ **14%** de l'impact du poste « Immobilisations »
- Enfin, les **achats de mobiliers ou travaux divers** représentent environ **9%** de l'impact de ce poste

Analyse et ouverture :

- Les deux derniers postes présentent des leviers intéressants à développer lors de l'établissement du plan de transition, car des solutions telles que la rationalisation d'achat, le prolongement de la durée de conservation des biens ou encore des achats alternatifs peuvent contribuer à une baisse des émissions de GES
- Il en est de même pour l'acquisition de véhicules en leasing où des leviers de réduction sont envisageables
- Il est vrai en revanche qu'agir sur vos bâtiments peut s'avérer plus complexe en l'état actuel de vos données, mais des solutions restent à étudier

AUTRES POSTES

Énergie: 4tCO₂e

- Ce poste regroupe les consommations d'électricité des bâtiments (énergie faiblement carbonée en France)
- Il regroupe également pour 75% l'impact associé aux journées télétravaillées (cf analyse dans le poste « Déplacements »)

Déchets directs: 0,4tCO₂e

- Ce poste regroupe les déchets générés dans le cadre de vos activités
- Les émissions évitées associées au recyclage ont été estimées, mais présentent un fort niveau d'incertitude du fait de l'estimation du gisement global généré
- L'impact de ce poste est, dans tous les cas, insignifiant pour votre bilan global

POSTES NON CALCULÉS

Données manquantes

- Déplacements des visiteurs → **très faible impact pour votre bilan global**
- Fret / livraisons → **très faible impact pour votre bilan global**

Exhaustivité / Précisions des données

- Affiner les données associées aux prestations sous-traitées
- Préciser les données associées aux déplacements opérés en transport en commun
- Obtenir l'impact GES des services achetés les plus conséquents dans votre bilan (info fournisseur à obtenir)



4

RÉSULTATS VULNÉRABILITÉ

VULNÉRABILITÉ

A partir de l'utilitaire d'analyse économique du Bilan Carbone[®], il est possible de simuler les **surcoûts annuels associés à la hausse du prix des hydrocarbures**, et à la **mise en place d'une taxe GES**.

Ici nous avons simulé une hausse du prix du baril du pétrole à 100, 135, 200 et 300 \$, ainsi qu'une taxe GES à 100 € / tCO₂e.

	Hausse du prix des hydrocarbures					Taxe GES 100 € / t CO ₂ e	
	Surcoûts, en euros						
	1 : 87,17 -> 100 \$	2 : 87,17 -> 135 \$	3 : 87,17 -> 200 \$	4 : 87,17 -> 300 \$			
Energie	16	59	140	264		109	
Télétravail	42	156	367	692		285	
Hors énergie	0	0	0	0		0	
Hors énergie 2	0	0	0	0		0	
Intrants - biens et matières	85	317	747	1 410		809	
Intrants - services	1 816	6 771	15 972	30 127		15 527	
Futurs emballages	0	0	0	0		0	
Fret	0	0	0	0		0	
Déplacements	3 248	12 109	28 564	53 880		10 760	
Déchets directs	0	0	0	0		35	
Immobilisations	316	1 179	2 781	5 245		5 334	
Utilisation	0	0	0	0		0	
Fin de vie	0	0	0	0		0	
Total	5 523	20 590	48 571	91 619		32 859	

Les surcoûts présentés ici s'appliquent à l'ensemble de la chaîne de valeur et pas uniquement directement à l'entreprise ; ils auront cependant tous une influence (plus ou moins directe) sur le fonctionnement de l'entreprise.



4

RÉSULTATS CONCLUSION

CONCLUSION

PROFIL DES ÉMISSIONS DE GES

- La répartition des émissions de **CDC CONSEIL** est typique pour une entreprise tertiaire de type bureau d'études / conseils.
- Le principal enjeu se situe dans les achats de prestations de services et biens immobilisés ou encore les déplacements des collaborateurs.

PRINCIPALES PISTES DE PROGRÈS

- Automatiser la collecte de données
- Préciser les données d'activité de certains postes (notes de frais, archiver les bons de livraison...)
- Améliorer les outils en lien avec les attentes d'un bilan carbone[®]
- Sensibiliser vos collaborateurs à l'intégration des données utiles au calcul d'un bilan carbone[®]

AMÉLIORER LE BILAN D'ÉMISSIONS DE GES

Voici les principaux leviers identifiés afin d'améliorer et fluidifier les futurs exercices de bilan GES :

- Développer un processus de remontée des données fournisseurs (via questionnaire) pour les prestations sous-traitées
- Obtenir des données fournisseurs pour préciser l'impact GES des prestations de services
- Adapter l'outil de saisie des notes de frais pour faciliter le calcul carbone associé
- Associer le critère « carbone » dans l'achat de vos prestations



5

PLAN D'ACTION OBJECTIFS POUR LA STRATÉGIE CLIMAT

PRINCIPES GÉNÉRAUX POUR LA SUITE DES ÉCHANGES

Ouverture

Il n'y a pas de question ou d'idée idiotes, tout est intéressant à entendre.

Bienveillance

On ne critique pas les propos d'autrui (mais on peut contre-argumenter).

OBJECTIFS DE CO-CONSTRUCTION DU PLAN D'ACTIONS

1. **Mobiliser les équipes** autour de l'enjeu des émissions de GES
2. **Développer et partager une vision** stratégique commune sur le sujet
3. **Identifier et prioriser les actions** permettant de réduire vos émissions de GES
4. **Caractériser les actions prioritaires** afin de permettre le lancement de leur mise en œuvre opérationnelle à court terme

QUELS OBJECTIFS POUR VOTRE STRATÉGIE CLIMAT ?

DÉROULEMENT DE L'ATELIER

Le travail sur vos objectifs climat comprend 2 temps :

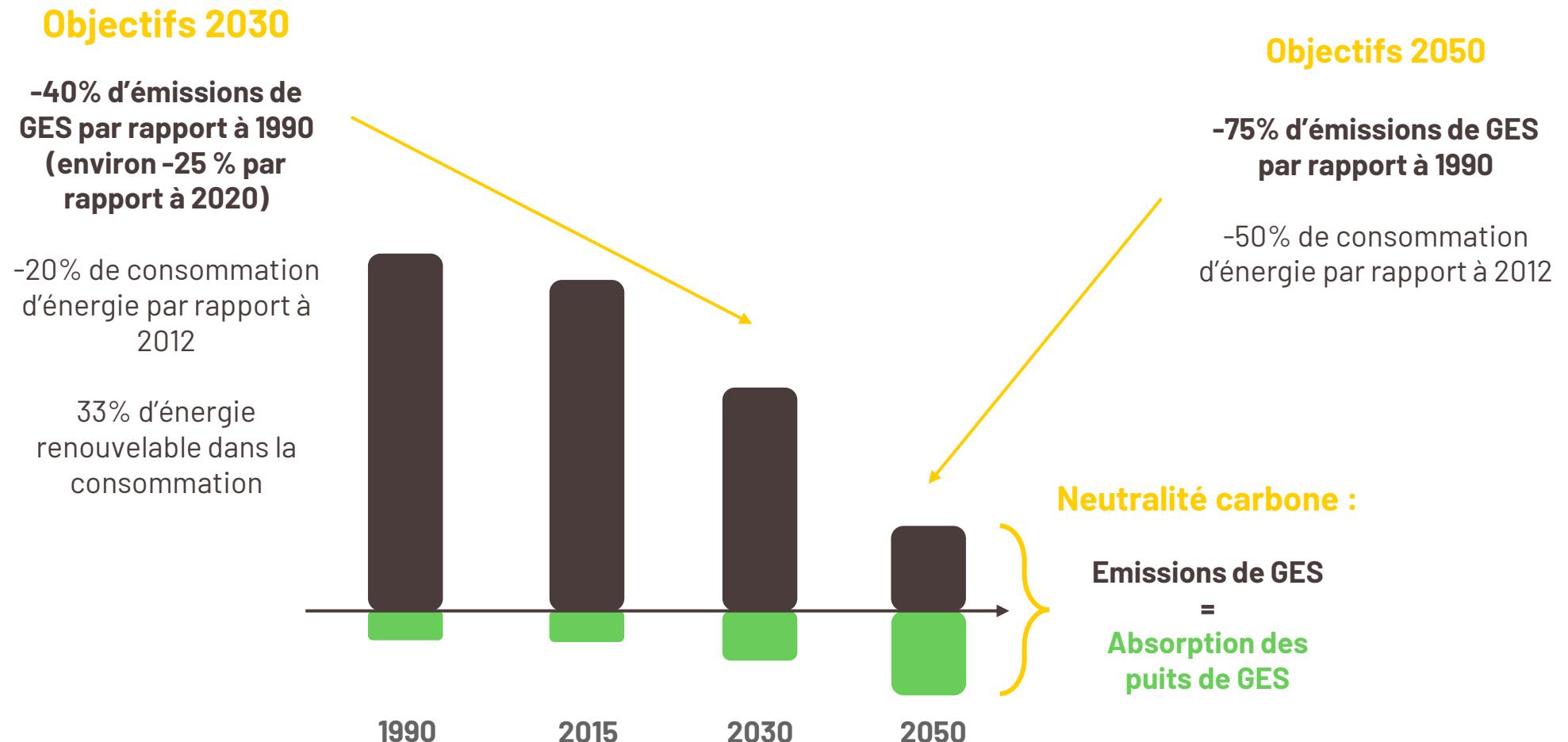
- **1^{er} temps : la définition des objectifs de votre stratégie climat**

→ Objectifs qualitatifs et quantitatifs à 5 ans et à 10 ans, en se demandant à quoi pourrait ressembler l'entreprise dans un monde bas carbone, être pionnier tout en répondant aux attentes des clients.

- **2^{ème} temps : l'identification des actions à déployer pour atteindre ces objectifs**

L'AMBITION FRANÇAISE : LA NEUTRALITÉ CARBONE EN 2050

ZOOM SUR LA STRATÉGIE NATIONALE BAS CARBONE (SNBC)



LES TRAJECTOIRES DE RÉFÉRENCE : SBT SCOPE 1&2

Postes concernés :
Energie, Flotte de
véhicules

Critère « Science-Based Targets »

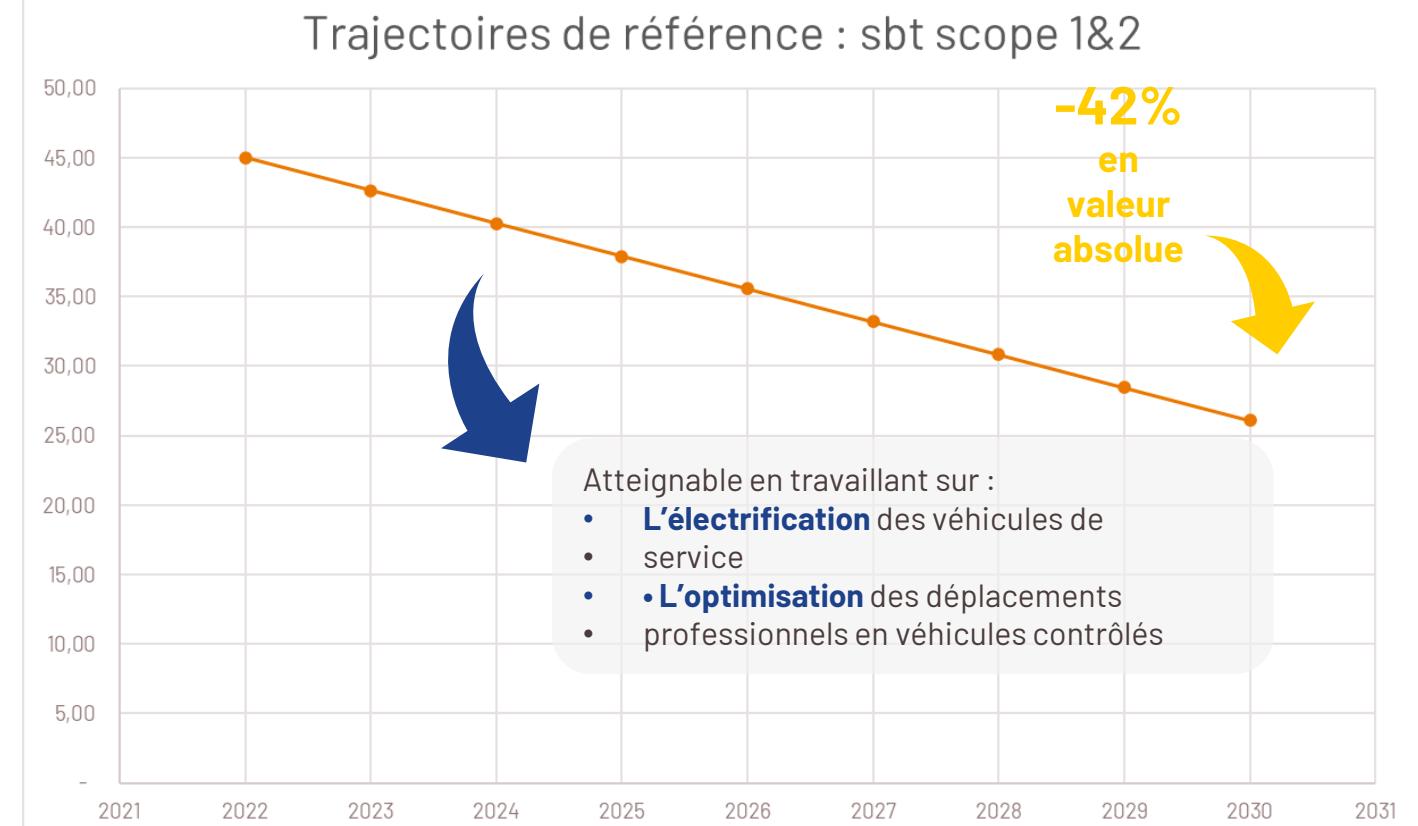
- Année de base : 2022
- Année cible : 2030
- Type d'objectif: Emissions absolues (tCO2e)**
- Trajectoire : 1.5° Absolute Contraction Approach (ACA)
- Réduction totale : -42%
- Réduction par an : -4,2% en moyenne linéaire

L'année de base du calcul de l'ambition minimale de l'objectif ne peut plus être ultérieure à 2020

Exemple : **CDC CONSEIL** se fixe un objectif entre 2022 et 2030 sur ses émissions Scope 1+2

→ La réduction minimale n'est pas de $-4,2\% \times (2030-2022) = -33,6\%$, mais de $-4,2\% \times (2030-2020) = -42\%$

- Scope 1 et Scope 2 peuvent donner lieu à des objectifs séparés (répondant aux mêmes critères d'ambition GES)
- L'objectif sur les GES en Scope 2 peut être remplacé par un objectif sur le % d'approvisionnement EnR : 80% en 2025, 100% en 2030.
- L'année de base du calcul de l'ambition minimale de l'objectif ne peut pas être ultérieure à 2020.**



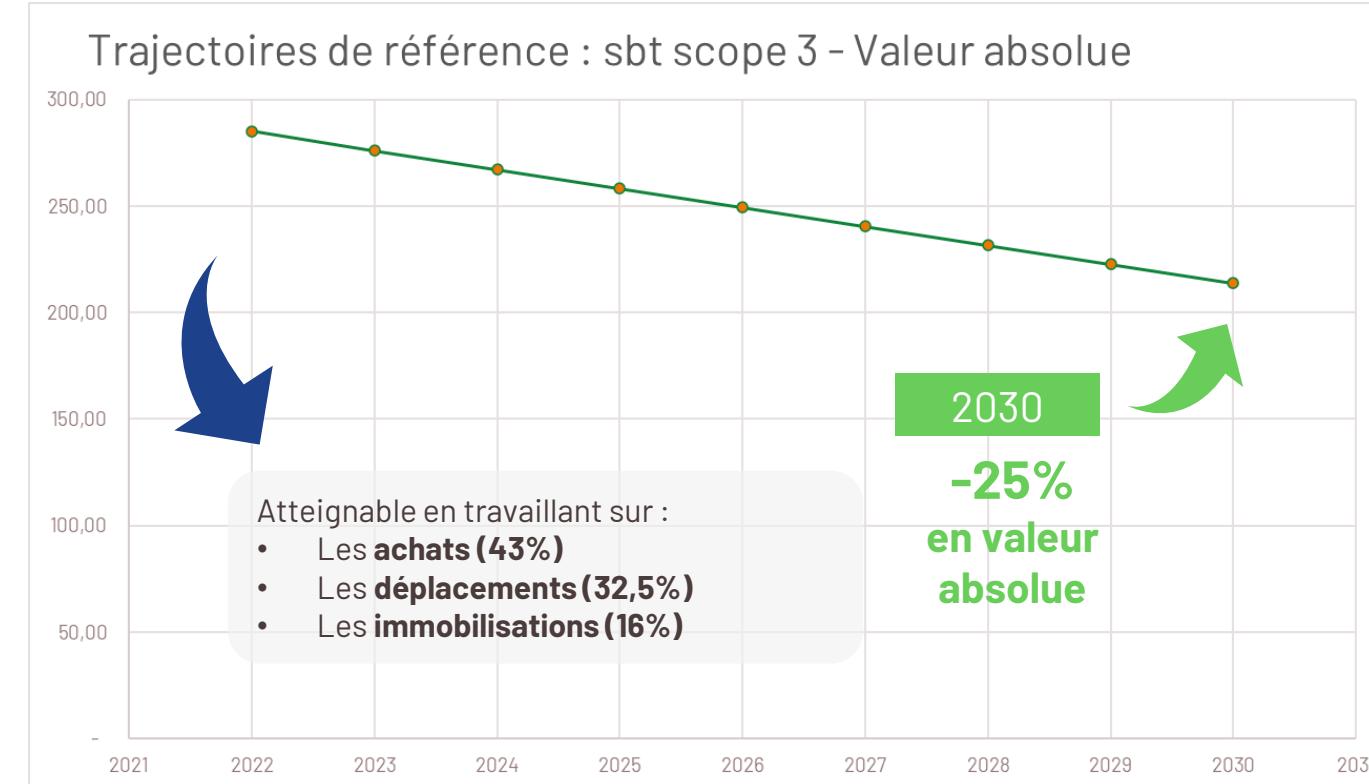
LES TRAJECTOIRES DE RÉFÉRENCE : SBT SCOPE 3

Postes concernés : Intrants, Immobilisations

Critère « Science-Based Targets »

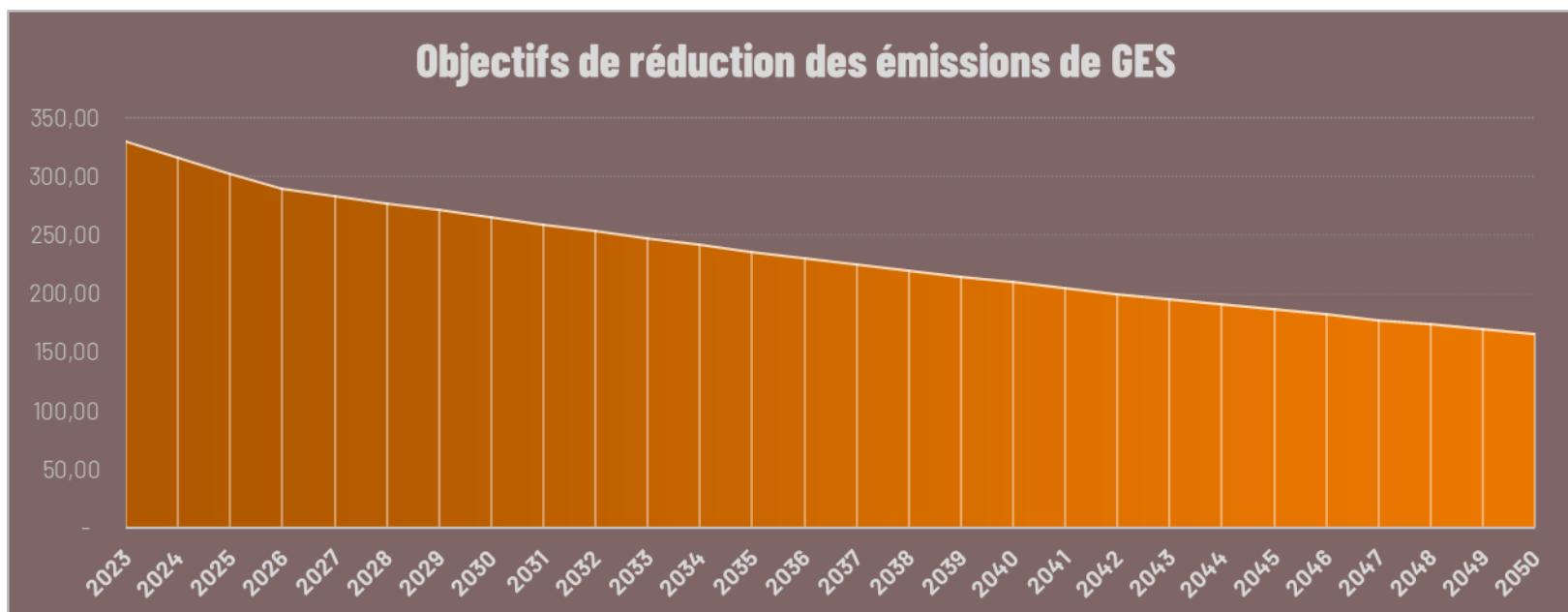
- Année de base : 2022
- Année cible : 2030
- Type d'objectif 1 : émissions absolues de GES (tCO2e)**
- Trajectoire 1 : WB 2° ACA ou 1,5° ACA
- Réduction / an 1 : -2,5% en moyenne linéaire ou -4,2%
- Type d'objectif 2 : Intensité (tCO2e/tonne de produit vendu)**
- Trajectoire 2 : Physical intensity
- Réduction / an 2 : -7%
- Type d'objectif 3 : Intensité (tCO2e/M€ valeur ajoutée)**
- Trajectoire 3 : Economic intensity
- Réduction / an 3 : -7%

- L'objectif quantifié peut être remplacé par un objectif d'engagement des fournisseurs** consistant à ce que les fournisseurs de **CDC CONSEIL** qui représentent la plus grande partie des GES Scope 3 (et/ou des montants d'achats) soumettent avec succès des objectifs SBT dans les 5 ans à venir
- En intensité physique uniquement, les émissions absolues ne peuvent pas augmenter
- Concernant les objectifs Scope 3 et quelle que soit leur formulation, ceux-ci doivent couvrir au minimum les 2/3 des GES Scope 3**
- L'année de base du calcul de l'ambition minimale de l'objectif ne peut plus être ultérieure à 2020**



OBJECTIFS POUR LA STRATÉGIE CLIMAT

Vos objectifs	Court terme	Moyen terme	Long terme
	2026	2030	2050
Quantitatifs Indicateur (kgCO2e/employé)	289,90	265,05	165,66
Quantitatifs (tCO2e)	-12,5%	-20%	-50%
	3,87	3,53	2,21





5

PLAN D'ACTION ACTIONS PROPOSÉES

LES DIFFÉRENTS TYPES D'ACTIONS POSSIBLES

Il existe **différents types d'actions** qui sont complémentaires :

Pilotage / coordination	Planification, suivi et reporting		
Opérationnelles	Réduction : des quantités mises en œuvre	Substitution : par des vecteurs moins émetteurs	Amélioration : des vecteurs utilisés
Implication interne	Sensibilisation et formation des équipes internes		
Implication externe	Communication et implication des parties prenantes externes		

LA CONSTRUCTION DU PLAN D'ACTION

1. **Un brainstorming** en plénière avec post-its pour proposer des pistes d'actions par thématique puis un positionnement des actions selon la difficulté de mise en œuvre et l'enjeu GES,
2. **Un approfondissement** des pistes d'action les plus plébiscitées sous forme de fiches actions en sous-groupes thématiques,
3. **Une restitution** des travaux réalisés puis des échanges.

PLAN D'ACTION : STRUCTURATION ET SUIVI DES DONNÉES

Fiche	Action	Type d'action	Potentiel de réduction des GES global	Gain GES estimé		Date objectif
				t CO2e	% du bilan	
Structuration et suivi des données	1 Mise à jour de l'outil de saisie des NDF pour permettre le suivi de données utiles au calcul du bilan carbone® (nombre et type de repas ; nombre de nuits d'hôtel, calculette GES pour certains postes)	Pilotage	Indirect, mais structurant	Non quantifiable		2025
	2 Obtenir directement les infos GES des prestations de transport et fournisseurs	Pilotage	Indirect, mais structurant	Non quantifiable		2025
	3 Mise en place du suivi des achats par type et quantités selon catégories impactantes (informatique, mobilier...)	Pilotage	Indirect, mais structurant	Non quantifiable		2025
	4 État des lieux des véhicules partagés	Pilotage	Indirect, mais structurant	Non quantifiable		2025
	5 Sensibilisation des collaborateurs	Implication interne	Moyen	Non quantifiable		2025
	6 Compensation carbone	Implication interne	Indirect, mais structurant	Non quantifiable		2026

PLAN D'ACTION : ACHATS DE BIENS ET SERVICES

Fiche	Action	Type d'action	Potentiel de réduction des GES global	Gain GES estimé		Date objectif
				t CO2e	% du bilan	
Achats de biens et services	7 Utiliser un moteur de recherche alternatif à Google -> Ecosia	Opérationnelle	Faible	70% de l'impact Google		2026
	8 Achat de mobilier de réemploi	Opérationnelle	Faible	Non quantifiable		2026
	9 Intégrer le critère carbone dans les process achats	Opérationnelle	Indirect, mais structurant	Non quantifiable		2025
	10 Limiter les frais de restauration et hébergement	Implication interne	Faible	0,97	0,3%	2025-2030
	11 Rationaliser les achats de prestations de services	Implication interne	Fort	12,76	3,9%	2030
	12 Inciter à la prise de repas faiblement carnés	Implication interne	Faible	1,75	0,5%	2026

PLAN D'ACTION : DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

Fiche	Action	Type d'action	Potentiel de réduction des GES global	Gain GES estimé		Date objectif
				t CO2e	% du bilan	
Déplacements professionnels	13 Électrification de la flotte véhicules	Opérationnelle	Fort	11,09	3,3%	2025-2030
	14 Sensibilisation à l'éco-conduite	Opérationnelle	Faible	1,73	0,5%	2026
	15 Limiter l'usage de véhicules personnels pour les déplacements pros / Suivre les raisons d'usage des véhicules pour les déplacements	Opérationnelle	Faible	1,44	0,4%	2030
	16 Ouverture de nouvelles agences au plus proche des activités	Stratégique	Fort	Non quantifiable		2030
	17 Déployer un Plan de Déplacements Entreprise	Stratégique	Fort	Non quantifiable		2026
	18 Limiter les déplacements pros / cadrer les déplacements selon motifs / favoriser la visioconférence	Opérationnelle	Fort	Non quantifiable		2030
	19 Inciter à l'usage de modes de déplacements "doux"	Implication externe	Fort	Non quantifiable		2030

PLAN D'ACTION : DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL

Fiche	Action	Type d'action	Potentiel de réduction des GES global	Gain GES estimé		Date objectif
				t CO2e	% du bilan	
Déplacements domicile-travail	20 Proposer le forfait mobilité durable	Implication externe	Moyen	2,90	0,9%	2026
	21 Mise en relation des collaborateurs pour covoiturage	Implication interne	Faible	0,19	0,1%	2026

PLAN D'ACTION : AMORTISSEMENTS

Amortissements	Fiche	Action	Type d'action	Potentiel de réduction des GES global	Gain GES estimé		Date objectif
					t CO2e	% du bilan	
	22	Réduire le parc de véhicules mis à disposition	Opérationnelle	Fort	9,63	2,9%	2030
	23	Prolonger la durée de vie du matériel informatique	Implication interne	Faible	1,46	0,4 %	2026
	24	Proposer l'eSim pour les collaborateurs	Opérationnelle	Faible	39kgCO2e/unité amortis sur 3 ans		2026
	25	Ouverture des prochaines agences au plus proche des activités	Stratégique	Fort	Non quantifiable		2030



5

PLAN D'ACTION FICHES ACTIONS

FICHES ACTIONS : STRUCTURATION ET SUIVI DES DONNÉES

Intitulé de l'action		
Mise à jour de l'outil de saisie des NDF pour permettre le suivi de données utiles au calcul du bilan carbone®(nombre et type de repas ; nombre de nuits d'hôtel, calculette GES pour certains postes)		
Sous-étapes de l'action		
<ul style="list-style-type: none">- Adaptation de l'outil existant- Exports possibles avec définition de nouvelles catégories (cf exemples envoyés)- Paramétrage de catégories de véhicules + type de motorisation dans le logiciel NDF- Voitures de location : conservation du justificatif de plein d'essence par les collaborateurs- Choix du type de nourriture pour NDF de repas- Saisie des adresses à prévoir pour NDF de transports en commun		
Responsable(s)	Ressources (humaines et financières) à mobiliser	
Erwan GAY-CHANTELOUP	DSI et Compta	
Indicateur(s) de suivi	Objectif(s) à atteindre	Gain GES estimé en t CO2e
Indicateur de déploiement (Planner)		Non quantifiable
NDF via outil / NDF totales	100%	
Taux de remplissage des rubriques ajoutées	100%	

FICHES ACTIONS : STRUCTURATION ET SUIVI DES DONNÉES

Intitulé de l'action		
Obtenir directement les infos GES des prestations de transport et fournisseurs		
Sous-étapes de l'action		
<ul style="list-style-type: none">- Archiver les bons de livraisons qui mentionnent cette information- Si cette information n'est pas mentionnée, envoi d'un courrier type aux fournisseurs pour obtention de l'information GES conformément à leur obligation via l'article L.1431-3 du code des transports		
Responsable(s)	Ressources (humaines et financières) à mobiliser	
Guillaume DESLANDES / Elsa GERNIGANT / Karine GALLETEAU		Audits et Compta
Indicateur(s) de suivi	Objectif(s) à atteindre	Gain GES estimé en t CO2e
Tx d'obtention de l'info GES pour les prestations concernées	100%	Non quantifiable

FICHES ACTIONS : STRUCTURATION ET SUIVI DES DONNÉES

Intitulé de l'action		
Mise en place du suivi des achats par type et quantités selon catégories impactantes (informatique, mobilier...)		
Sous-étapes de l'action		
<ul style="list-style-type: none">- Suivi des quantités de matériels informatiques (par typologie)- Suivi des quantités de biens mobiliers achetés (quantité + poids (kg) par typologie)		
Responsable(s)	Ressources (humaines et financières) à mobiliser	
Erwan GAY-CHANTELoup / Karine GALLETEAU		DSI et Compta
Indicateur(s) de suivi	Objectif(s) à atteindre	Gain GES estimé en t CO2e
Impact GES calculé en unité physique pour les biens concernés	100% des biens comptabilisés	Non quantifiable

FICHES ACTIONS : STRUCTURATION ET SUIVI DES DONNÉES

Intitulé de l'action		
État des lieux des véhicules partagés		
Sous-étapes de l'action		
Déployer une application permettant d'effectuer un état des lieux des véhicules d'entreprise, relever les kilomètres parcourus, mentionner les motifs du déplacement...		
Responsable(s)		Ressources (humaines et financières) à mobiliser
Erwan GAY-CHANTELoup		DSI et Compta
Indicateur(s) de suivi	Objectif(s) à atteindre	Gain GES estimé en t CO2e
État des lieux réalisés via nouvel outil	100%	Non quantifiable

FICHES ACTIONS : STRUCTURATION ET SUIVI DES DONNÉES

Intitulé de l'action		
Sensibilisation des collaborateurs		
Sous-étapes de l'action		
Déployer des actions de sensibilisation auprès des collaborateurs :		
- Fresque du Climat		
- Atelier 2 tonnes		
- Présentation des résultats du bilan + plan d'actions et objectifs auprès des collaborateurs		
Responsable(s)		Ressources (humaines et financières) à mobiliser
Guillaume & Elsa / Equipe RH		Audits et RH
Indicateur(s) de suivi	Objectif(s) à atteindre	Gain GES estimé en t CO2e
Tx d'employés sensibilisés	100%	Non quantifiable
Connaissance des résultats du bilan	100% des employés ont eu connaissance des résultats	

FICHES ACTIONS : STRUCTURATION ET SUIVI DES DONNÉES

Intitulé de l'action		
Compensation carbone		
Sous-étapes de l'action		
Identifier des projets locaux, cohérents et fiables en termes de compensation carbone à financer		
Responsable(s)		Ressources (humaines et financières) à mobiliser
Equipe RSE		Groupes RSE et Audits
Indicateur(s) de suivi	Objectif(s) à atteindre	Gain GES estimé en t CO2e
Émissions carbone évitées calculées à part		Non quantifiable

FICHES ACTIONS : ACHATS DE BIENS ET SERVICES

Intitulé de l'action		
Utiliser un moteur de recherche alternatif à Google -> Ecosia		
Sous-étapes de l'action		
Sans objet		
Responsable(s)	Ressources (humaines et financières) à mobiliser	
Erwan GAY-CHANTELoup		
Indicateur(s) de suivi	Objectif(s) à atteindre	Gain GES estimé en t CO2e
Taux d'utilisation du nouveau moteur de recherche	100%	70% de l'impact Google

FICHES ACTIONS : ACHATS DE BIENS ET SERVICES

Intitulé de l'action		
Achat de mobilier de réemploi		
Sous-étapes de l'action		
Mise en place d'un remboursement pour le mobilier utilisée en télétravail plus important si matériel de réemploi (mais nécessite facture)- 20% des nouveaux collaborateurs concernés		
Responsable(s)	Ressources (humaines et financières) à mobiliser	
Equipe RH		
Indicateur(s) de suivi	Objectif(s) à atteindre	Gain GES estimé en t CO2e
Tx d'achat de mobilier en réemploi VS neuf	20%	Non quantifiable

FICHES ACTIONS : ACHATS DE BIENS ET SERVICES

Intitulé de l'action		
Intégrer le critère carbone dans les process achats		
Sous-étapes de l'action		
<ul style="list-style-type: none">- Charte achats responsables : ajouter critère carbone dans la procédure achats- Objectif : se fixer des objectifs quantifiés et critères à respecter dans la sélection des fournisseurs <p>"Auditer" l'impact carbone des fournisseurs et sélectionner des partenaires avec stratégie bas-carbone (cela peut être la comparaison par rapport à des ratios d'activité)</p>		
Responsable(s)	Ressources (humaines et financières) à mobiliser	
Audits et Compta		
Indicateur(s) de suivi	Objectif(s) à atteindre	Gain GES estimé en t CO2e
Critère carbone intégré auprès des fournisseurs interrogés partagent l'impact GES	Impact élevé, mais difficilement quantifiable	
Charte des achats responsables intégrant le critère carbone	100%	Cette action vise à sélectionner des solutions à plus faible impact GES

FICHES ACTIONS : ACHATS DE BIENS ET SERVICES

Intitulé de l'action		
Limiter les frais de restauration et hébergement		
Sous-étapes de l'action		
<ul style="list-style-type: none"> - Mettre en place le suivi des types de repas pris (standard ou végétarien) dans l'outil NDF--> permet d'affiner le bilan + viser des objectifs de réduction plus réaliste - Suivre trimestriellement, l'impact GES associé aux frais de déplacement (restauration, hébergement) <p>'Hypothèse de réduction de 5% par an entre 2025 et 2030</p>		
Responsable(s)		
Erwan GAY-CHANTELoup		
Ressources (humaines et financières) à mobiliser		
Audits et Compta		
Indicateur(s) de suivi		
Nbre de repas végétariens / nbre de repas	NC	0,97
Impact GES des frais de déplacement (restauration et hébergement)	100% suivi	

FICHES ACTIONS : ACHATS DE BIENS ET SERVICES

Intitulé de l'action		
Rationaliser les achats de prestations de services		
Sous-étapes de l'action		
<ul style="list-style-type: none">- Intégrer critère carbone pour sélection des prestations de service dans la charte achats responsables- L'objectif n'est pas nécessairement de réduire les dépenses, mais plutôt sélectionner des prestations en intégrant le critère carbone dans le choix des partenaires- "Inciter" indirectement vos prestataires de service à décarboner leurs activités		
Responsable(s)	Ressources (humaines et financières) à mobiliser	
Audits et Commercial		Audits et Compta
Indicateur(s) de suivi	Objectif(s) à atteindre	Gain GES estimé en t CO2e
Impact GES des prestations de service	-10% par rapport à la situation initiale	12,76
Connaissance de l'impact GES des partenaires	100%	

FICHES ACTIONS : ACHATS DE BIENS ET SERVICES

Intitulé de l'action		
Inciter à la prise de repas faiblement carnés		
Sous-étapes de l'action		
Hypothèse : 100% de repas à dominante végétale (avec poulet)		
Responsable(s)	Ressources (humaines et financières) à mobiliser	
Groupes RSE		
Indicateur(s) de suivi	Objectif(s) à atteindre	Gain GES estimé en t CO2e
Nbre de repas végétariens / nbre de repas carnés	100%	1,75

FICHES ACTIONS : DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

Intitulé de l'action		
Électrification de la flotte véhicules		
Sous-étapes de l'action		
<ul style="list-style-type: none">- Supprimer progressivement l'usage de véhicules thermiques pour les voitures de service- Ajouter des badges (type Chargemap) dans chaque véhicule électrique (facilite les recharges en extérieur)- Communiquer sur les bonnes pratiques à suivre pour faciliter les déplacements en véhicule électrique		
Responsable(s)	Ressources (humaines et financières) à mobiliser	
Guillaume DESLANDES	Audits, RH et Compta	
Indicateur(s) de suivi	Objectif(s) à atteindre	Gain GES estimé en t CO2e
Nbre VE / Nbre total	50% en 2030	11,09

FICHES ACTIONS : DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

Intitulé de l'action		
Sensibilisation à l'éco-conduite		
Sous-étapes de l'action		
Hypothèse gain consommation = 10%		
Responsable(s)		
Groupes RSE		
Indicateur(s) de suivi		Objectif(s) à atteindre
Nbre de collaborateurs sensibilisés		100%
		1,73

FICHES ACTIONS : DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

Intitulé de l'action		
Limiter l'usage de véhicules personnels pour les déplacements pros / Suivre les raisons d'usage des véhicules pour les déplacements		
Sous-étapes de l'action		
Hypothèse : réduction des déplacements pros avec véhicule personnel de l'ordre de 20% à horizon 2030		
Responsable(s)	Ressources (humaines et financières) à mobiliser	
Equipe RH / Groupes RSE		
Indicateur(s) de suivi	Objectif(s) à atteindre	Gain GES estimé en t CO2e
Nbre de déplacements pros opérés avec un véhicule personnel	-20% en 2030 par rapport à la situation initiale	1,44

FICHES ACTIONS : DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

Intitulé de l'action		
Ouverture de nouvelles agences au plus proche des activités		
Sous-étapes de l'action		
Objectif = une agence à moins de 2h d'un Client		
Responsable(s)	Ressources (humaines et financières) à mobiliser	
CODIR		
Indicateur(s) de suivi	Objectif(s) à atteindre	Gain GES estimé en t CO2e
Distance agence avec Client	<2h	Non quantifiable

FICHES ACTIONS : DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

Intitulé de l'action		
Déployer un Plan de Déplacements Entreprise		
Sous-étapes de l'action		
Responsable(s)	Ressources (humaines et financières) à mobiliser	
Equipe RH / Audits		
Indicateur(s) de suivi	Objectif(s) à atteindre	Gain GES estimé en t CO2e
		Non quantifiable

FICHES ACTIONS : DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

Intitulé de l'action		
Limiter les déplacements pros / cadrer les déplacements selon motifs / favoriser la visioconférence		
Sous-étapes de l'action		
<ul style="list-style-type: none">- S'interroger sur l'utilité du déplacement professionnel avant de se déplacer- Privilégier les outils de réunion à distance- Privilégier l'utilisation des transports en commun et limiter le recours aux taxis sous certaines conditions- Mise en place d'un Plan de mobilité Employeur (cf fiche n°17)		
Responsable(s)	Ressources (humaines et financières) à mobiliser	
Equipe RH / CODIR		
Indicateur(s) de suivi	Objectif(s) à atteindre	Gain GES estimé en t CO2e
PD(I)E en place	Oui	Non quantifiable
Part des employés co-voiturant		
Part des employés utilisant les transports en commun et modes doux		
Part des réunions en visioconférence		

FICHES ACTIONS : DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

Intitulé de l'action		
Inciter à l'usage de modes de déplacements "doux"		
Sous-étapes de l'action		
<ul style="list-style-type: none">- Déplacements site en province :-> Privilégier majorité du déplacement en train + TC pour finir le trajet.-> Intégrer le facteur carbone dans les choix de déplacements ?- Enquête déplacements domicile - travail à mettre en place tous les 6 mois		
Responsable(s)	Ressources (humaines et financières) à mobiliser	
Equipe RH / CODIR		
Indicateur(s) de suivi	Objectif(s) à atteindre	Gain GES estimé en t CO2e
PD(I)E en place	Oui	Non quantifiable
Part des employés utilisant les transports en commun et modes doux / Total des déplacements	30% en 2030 ?	

FICHES ACTIONS : DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL

Intitulé de l'action		
Proposer le forfait mobilité durable		
Sous-étapes de l'action		
Détails du Forfait Mobilité Durable : https://www.ecologie.gouv.fr/faq-forfait-mobilites-durables-fmd		
-Paramétrage du logiciel NDF pour suivi des kms voiture et/ou vélo		
Responsable(s)	Ressources (humaines et financières) à mobiliser	
Equipe RH / CODIR		
Indicateur(s) de suivi	Objectif(s) à atteindre	Gain GES estimé en t CO2e
Part des déplacements D/T en véhicule thermique	-10% par rapport à la situation actuelle	2,90

FICHES ACTIONS : DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

Intitulé de l'action		
Mise en relation des collaborateurs pour covoiturage		
Sous-étapes de l'action		
Communication sur plateforme nationale Covoiturage auprès des collaborateurs		
Déploiement de sondages afin de comprendre l'appétence des salariés au covoiturage et à l'utilisation de vélos et trottinettes électriques. Identifier les éventuels freins et demandes		
Responsable(s)	Ressources (humaines et financières) à mobiliser	
Equipe RH		
Indicateur(s) de suivi	Objectif(s) à atteindre	Gain GES estimé en t CO2e
Usage du covoiturage pour les déplacements D/T	1% des déplacements en véhicule effectués en covoiturage	0,19

FICHES ACTIONS : IMMOBILISATIONS

Intitulé de l'action		
Réduire le parc de véhicules mis à disposition		
Sous-étapes de l'action		
Hypothèses à activité constante: - 2 véhicules en moins en 2026 - 5 véhicules en moins en 2030 Le ratio actuel "véhicule/employé" est de 0,23. Les hypothèses prises porteraient respectivement ce ratio à 0,2 en 2026 puis 0,16 en 2030		
Responsable(s)	Ressources (humaines et financières) à mobiliser	
CODIR		
Indicateur(s) de suivi	Objectif(s) à atteindre	Gain GES estimé en t CO2e
Ratio véhicule/employé	0,16 en 2030	9,63

FICHES ACTIONS : IMMOBILISATIONS

Intitulé de l'action		
Prolonger la durée de vie du matériel informatique		
Sous-étapes de l'action		
- Allonger la période d'utilisation des matériels informatiques (en cours depuis 2 ans) : passer de 3 à 4 ans sur l'amortissement des matériels Conservation équipements pendant 5 ans		
Responsable(s)	Ressources (humaines et financières) à mobiliser	
DSI		
Indicateur(s) de suivi	Objectif(s) à atteindre	Gain GES estimé en t CO2e
Durée d'amortissement des matériels	4 ans	1,46
Durée de conservation des équipements	5 ans	

FICHES ACTIONS : IMMOBILISATIONS

Intitulé de l'action		
Proposer l'eSim pour les collaborateurs		
Sous-étapes de l'action		
Hypothèse : suppression de 25% l'achat de téléphones		
Responsable(s)		
DSI		
Indicateur(s) de suivi		
Tx de fourniture de téléphones	Objectif(s) à atteindre -25% par rapport à la situation actuelle	Gain GES estimé en t CO2e 39kgCO2e/unité amortis sur 3 ans

FICHES ACTIONS : IMMOBILISATIONS

Intitulé de l'action		
Ouverture des prochaines agences au plus proche des activités		
Sous-étapes de l'action		
Objectif = une agence à moins de 2h d'un Client		
Responsable(s)	Ressources (humaines et financières) à mobiliser	
DSI		
Indicateur(s) de suivi	Objectif(s) à atteindre	Gain GES estimé en t CO2e
Distance agence avec Client	<2h	Non quantifiable



6

MISE EN TRANSITION

SYNTHÈSE COMMUNICANTE

DIAG DÉCARBON'ACTION

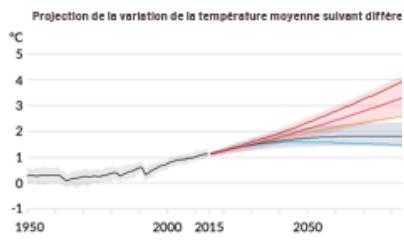
Introduction



Bureau d'Ingénierie technique



C'est l'augmentation maximale de la température attendue en 2100 en l'absence de l'adoption de mesures



Les conséquences de ce changement climatique sont déjà visibles et s'accompagnent à venir.

En tant qu'acteur engagé, CDC CONSEIL a souhaité réaliser un bilan de ses émissions et s'engager dans une démarche de transition via le Diag Décarbon'Action Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et en collaboration avec l'ABC. L'accompagnement a été réalisé par la société ECOPTIMUM CONSEIL.

DIAG DÉCARBON'ACTION

Résultats



C'est le Bilan GES de CDC CONSEIL pour l'année fiscale 2022-2023

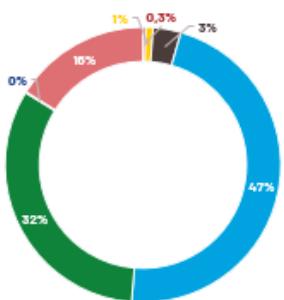
- Ce qui est équivalent :
 - aux émissions annuelles de 33 français ;
 - à 35 tours de la Terre en avion ;
 - à la combustion de 106 m³ de gazole.

Indicateurs clés

93,4
kg CO₂ / k€ de CA

4,42
t CO₂e / emp

Répartition des émissions

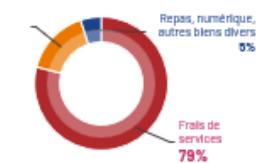


- Énergie
- Télétravail
- Interts-bénéfice
- Interts-services
- Déplacements
- Déchets
- Immobilisations

DIAG DÉCARBON'ACTION

Analyses

1^{er} poste d'émissions : Achats (50,1%)



- Poste majeur du bilan
- secteur d'activité
- Dépendance aux services associés/fournisseurs

2^{eme} poste d'émissions : Déplacements (32,5%)



- 88% des émissions professionnelles sont véhicules de services
- 30 000km parcourus les déplacements pros
- Usage important du Impact carbone global
- L'usage d'une voiture l'impact GES le plus domicile-travail
- 38% des collaborateurs transports en commun domicile-travail

3^{eme} poste d'émissions : Immobilisations (16,1%)



- Le renouvellement de leur durée de conseil fort de réduction
- Il en est de même lesquels une rationaliser le poste « Déplacements

DIAG DÉCARBON'ACTION

Plan de transition



C'est l'objectif de réduction des émissions relatives de GES que s'est fixé CDC CONSEIL pour 2030.



THÉMATIQUES



PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES

- Mettre à jour l'outil de saisie des notes de frais en lien avec les critères carbone
- Mettre en place un suivi « carbone » des prestations de transport et achats
- Sensibilisation des collaborateurs



- Intégrer le critère carbone dans les process achats
- Rationaliser les achats de prestations de services
- Limité les frais de restauration et hébergement



- Électrification de la flotte véhicules
- Ouverture de nouvelles agences au plus proche des activités
- Deployer un Plan de Déplacements Entreprise
- Inciter à l'usage de modes de déplacements "doux"



- Proposer le forfait mobilité durable
- Mettre en relation les collaborateurs pour caravanning



- Réduire le parc de véhicules mis à disposition
- Prolonger la durée de vie du matériel informatique
- Proposer l'ESIM pour les collaborateurs

Agenda - 388 891 074 023024 - Document non contractuel

bpifrance | 4

MISE EN TRANSITION

La mise en transition s'est déroulée sur plusieurs thématiques :

1. **Réalisation d'une synthèse communicante** adaptée et spécifique à l'entreprise pour diffusion interne et externe
2. **Création de calculettes GES** en rapport avec les nouvelles extractions possibles via l'outil de saisie des notes de frais
3. **Adaptation du plan d'action** pour permettre son suivi
4. **Aide à la définition de critères RSE** au travers les indicateurs du plan d'actions pour intégration dans la charte et dans le suivi



7

BILAN GES ET ORGANISATION DES FICHIERS

BILAN GES RÉGLEMENTAIRE

Catégories d'émissions	Numéros	Postes d'émissions	Emissions de GES						
			CO2 (t CO2e)	CH4 (t CO2e)	N2O (t CO2e)	Autres gaz (t CO2e)	Total (t CO2e)	CO2 b (t CO2e)	Incertitude (t CO2e)
1. Emissions directes de GES	1.1	Emissions directes des sources fixes de combustion	0	0	0	0	0	0	0
	1.2	Emissions directes des sources mobiles de combustion	44	0	0	0	44	4	2
	1.3	Emissions directes des procédés hors énergie	0	0	0	0	0	0	0
	1.4	Emissions directes fugitives	0	0	0	0	0	0	0
	1.5	Emissions issues de la biomasse (sols et forêts)	0	0	0	0	0	0	0
Sous total			44	0	0	0	44	4	2
2. Emissions indirectes associées à l'énergie	2.1	Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	1	0	0	0	1	0	0
	2.2	Emissions indirectes liées à la consommation d'énergie autre que l'électricité	0	0	0	0	0	0	0
	Sous total			1	0	0	0	1	0
3. Emissions indirectes associées au transport	3.1	Transport de marchandise amont	0	0	0	0	0	0	0
	3.2	Transport de marchandise aval	0	0	0	0	0	0	0
	3.3	Déplacements domicile travail	44	0	0	0	44	0	11
	3.4	Transport des visiteurs et des clients	0	0	0	0	0	0	0
	3.5	Déplacements professionnels	7	0	0	0	7	0	2
Sous total			52	0	0	0	52	0	11
4. Emissions indirectes associées aux produits achetés	4.1	Achats de biens	22	0	1	0	23	-4	4
	4.2	Immobilisations de biens	53	0	0	0	53	0	13
	4.3	Gestion des déchets	0	0	0	0	0	0	0
	4.4	Actifs en leasing amont	0	0	0	0	0	0	0
	4.5	Achats de services	147	0	0	0	147	0	52
Sous total			222	0	1	0	223	-4	53
5. Emissions indirectes associées aux produits vendus	5.1	Utilisation des produits vendus	0	0	0	0	0	0	0
	5.2	Actifs en leasing aval	0	0	0	0	0	0	0
	5.3	Fin de vie des produits vendus	0	0	0	0	0	0	0
	5.4	Investissements	9	0	0	0	9	0	7
Sous total			9	0	0	0	9	0	7
6. Autres émissions indirectes	6.1	Autres émissions indirectes	3	0	0	0	3	0	0
	Sous total			3	0	0	0	3	0
TOTAL			330	0	1	0	331	0	55

NB : la publication du BEGES sur le site de l'ADEME est obligatoire dans le cadre de votre participation au Diag Décarbon'Action.

Un guide est disponible pour votre première publication : <https://bilans-ges.ademe.fr/bilans/comment-publier>

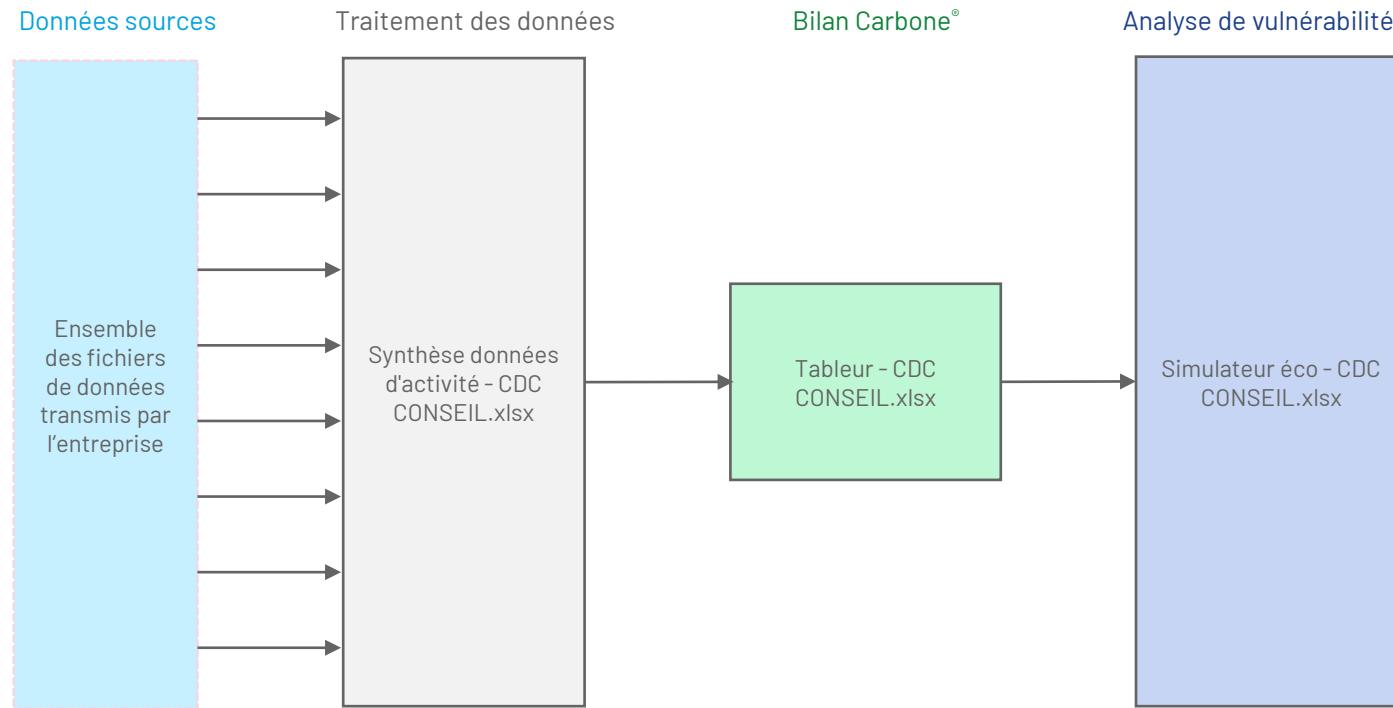
Année de reporting :
2022-2023

Mode de consolidation :
Opérationnel

Objectif de réduction à 4 ans :
-12,5%
soit -41,1t CO₂

ORGANISATION DES FICHIERS DE CALCUL

Les fichiers de calculs transmis avec le présent rapport s'organisent de la manière suivante :



ORGANISATION DES FICHIERS DE CALCUL

	A	B	C	E	F	G	H	J
1	Poste BEGES		Catégorie	Donnée	Valeur	Unité	Incertitude	Emissions de GES en kgCO2e
2	Emissions directes des sources fixes		Énergétiques	Gaz	26 640	kWh PCS	5%	62 681
3	Emissions indirectes liées à la consommation		Énergie	Électricité - France	15 500	kWh	5%	161 324
4	Achats de biens		Emballages	Plastique	0,15		0%	54
5	Achats de biens		Emballages	Carton	3,42		0%	44
6	Achats de services	Intrants	Usages numériques	Emails envoyés/reçus sans PJ	10 926 15		0%	2 185
7	Achats de services	Intrants	Usages numériques	Emails envoyés/reçus avec PJ	4 552 56		0%	9 560
8	Achats de services	Intrants	Usages numériques	Requêtes	65 230 80		0%	28 919
9	Achats de services	Intrants	Autres intrants et services	Maintenance multitechnique	17 325	k€	15%	266 064
10	Achats de services	Intrants	Autres intrants et services	Produits métalliques, sauf mac	8 813	k€	15%	66 098
11	Achats de biens	Sous-traitance	Sous-traitance	Électricité - Allemagne	1 750 000	kWh	100%	15 081
12	Achats de biens	Sous-traitance					100%	51 228
13	Transport de marchandise amont	Fret				.km	30%	3,00
14	Déplacements professionnels	Déplacements				km	100%	397
15	Déplacements professionnels	Déplacements				km	50%	18 234
16	Déplacements domicile travail	Déplacements				km	15%	187 343
17	Transport des visiteurs et des clients	Déplacements				km	100%	21 560
18	Gestion des déchets	Déchets				es	50%	719
19	Gestion des déchets	Déchets				es	50%	1 150
20	Gestion des déchets	Déchets	Urgences ménagères	Urgences ménagères	421	tonnes	50%	2 710
21	Gestion des déchets	Déchets	Déchets dangereux	Déchets dangereux	29	tonnes	50%	127
22	Gestion des déchets	Déchets	DEEE	DEEE	42,5	tonnes	50%	2 825
23	Immobilisations de biens	Immobilisations	Immobilisations	Matériel industriel	24 310	k€	15%	125 024
24	Immobilisations de biens	Immobilisations	Immobilisations	Aménagement	16 158	k€	15%	68 670
25	Fin de vie de				0,7	tonnes	30%	47
26	Fin de vie de				1,82	tonnes	30%	14
27	Fin de vie de				28	tonnes	30%	168
28	Achats de biens	Intrants			13 000	kg	15%	1 006
29	Achats de biens	Intrants			13 500	kg	15%	169

À mettre à jour en fonction de l'outil utilisé

Chaque cellule est en lien dynamique pour retrouver l'onglet source

Chaque donnée saisie est reliée à l'onglet du poste en question

Recense l'ensemble des données d'entrée pour le calcul du BEGES, et les émissions associées

Recense les données sources, et calculs intermédiaires réalisés pour chaque poste

ORGANISATION DES FICHIERS DE CALCUL

Onglet	Catégorie	Précisions poste dans le tableau	Commentaires sur la donnée	Donnée	Unité	Facteur d'émission (kgCO2e/*Unité*)	Libellé FE
Énergie	Électricité	Achats d'électricité - Tableau 2	Consommations d'électricité Joué Lès Tours et Juvisy	20 911,00	kWh	0,052	2022 - mix moyen, France continentale, Base Carbone
Énergie	Électricité	Achats d'électricité - Tableau 2	Jours télétravaillés	50 055,00	kWh	0,057	
Horsénergie	Gaz de Kyoto	Emissions de gaz de Kyoto	Recharges fluides frigo - R410a	-	kg	2256	R410a, Base Carbone
Intrants	Autres intrants	Autres intrants - Traitement et distribution d'eau	Consommation d'eau	40,00	m3	0,13	Eau de réseau - hors infrastructure, France continentale, Base Carbone
Intrants	Investissements financiers sectoriels	Investissements financiers sectoriels	Cotisations assurances véhicules, locaux, expert comptable	74,50	k€	110	Assurance, services bancaires, conseil et honoraires, France continentale, Base Carbone
Intrants	Investissements financiers sectoriels	Investissements financiers sectoriels	Formation	4,44	k€	120	Enseignement, France continentale, Base Carbone
Intrants	Nourriture, repas, boissons	Nourriture, repas & boissons	Nuits d'hôtel remboursées sur NDF	71,00	nuits	6,7	Nuitées hôtel - DEFRA
Intrants	Nourriture, repas, boissons	Nourriture, repas & boissons	Nuits d'hôtel tableau d'achats	49,00	nuits	6,7	Nuitées hôtel - DEFRA
Intrants	Nourriture, repas, boissons	Nourriture, repas & boissons	Nombre de repas tableau d'achats	73,00	repas	2,04	Repas moyen, France continentale, Base Carbone
Intrants	Nourriture, repas, boissons	Nourriture, repas & boissons	Nombre de repas tableau d'achats	1 337,00	repas	2,04	Repas moyen, France continentale, Base Carbone

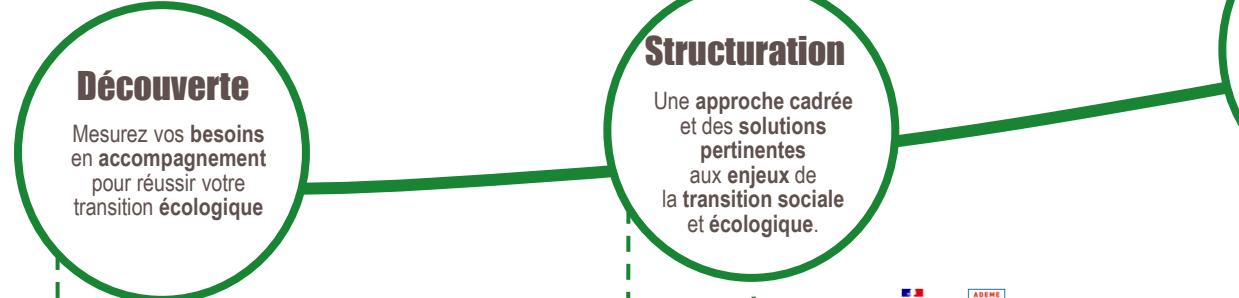
Tableau récapitulatif de l'ensemble des données d'entrées du bilan carbone® calculé avec précisions sur la source de la donnée, le niveau d'incertitude associé, le facteur d'émission utilisé et d'éventuels commentaires utiles à la compréhension.



8

ANNEXES

UN CONTINUUM DE DISPOSITIFS D'ACCOMPAGNEMENT



MISSION DE CONSEIL STRATEGIE ENVIRONNEMENT

Cofinancé par l'Union européenne
Repensez la stratégie de votre entreprise dans un monde bas-carbone en embarquant vos collaborateurs

CONSEIL **€ 5 000 €** **⌚ 13 jour homme sur 1 à 2 mois**

VTE VERT

Recrutez un jeune talent pour amorcer ou accélérer votre transition environnementale

AIDE **€ 8 000 € de subvention** **⌚ 1 an minimum**



ACCÉLÉRATEURS FILIÈRE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET ÉCOLOGIQUE



Accélérez l'activité de votre entreprise avec un programme adapté à votre filière : Eau, Déchets, Agroécologie, Bois, Construction ou Transition Energétique

ACCÉLÉRATEUR **€ 17 000 € à 33 000 € **** **⌚ 12 à 18 mois**

ACCÉLÉRATEUR DÉCARBONATION



Accélérez votre transition écologique et pérennisez votre développement avec une stratégie bas-carbone et un plan d'actions

ACCÉLÉRATEUR **€ 29 000 €** **⌚ 24 mois**

Tarifs exprimés en HT

GES = gaz à effet de serre

* limité à 2 missions de conseil selon la taille de l'entreprise

** selon la taille de l'entreprise

*** étude réalisée sur un panel de 384 missions



DES DIAGNOSTICS PRAGMATIQUES RÉALISÉS PAR DES EXPERTS, POUR PASSER À L'ACTION ET ENTAMER VOTRE TRANSITION

	 DIAG ECO FLUX ÉNERGIE • EAU • MATIÈRES • DÉCHETS	 DIAG DÉCARBON'ACTION	 DIAG PERF'IMMO	 DIAG ÉCOCONCEPTION PRODUIT • SERVICE • PROCÉDÉ
Objectif	Réaliser des économies en faisant la chasse aux gaspillages (eau, énergie, matière, déchets)	Mesurer et réduire ses émissions de gaz à effet de serre pour limiter son impact sur le climat	Réduire les consommations énergétiques d'usage des bâtiments tertiaires (application du Décret Tertiaire)	Améliorer la performance environnementale d'un produit ou service via une évaluation environnementale
Livrable	Plan d'action chiffré ciblé court terme	Bilan GES et plan d'action de réduction, éléments de communication	Scénarios chiffrés de rénovation énergétique conforme au décret Tertiaire	Evaluation environnementale sous forme d'ACV, plan d'actions d'écoconception chiffré, formation des équipes à l'écoconception
Périmètre de l'analyse	Eau, énergie, déchets, matières premières et consommables	Toute l'activité de l'entreprise (déplacements, usage des sols, achats de services, ...)	Usage des bâtiments	Un produit, service ou procédé de l'entreprise
Taille d'entreprises	PME, ETI. Par site de 20 à 250 salariés	TPE, PME et ETI de moins de 500 salariés qui n'ont jamais réalisé de bilan GES	PME, ETI, GE. Par site. Propriétaires ou crédit-preneurs	PME
Secteur d'activité	Tout secteur qui génère des flux physiques (<i>Tertiaire peu adapté</i>)	Tout secteur	Secteur tertiaire. Bâtiments à usage tertiaire ou mixte	Tout secteur
Durée Charge	1 an et demi 5 à 8 JH	6 mois 12 JH	3 à 6 mois Variable	6 à 8 mois 18 JH
Coût entreprise	Entre 2 000€ et 3 000€*	Entre 4 000€ et 6 000€*	Entre 3 000€ et 17 000€** et sub. de 40% pour les PME	Entre 5400 et 7200 €*
BE / Consultant	Réalisé par un Bureau d'études référencé Bpifrance	Réalisé par un Bureau d'études référencé Bpifrance	Réalisé par un Bureau d'études référencé Bpifrance	Réalisé par un Bureau d'études référencé Bpifrance
Responsable offre	Enora Kergoat diagecoflux@bpifrance.fr	Romane Berlioz diagdecarbonaction@bpifrance.fr	Enora Kergoat diagperfimmo@bpifrance.fr	Enora Kergoat diagecoconception@bpifrance.fr

[Je m'inscris](#)

[Je m'inscris](#)

[Je m'inscris](#)

[Je m'inscris](#)

bpifrance

122

LE VTE VERT : UNE AIDE À L'EMBAUCHE D'UN JEUNE DIPLOMÉ OU D'UN ALTERNANT POUR ACCÉLÉRER VOTRE TRANSITION



Volontariat Territorial en Entreprise « Vert »

VTE pour lequel l'entreprise confie au jeune talent des missions en lien direct avec sa **Transition Ecologique et Energétique**

Avantages communs VTE  en recrutement, attractivité, etc.)

- + **Subvention 12.000€** (sous conditions, rétroactivité 6 mois possible)
- + **Intégration à la communauté du Coq Vert** : networking, formations, mise en visibilité des actions de TEE par Bpifrance

Critères communs d'éligibilité :

- ✓ PME ou ETI
- ✓ Tous secteurs d'activité
- ✓ Etablissement situé en France
- ✓ Poste à responsabilités en lien avec le top management
- ✓ Tous contrats d'une durée minimum d'un an (alternance, CDI ou CDD)
- ✓ Jeunes diplômés depuis moins de 2 ans ou alternant (sans limite d'âge)



Critères spécifiques d'éligibilité :

- ✓ Missions ayant un **impact concret sur la Transition Ecologique et Energétique de l'entreprise**
- ✓ Les « Talents » doivent impérativement être diplômés ou viser un diplôme ou une certification **à partir du niveau bac+3**

Règle de cumul :

L'aide VTE Vert peut se cumuler avec l'aide VTE Territoire d'Industrie (soit une subvention totale allant jusqu'à 16.000€) tant que le montant des aides ne dépasse pas 50% des dépenses engagées

[Je candidate](#)

LA COMMUNAUTÉ DU COQ VERT POUR FÉDÉRER LES ENTREPRISES EN TRANSITION ÉCOLOGIQUE



**CLIMAT
CHERCHE
PATRONS
MILITANTS**

- **Une communauté pour entraîner**
 - **Réunir** des Eclaireurs issus de TPE, PME et ETI ayant mené des actions concrètes et avancées portant sur la transition écologique de leur entreprise et qui acceptent de témoigner et des entrepreneurs convaincus de la nécessité d'agir, ayant déjà entamé leur transition, et cherchant à être informés et accompagnés par leurs pairs
 - **Fédérer** et faire résonner les communautés locales d'entrepreneurs engagés en faveur de la transition écologique
 - **Faire connaître** les nouvelles solutions technologiques ou organisationnelles
- **Demandez à votre Chargé(e) d'Affaires de faire partie de la communauté !**

● **Conditions d'éligibilité**

Une TPE, PME ou ETI engagée dans la transition écologique, qui

- A engagé un programme de transformation énergétique ou écologique qui a bénéficié d'un soutien de l'ADEME ou d'un soutien de Bpifrance ou d'un Label reconnu
- ou
- Est Producteur d'énergies renouvelables
- ou
- Développe et fournit des solutions vertes
- Faire l'objet d'une décision conjointe Bpifrance et ADEME

[Je candidate](#)

DIFFÉRENTES SOLUTIONS POUR FINANCER VOTRE MISE EN TRANSITION ÉCOLOGIQUE

	Prêt Vert	Prêt Vert ADEME	Prêt Economies d'Energie
 Taille emprunteur	PME & ETI	PME	PME
 Prérequis	Diagnostic environnemental, Bilan GES, Label/certifications	Diag Eco-Flux ou aide de l'ADEME (≤ 3 ans)	CEE représentant à minima 60% de l'enveloppe du Prêt
 Montant	50 K€ à 5 M€	10 K€ à 1 M€	10 K€ à 500 K€
 Durée	2 à 10 ans	2 à 10 ans	3 à 7 ans
 Partenariat bancaire	1 pour 1	1 pour 1	1 pour 1 (pour les prêts > 100 K€)
 Régime d'aide	De minimis	De minimis	N/A
 Tarification	Taux bonifié (Consulter votre Direction Régionale)	Taux bonifié (Consulter votre Direction Régionale)	Consulter votre Direction Régionale
 Programmes d'investissements éligibles	<ul style="list-style-type: none"> Optimiser les procédés & améliorer la performance Favoriser la mobilité zéro carbone Innover pour mettre sur le marché des produits ou des services en matière de protection de l'environnement, d'économie circulaire Favoriser un mix énergétique plus vertueux en intégrant davantage d'ENR 		Un ou des équipements éligibles aux CEE des secteurs Tertiaire et Industrie représentant minimum 60% de l'enveloppe du prêt. Dans la limite de 40% du prêt : frais liés à la réalisation des CEE, dépenses d'optimisation des ressources, etc.

Pour en savoir plus, contactez votre chargé d'affaires Bpifrance habituel ou contactez-nous sur :
<https://www.bpifrance.fr/contactez-nous>



**SERVIR
L'AVENIR**

bpifrance

A graphic design featuring a yellow background with a large, light-yellow diagonal stripe. A green circle is positioned in the upper right area of the stripe. The text "SERVIR L'AVENIR" is written in large, bold, dark grey capital letters. Below this, the "bpifrance" logo is displayed in a smaller, bold, dark grey sans-serif font.